





# Nouvelle série H4 L'innovation issue de l'expérience

Bénéficiant d'une conception perfectionnée de leur système hydraulique, les nouvelles pelles de la série H4 d'HİDROMEK offrent des performances exceptionnelles : elles travaillent plus vite, de façon plus productive et plus efficace. Les pelles de la série H4 produisent davantage de travail avec moins de carburant et sont donc plus rentables que jamais pour leurs utilisateurs.



erformances		
ourabilité		
écurité		
echnologie		
onfort ·		
İDROMEK Smartlink – facilité d'entret		
aractéristiques techniques	20-25	
	A A	
	91	
	1/12	
		120



# Davantage de travail en moins de temps

# Un gain de productivité de $8\,\%^*$

En raccourcissant le temps de cycle de travail grâce à une vitesse et une capacité de godet plus importantes, la série H4 porte la productivité au plus haut niveau grâce à sa nouvelle technologie.

# Un gain en rapidité de 8%

Avec des mouvements hydrauliques plus rapides grâce à la conception perfectionnée du système hydraulique, les pelles de la série H4 assurent plus de travail en moins de temps.

<sup>\*</sup> Les données ont été préparées en comparaison avec la série précédente en mode HP.

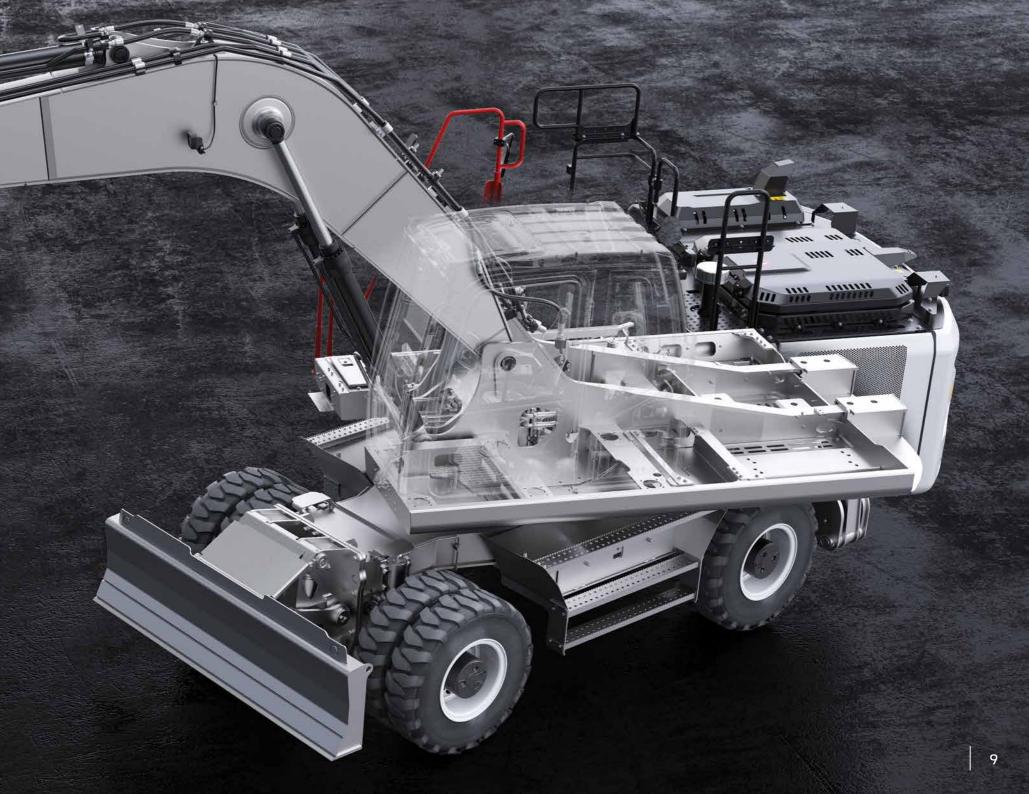






# Un gain de durabilité

Bénéficiant d'une construction renforcée pour les usages intensifs et conçue dans une optique de performances maximales, de longévité et de fonctionnement sans encombre dans des conditions de terrain difficiles, les pelles HİDROMEK sont plus durables grâce aux améliorations apportées à la nouvelle série H4.





