

HMK 635 WL



HIDROMEK





HMK 635 WL, l'avantage de faire plus de travail avec moins de carburant !

La **HMK 635 WL** fournit une haute efficacité avec une faible consommation de carburant !

Ce modèle répond pleinement aux attentes de ses utilisateurs avec des caractéristiques telles que la haute performance, la polyvalence, le confort de l'opérateur et la sécurité. La chargeuse sur pneus **HMK 635 WL** est couramment utilisée par les entreprises de carrières et les usines de béton pour des travaux industriels et des services publics. Elle est également utilisée dans de nombreux domaines avec des accessoires différents offrant des possibilités de travail productives et efficaces. La chargeuse de type robuste **HMK 635 WL** offre une force d'arrachement élevée et une excellente capacité de contrôle dans les zones de travail difficiles d'accès.



Performances.....	6-7
Durabilité.....	8-11
Sécurité.....	12-13
Technologie.....	14-15
Confort.....	16-17
TIPSHIFT (FNR).....	18-19
Transmission.....	20-21
Cinématique de la chargeuse-Système hydraulique.....	22-23
Facilité d'entretien.....	24-25
HiDROMEK Smartlink.....	26-27
Caractéristiques techniques.....	28-31

Les informations et les images ainsi que les équipements présentés dans cette brochure correspondent à la version de série ou à des options selon la configuration. HiDROMEK se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception du modèle présenté dans cette brochure.







Efficacité optimale

La HMK 635 WL permet d'exécuter plus de travail avec moins de carburant grâce à sa puissance maximale, sa grande capacité de levage et sa force d'arrachement. Elle offre une efficacité optimale dans chaque tâche, car elle vous permet de faire des chargements en un temps record.

Économie de carburant

La HMK 635 WL permet de travailler à la puissance souhaitée en consommant moins d'énergie avec sa puissance moteur élevée. Il économise du carburant dans toutes les conditions en raison du couple élevé qu'il fournit même à bas tours. Grâce à la pompe à commande électrique utilisée, la HMK 635 WL offre un arrachement facile même à bas régime sans réduire la pression de la pompe lors de l'entrée dans la charge et lorsque l'alimentation est nécessaire. Un moteur diesel, des pompes hydrauliques et une transmission compatibles les uns avec les autres offrent des performances élevées dans toutes les conditions de fonctionnement.

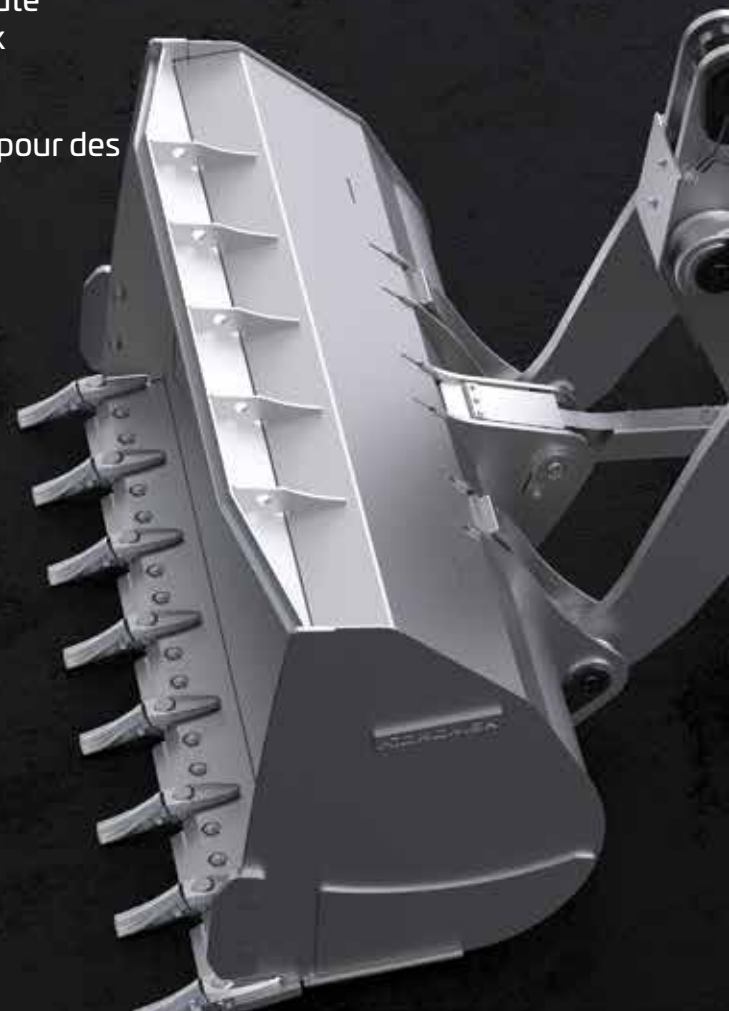
Temps de cycle rapide

La HMK 635 WL augmente la productivité en raccourcissant les temps de cycle grâce à sa haute capacité de déchargement et à ses distances d'approche optimales. Elle permet d'accélérer les travaux grâce à sa capacité de déplacement rapide pour les tâches nécessitant des déplacements. La HMK 635 WL est facile à manœuvrer avec sa grande maniabilité dans l'exécution de travaux dans des zones étroites grâce à son angle d'articulation de 40° ; ainsi, vous pouvez exécuter des travaux en un clin d'œil.