Plaques anti-usures plus durables (Hardox 450 HB)



Balancier robuste



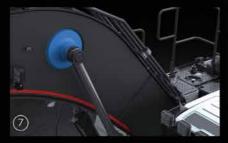
Forme de godet optimisée



Flèche à structure renforcée



Pièces d'appui de balancier renforcées



Paliers moulés de vérin de flèche renforcés



Pointes moulées renforcées

# Bagues en bronze graphité

Construction renforcée

pour les usages intensifs

Dotées d'une conception renforcée pour les usages intensifs, les pelles de la série

H4 sont construites dans les installations de production modernes d'HİDROMEK

et subissent des processus de contrôle qualité exigeants. Elles affichent ainsi une

excellente durabilité.



Les bagues en bronze graphité utilisées aux points de connexion flèche-balancier et flèche-châssis diminuent la fréquence des interventions de lubrification et empêchent efficacement l'usure des axes grâce au graphite intégré dans la structure interne des bagues. Ce matériau possède une très grande capacité d'absorption et de rétention de la graisse.









Environnement de travail sûr

#### Cabine ROPS et FOPS

Dotées de série d'une structure de protection au retournement (ROPS) et de protection contre la chute d'objets (FOPS), les pelles de la série H4 procurent une sécurité et une durabilité maximales.

## Champ de vision large

Conçue en accordant une importance particulière à la sécurité au travail, la série H4 assure un excellent champ de vision en réduisant au strict minimum les angles morts des caméras de recul et de vision latérale. Grâce à l'augmentation du nombre de projecteurs à LED, la vision nocturne est nettement améliorée sur les pelles de la série H4; en outre, les poignées rouges et les étiquettes de mise en garde assurent une sécurité maximale pour l'opérateur.

## Systèmes d'avertissement sonore

Les pelles de la série H4 permettent un environnement de travail plus sûr grâce à leur avertisseur sonore de démarrage automatique, leur système d'avertissement de rotation et leur système d'avertissement de déplacement.







# Technologie embarquée

Le système électronique des pelles de la série H4 est conçu pour protéger le moteur et les composants hydrauliques afin de permettre des économies de carburant et d'excellentes performances.

## Système d'arrêt automatique

Sur la nouvelle série, le système d'arrêt automatique, avec des temps de ralenti et d'arrêt programmables, permet d'économiser du carburant en arrêtant le moteur lorsque la machine reste au ralenti. Le système d'arrêt automatique de la série H4 permet de réduire les frais d'exploitation au minimum et contribue à la protection de l'environnement.

## La pompe de transfert de carburant sécurisé

La «pompe de transfert de carburant sécurisé» ajoutée sur la série H4 s'arrête automatiquement lorsque le réservoir est plein. Cette fonction s'active également lorsque la pompe ne transfère pas de carburant pendant 30 secondes, ce qui assure son arrêt automatique.

## Technologie d'augmentation de puissance

Sur la série H4, la technologie d'augmentation de puissance s'active automatiquement lorsque la machine a besoin d'un surcroît de puissance, ce qui lui permet de fournir les performances voulues pour le travail à effectuer.

### Panneau de commande à écran tactile de 8 pouces

Le panneau de commande à écran tactile de 8 pouces est positionné de manière ergonomique à un endroit facile d'accès pour l'opérateur. Le panneau de commande à écran tactile, constitué d'un matériel de haute qualité et d'un écran large, permet de contrôler facilement les fonctions de la machine et d'accéder aux informations.

Les fonctions du panneau de commande à écran tactile:

- Option multilingue
- Système d'écoute musicale intégré à l'écran tactile de 8 pouces
- Le système permet à l'opérateur de régler le débit requis pour l'accessoire sans quitter la cabine et d'enregistrer cette information pour 20 accessoires différents.
- L'interface utilisateur permet également de sélectionner une ligne à double ou simple effet.
- Pendant les déplacements, l'opérateur peut contrôler les caméras de recul et de vision latérale qui s'allument automatiquement et offrent une meilleure qualité d'image.
- Des informations sur la consommation moyenne et instantanée de carburant sont disponibles.
- Le système fournit également des informations sur la pression atmosphérique, la pression de suralimentation, la pression du carburant et la pression de la pompe hydraulique, entre autres.
- L'utilisateur peut obtenir des informations relatives aux heures de travail telles que le temps de travail, le temps d'utilisation des accessoires et les temps de déplacement.
- Des registres de maintenance peuvent être obtenus et l'utilisateur est averti lorsque la date de la prochaine intervention d'entretien approche.
- Le système peut fournir les codes de pannes et les registres.
- L'interface permet de contrôler les systèmes d'avertissement sonore.



# Une conception esthétique de la puissance

La série H4 est équipée d'un siège ergonomique chauffant à suspension pneumatique dont l'angle du dossier est réglable à 35 degrés. Il permet à l'opérateur de travailler confortablement et sans se fatiguer pendant de longues heures.

La série H4, qui est dotée de nombreuses caractéristiques \* telles que des manipulateurs et pédales à commande proportionnelle, une molette de commande de régime, un écran tactile pour l'opérateur, un éclairage intérieur, un porte-gobelet et un compartiment chauffant-réfrigérant, accorde plus d'importance au confort de l'utilisateur.

HIDROMEK

<sup>\*</sup> D'autres caractéristiques dédiées au confort de l'utilisateur des machines de la série H4 figurent à la page 21.

Le confort d'un bureau dans un engin de chantier

# Système de climatisation automatique

Les ouvertures d'aération et le système de climatisation qui peuvent se régler automatiquement en fonction de la chaleur ambiante et qui équipent une cabine entièrement repensée, offrent les meilleures performances de refroidissement de la catégorie avec un gain de 30 %

## Grand angle de vision

Sur les machines de la nouvelle série, le nouveau système d'essuie-glace en deux parties conçu pour créer un environnement de travail plus confortable procure un grand angle de vision, ce qui augmente l'efficacité du travail de l'utilisateur.

# Projecteurs à LED pour la vision nocturne

Les projecteurs à LED des nouvelles machines de la série H4 améliorent la vision nocturne et permettent à l'opérateur de travailler plus en sécurité et plus confortablement.

#### **Amortisseurs**

L'utilisation de 6 amortisseurs en silicone sur les pelles de la série H4 permet d'absorber le bruit, les chocs et les vibrations qui ne peuvent en aucun cas atteindre la cabine, quelles que soient les conditions de travail.



# Vous avez le contrôle avec HİDROMEK SmartLink

Le système télématique HİDROMEK Smartlink permet à l'utilisateur d'accéder facilement à la localisation de la machine et aux informations techniques via un ordinateur et un téléphone portable.

#### Suivez le temps de travail et localisez votre machine grâce à HİDROMEK Smartlink!

Grâce au système de suivi GPS, il est possible de tracer la position et les plages de temps de travail de la machine.

#### Analysez votre consommation de carburant grâce à HİDROMEK Smartlink!

Il est possible d'analyser la consommation de carburant en fonction des conditions de travail de la machine et des paramètres quotidiens du carburant.

#### Vérifiez les travaux pour lesquels votre machine a été utilisée grâce à HİDROMEK Smartlink!

Grâce aux informations sur le mode de travail, il est possible de connaitre les heures de travail quotidiennes et totales de la machine pour les travaux d'excavation et d'arasement effectués avec une pince de démolition ou avec d'autres accessoires en option, en plus des informations sur le mode de puissance et les plages de vitesse.

#### Suivez la maintenance de votre machine grâce à HİDROMEK Smartlink!

Dans la Liste des alertes, il est possible de vérifier la date de la prochaine intervention de maintenance de la machine tout en obtenant les coordonnées de l'atelier agréé le plus proche avec lequel le système permet aussi de prendre directement contact.

# Prenez contact avec l'atelier agréé le plus proche ou le centre d'entretien régional via HİDROMEK Smartlink!

Avec l'application, il est possible d'obtenir les coordonnées du centre d'entretien régional et des ateliers agréés du service après-vente d'HİDROMEK ainsi que les indications pour s'y rendre.

# Obtenez des rapports de performances sur les périodes sélectionnées pour vos machines grâce à HİDROMEK Smartlink!

Pour n'importe quelle période sélectionnée, il est possible d'obtenir un rapport sur la consommation quotidienne de carburant, la consommation moyenne de carburant, les modes de puissance et de travail, les plages de temps de travail quotidiennes et les lieux de travail.





Maintenance facile et service rapide pour la série H4 grâce à un accès sûr et simple

Les pelles de la série H4, conçues pour permettre un accès rapide aux équipements hydrauliques et au moteur, sont faciles à entretenir et à réparer. La plupart des opérations de maintenance peuvent être effectuées facilement sans que l'on ait besoin de monter sur la machine, ce qui réduit le temps d'entretien et augmente le temps de travail effectif de la machine.

Le système de graissage automatique permet de lubrifier toutes les pièces de la machine à partir d'un seul et même point central.



# MOTEUR Marque et modèle ISUZU-4HK1X Type Moteur diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne à injection directe, turbocompresseur et refroidisseur intermédiaire, refroidissement par eau Puissance Valeur brute 172 CV (128 kW) à 2000 rpm (SAE J1995) Couple Valeur brute maximal Cylindrée 5193 cc Alésage x course 115 mm x 125 mm

SYSTÈME HYDRAULIC	DUE
POMPE PRINCIPALE	
Туре	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable et plateau oscillant
Débit maximal	2 x 233 L/min
Pompe pilote	Type à engrenages 20 L/min
PRESSION DE SERVICE	
Accessoires	350 kgf/cm²
Augmentation de puissance	370 kgf/cm²
Déplacement	370 kgf/cm²
Rotation	306 kgf/cm²
Pilote	40 kgf/cm²
VÉRINS HYDRAULIQUES	
Flèche	2x ø120x ø85x1300 mm
Balancier	lx ø135x ø95x1520 mm
Godet	lx ø120x ø85x1060 mm

SYSTÈME DE ROTATION		
Moteur de rotation	Moteur à pistons à plateau oscillant à cylindrée fixe avec clapet amortisseur résistant intégré	
Réduction	Système d'engrenage planétaire à 2 étages	
Frein de rotation	Type à disque hydraulique à commande pilote et desserrage automatique	
Vitesse de rotation	11,90 rpm	

CHASSIS AUXILIAIRE ETTRAIN DE ROULEMENT			
Châssis	Le châssis inférieur renforcé transversal en caisson, la lame niveleuse, roues directrices et les stabilisateurs avant sont de série.		
Essieux	L'essieu arrière est fixé au châssis inférieur. L'essieu avant est relié au châssis inférieur à l'aide de boulons pour l'oscillation et fixé avec des vérins de verrouillage en position de travail.		
Pneus	11,00 - 20 (16 Ply)		

SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Tension	24 V	
Batterie	2x12V/100Ah	
Alternateur	24 V / 50 A	
Démarreur	24 V / 5 kW	

DÉPLACEMEN	IT ET FREINS	
Déplacement		Entièrement hydrostatique
Moteur de déplace	ment	Moteur à pistons à cylindrée variable
Réduction		Système à engrenage planétaire à 2 étages
Vitesse de	Vitesse rapide	31 km/h
déplacement	Vitesse lente	7,7 km/h
Traction maximale		11.110 kgf
Capacité de franch	issement de pentes	29° (%55)
Frein de stationne	ment	Type à disque hydraulique à commande pilote et desserrage automatique
Frein de service		Freins à disques, actionnement entièrement hydraulique d'action négative et récupération à ressort, indépendant pour les ponts avant et arrière.

CONTENANCES			
Réservoir de carburant	345 L	Système de refroidissement du moteur	33 L
Réservoir hydraulique	160 L	Huile moteur	19,3 L
Système hydraulique	318 L	Urée	35 L

POIDS EN ORDRE DE MARCHE (kg)			
	Flèche monobloc	Flèche à volée variable	
HMK 210 W	22.500	23.100	

Classe d'émissions

EU: Stage V

ÉQUIPEMENT HMK 210 W

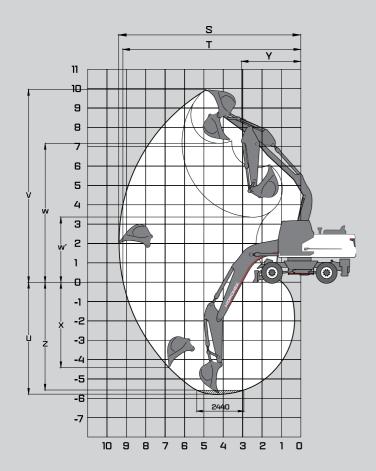
Moteur	De série	En option
Moteur diesel refroidi par eau avec turbocompresseur et refroidisseur intermédiaire	•	
Fonction de préchauffage du moteur	•	
Ralenti automatique	•	
Système de ralenti automatique à une touche	•	
Fonction d'arrêt automatique	•	
Filtre à air à deux étages	•	
Indicateur de colmatage du filtre à air	•	
Système d'avertissement de basse pression du moteur	•	
Système d'avertissement en cas de surchauffe	•	
Modes de puissance réglables	•	
Fonction de travail en haute altitude	•	
Gestion électronique du moteur	•	

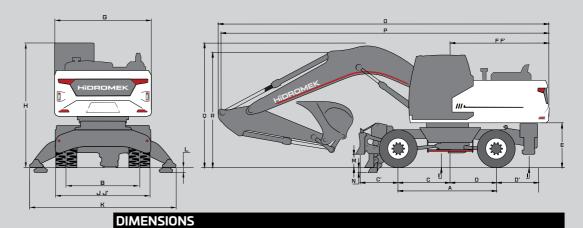
Système hydraulique		
Soupape de régénération de la flèche et du balancier	•	
Augmentation de puissance automatique	•	
Fonction de manœuvre en douceur de la flèche		0
Filtre hydraulique principal	•	
Ports de secours (distributeur)	•	
Amortissement des vérins et joints anti-contamination	•	
Ligne hydraulique à simple effet, marteau		0
Ligne hydraulique à double effet, pince		0
Ligne supplémentaire		0
Ligne d'accouplement rapide		0
Paramètres des accessoires accessibles via le tableau de bord		0

,		
CABINE DE L'OPÉRATEUR		
Cabine pressurisée et insonorisée	•	
Climatisation	•	
Siège à suspension pneumatique	•	
Siège chauffant		0
Écran tactile pour l'opérateur	•	
Système de contrôle Opera	•	
Molette de commande de régime	•	
Vitesse de déplacement automatique (lente/rapide)	•	
4 modes de travail différents	•	
Pare-brise coulissant et pare-brise inférieur amovible	•	
Fenêtre de porte gauche ouvrante	•	
Essuie-glace de pare-brise supérieur et inférieur	•	
Manipulateurs et pédales	•	
Pédales de déplacement et leviers de commande	•	
Manipulateurs et pédales à commande proportionnelle		0
Avertisseur sonore électrique	•	
Éclairage intérieur	•	
Porte-gobelet	•	
Rangement pratique	•	
Rangement pratique (pour les équipements)	•	
Compartiment chauffant-réfrigérant	•	
Plancher facile à nettoyer	•	
Prise d'alimentation 12 V	•	
Port de connexion pour ordinateur	•	
Radio / MP3 / USB / AUX	•	

Sécurité	
Structure de protection au retournement (ROPS)	
Structure de protection contre la chute d'objets (FOPS)	
Caméra de recul •	
Caméra de vision latérale	0
Rétroviseurs droit et gauche	
Feux de travail •	
Feux de travail à LED	0
Gyrophare	0
Alarme de rotation et de déplacement	0
Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur	
Frein de rotation à commande pilote et desserrage automatique	
Soupape de sécurité des vérins de flèche et de balancier	0
Système d'avertissement de surcharge	0
Coupe-batterie •	
Mains courantes près des marchepieds et sur le châssis supérieur	
Plaques antidérapantes en métal perforé	
Dispositif de verrouillage de sécurité	
Verre de sécurité	
Marteau de secours •	
Couvercle de réservoir de carburant verrouillable	
Protections supérieure et inférieure pour pare-brise	0
Grille de protection de la cabine de l'opérateur	0
Système antivol carburant	0

Divers	
Système télématique HIDROMEK Smartlink	0
Système GEO	0
Pompe de transfert de carburant avec arrêt automatique	
Capteur d'eau sur le préfiltre de carburant	
Biodiesel B7 •	
Alternateur-batterie •	
Indicateur de charge de la batterie	
Système de lubrification automatique	0
Protections des projecteurs de travail	0
Filtre de conduite de retour de marteau hydraulique	0
Fonction de combinaison double pompe	0
Choix des accessoires à simple ou double effet au tableau de bord	0
Choix de la méthode de contrôle pour les accessoires en option	0
Protection de la tuyauterie des vérins de flèche	0
Protection de la tige de vérin de godet	0
Avertisseur sonore •	
Contrepoids	0





		MENDIUND	Flèc mond	bloc		able			
	FLÈ	CHE (m)	*5,6	0	5,5	0			
	BAL	ANCIER (m)	*2,40	2,92	2,40	2,92			
	A)	Entre Axe		2.85	50				
	-/	Écartement de voie		1.91					
		Distance axe de rotation - essieu avant		1.50					
	C´)	Porte à faux avant		1.24					
	D)	Distance axe de rotation - essieu arrière		1.35					
	D´)	Porte à faux arrière		1.15	50				
	E)	Dégagement du contrepoids		1.29	70				
	F)	Distance Contrepoids		2.86	50				
l s E	F´)	Rayon de travail au contrepoids		2.89	70				
Ž5	G)	Largeur hors tout du châssis supérieur		2.50	00				
DIMENSIONS GÉNÉRALES (mm	H)	Hauteur hors tout de la cabine		3.22	20				
lÿ⊋	I)	Dégagement minimale, stabilisateur	350						
	l´)	Dégagement minimale 380							
<b>  €</b>	J)	Largeur des pneus		2.50	00				
	J´)	Largeur hors tout de stabilisateur rétracté	2.500						
	K)	Largeur hors tout de stabilisateur prolongé	3.791						
	L)	Profondeur d'immersion du stabilisateur	117						
	M)	Dégagement de la lame niveleuse		35	0				
	N)	Profondeur d'immersion de la lame niveleuse		120	0				
	0)	Longueur hors tout / Déplacement	9.510	9.610	7.570	7.570			
	P)	Longueur hors tout / Transport	9.480	9.550	9.510	9.520			
	Q)	Hauteur de la flèche / Déplacement	3.430	3.690	4.050	4.630			
	R)	Hauteur de la flèche /Transport	3.270	3.390	3.280	3.300			
	S)	Portée maximale d'excavation	9.400	9.790	9.460	9.910			
<u> </u>	T)	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	9.170	9.570	9.240	9.700			
ام م	U)	Profondeur maximale d'excavation	5.760	6.280	5.730	6.230			
RAYONS D'ACTION (mm)	V)	Hauteur maximale d'excavation	9.970	10.030	10.380	10.570			
6 6	W)	Hauteur maximale de déchargement	7.180	7.290	7.480	7.700			
S É.	W')	Hauteur minimale de déchargement	3.370	2.850	3.370	2.810			
A O	X)	Profondeur maximale d'excavation verticale	4.420	4.610	4.620	4.990			
<u>``</u>	Y)	Rayon de rotation minimal	3.080	3.050	3.230	3.130			
	Z)	Profondeur d'excavation maximale (niveau 2440 mm)	5.550	6.090	5.630	6.140			

\* De série

FORCE	S							
		Flèche m	onobloc	Flèche à volée variable				
	FLÈCHE (m)	*5,6	50	5,5	0			
	BALANCIER (m)	*2,40	2,92	2,40	2,92			
	Force d'excavation au godet	13.300						
SAE	Force d'excavation au godet (augmentation de puissance)	14.000						
JAE	Force d'arrachement au balancier	11.400	10.000	11.400	10.000			
	Force d'arrachement au balancier (augmentation de puissance)	12.100	10.600	12.100	10.600			
	Force d'excavation au godet	15.000						
ISO	Force d'excavation au godet (augmentation de puissance)	15.900						
130	Force d'arrachement au balancier	11.900	10.400	11.800	10.400			
	Force d'arrachement au balancier (augmentation de puissance)	12.600	10.900	12.500	10.900			

\* De série

- A- Densité du matériel inférieure à 2.000 kg/m³
- B- Densité du matériel inférieure à 1.800 kg/m³
- C- Densité du matériel inférieure à 1.500 kg/m³
- D- Densité du matériel inférieure à 1.200 kg/m³

GODET STA	GODET STANDARD										
	Largeur	1.110 mm									
	Capacité (SAE)	*0,9 m³									
	Poids	750 kg									
	Nombre de dents	4									
DAI ANCIED	*2,40 m	А									
DALANCIER	2,92 m	Α									
	BALANCIER	Capacité (SAE) Poids Nombre de dents *2,40 m									

PRINCIPE	RINCIPE DE SÉLECTION DES GODETS EN OPTION													
Godet à usage général						Godet pour usages intensifs								
600 mm	750 mm	900 mm	1050 mm	1200 mm	1400 mm	600 mm	750 mm	900 mm	1030 mm	1200 mm	1290 mm	1370 mm		
0,41 m³	<b>0,54</b> m³	0,69 m³	0,84 m³	1,00 m³	1,20 m³	0,40 m³	0,52 m³	0,67 m <sup>3</sup>	0,82 m³	1,00 m³	<b>1,10</b> m³	1,20 m³		
510 kg	580 kg	650 kg	700 kg	780 kg	950 kg	510 kg	600 kg	670 kg	720 kg	820 kg	860 kg	880 kg		
3	3	4	4	5	5	3	3	4	4	5	5	5		
А	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А		
А	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А		

\* De série











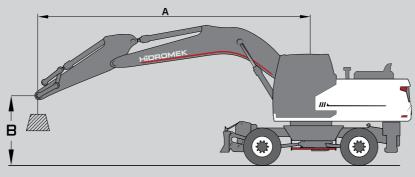


CAPACITÉ D	CAPACITÉ DE LEVAGE (kg) HMK 210 W													
	Flèche	: 5,6 m	m <b>Balancier:</b> 2,4 m		Sans	Sans godet		Stabilisateur avant / Stabilisateur arrière		300 kg	: Avar	nt #	⊶ : Côté	
A, m	1,	.5	3,	,0	4,	,5	6,0		7,	,5	Po	rtée maxima	ale	
B, m	Ţ	#	J	#	J	<b>#</b>	Ţ	<b>(4)</b>	Ţ	<b>(4)</b>	Ţ	<b>(4)</b>	R, m	
7,5											*5200	*5200	5,67	
6,0					*5200	*5200	*5100	*5100			*5200	5150	6,83	
4,5			*9300	*9300	*6550	*6550	*5600	*5600	*5300	4350	*5300	4300	7,52	
3,0					*8450	*8450	*6450	5900	*5600	4200	*5450	3900	7,87	
1,5					*10000	8600	*7250	5650	*6000	4100	*5750	3800	7,91	
O (au niveau du sol)					*10700	8350	*7800	5450	*6200	4000	*6100	3900	7,65	
-1,5			*13600	*13600	*10650	8300	*7850	5450			*6500	4350	7,07	
-3,0			*13750	*13750	*9700	8450	*7000	5550			*6900	5500	6,06	

CAPACITÉ D	CAPACITÉ DE LEVAGE (kg) HMK 210 W													
	Flèche: 5,6 m Ba		Balancie	Balancier: 2,92 m		Sans godet		Stabilisateur avant / Stabilisateur arrière		300 kg	: Avant		<b>⇔</b> : Côté	
A, m	1,	.5	3	,0	4,	,5	6,0		7,	.5	Po	rtée maxima	ale	
B, m	Ţ	<b>10</b>	Ţ	<b>10</b>	Ţ	<b>10</b>	Ţ	<b>#</b>	Ţ	<b>(6)</b>	Ţ	<b>(4)</b>	R, m	
7,5							*4500	*4500			*4400	*4400	6,21	
6,0							*4500	*4500			*4150	*4150	7,29	
4,5					*5750	*5750	*5050	*5050	*4800	4350	*4150	3950	7,93	
3,0					*7650	*7650	*5950	5950	*5200	4200	*4350	3600	8,26	
1,5					*9450	8650	*6850	5650	*5700	4050	*4700	3500	8,30	
O (au niveau du sol)			*8100	*8100	*10450	8300	*7550	5450	*6050	3950	*5400	3600	8,06	
-1,5	*8600	*8600	*13200	*13200	*10650	8200	*7800	5350	*6050	3900	*6050	3900	7,50	
-3,0	*13700	*13700	*14650	*14650	*10050	8250	*7400	5400			*6550	4750	6,57	
-4,5			*11750	*11750	*8150	*8150					*7100	*7100	5,01	

CAPACITÉ D	CAPACITÉ DE LEVAGE (kg) HMK 210 W 2P FLÈCHE													
	<b>Flèche:</b> 5,5 m		Balancier: 2,4 m		Sans	Sans godet		Stabilisateur avant / Stabilisateur arrière		300 kg	: Avar	nt #	• : Côté	
A, m	1,	,5	3,	,0	4,	,5	6,0		7,	,5	Po	rtée maxim	ale	
B, m	Ţ	<del>(4)</del> -	Ţ	<b>#</b>	Ţ	<b>#</b>	1	<b>#</b>	Ī	<b>(4)</b>	Ţ	<b>(4)</b>	R, m	
7,5											*5000	*5000	5,76	
6,0					*4450	*4450	*4650	*4650			*5150	5050	6,91	
4,5					*5850	*5850	*5200	*5200	*5300	4350	*5300	4250	7,59	
3,0					*7950	*7950	*6200	6000	*5600	4250	*5300	3900	7,93	
1,5					*10000	8700	*7250	5700	*6150	4150	*5500	3800	7,97	
O (au niveau du sol)					*11300	8450	*8150	5550	*6700	4100	*6000	3950	7,72	
-1,5			*11700	*11700	*11850	8450	*8700	5550			*7000	4400	7,14	
-3,0														

CAPACITÉ D	CAPACITÉ DE LEVAGE (kg) HMK 210 W 2P FLÈCHE													
	Flèche: 5,5 m		<b>Balancier:</b> 2,92 m		Sans godet		Stabilisateur avant / Stabilisateur arrière		<b>CW:</b> 3800 kg		: Avant		<b>⇔</b> : Côté	
A, m	1,	.5	3,	,0	4,	,5	6,0		7,5		Po	rtée maxima	ale	
B, m	Ţ	<b>66</b>	Ţ	<b>#</b>	Ţ	<b>#</b>	Ţ	<b>#</b>	Ţ	<b>(6)</b>	Ţ	<b>(4)</b>	R, m	
9,0					*4250	*4250					*4400	*4400	4,61	
7,5							*4100	*4100			*4450	*4450	6,37	
6,0							*4050	*4050			*4300	*4300	7,42	
4,5					*5000	*5000	*4650	*4650	*4650	4400	*4150	3850	8,06	
3,0					*7050	*7050	*5650	*5650	*5100	4250	*4200	3550	8,38	
1,5					*9200	8750	*6750	5700	*5750	4100	*4400	3450	8,42	
O (au niveau du sol)			*6300	*6300	*10750	8400	*7750	5500	*6350	4000	*4800	3550	8,18	
-1,5			*11600	*11600	*11600	8350	*8450	5450	*6750	4000	*5600	3900	7,64	
-3,0					*11750	8450	*8600	5500						



- A Rayon de chargement
- **B** Hauteur du point de chargement
- **C** Capacité de levage

- 1. TLes charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives à la capacité de levage des pelles hydrauliques.
- 2. Le point de chargement est le centre de l'axe de fixation du pivot de godet sur le balancier
- 3. La capacité de levage ne peut dépasser 75 % de la capacité de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique.
- 4. (\*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.

### **HIDROMEK**

#### **USINE-SIÈGE SOCIAL**

Adresse: Ahi Evran OSB Mahallesi,

Osmanlı Caddesi, No:1, 06935

Sincan-ANKARA/TÜRKİYE

**Téléphone:** +90 312 267 12 60 Fax : +90 312 267 12 39

E-mail: export@hidromek.com.tr

#### SERVICE APRÈS-VENTE

Adresse: İstanbul Yolu 17. Km.

Sehit Osman Avcı Mahallesi,

No: 479, Etimesqut-ANKARA/TÜRKİYE

**Téléphone:** +90 312 280 87 40 Fax : +90 312 280 87 48

# HIDROMEK

#### HIDROMEK MAQUINARIA DE CONSTRUCCION ESPAÑA S.L.

Adresse: Avenida Del Progres 7 08840 -

Viladecans Barcelona / ESPAGNE

**Téléphone:** +34 93 638 84 65 **E-mail**: info@hidromek.es

#### **HIDROMEK** RUS

Adresse: 72, Zhivopisnaya str., Building A,

village Oktyabrskiy,

Krasnodar, 350032, RUSSIA

**Téléphone:** +7 861 290 3007

E-mail: hidromekrus@hidromek.ru

# **HIDROMEK**

Adresse: 5-10, Hashimoto 6-chome,

Midori-Ku, Sagamihara, Kanagawa, 252-0143 JAPON

**Téléphone:** +81 42 703 0261

: +81 42 703 0262 Fax

**E-mail**: Kiyoko.Shinoda@hidromek.com

#### **HIDROMEK** HCE

#### HIDROMEK Construction Equipment (Thailand) Ltd.

Adresse: Amata City Chonburi Industrial Estate Phase 7,

No. 700/669 Moo 1, T.Phanthong,

A.Phanthong, Chonburi 20160, THAILAND

**Téléphone:** +66 38 447 349 : +66 38 447 355 Fax



# HIDROMEK® **Together Stronger**

www.hidromek.com









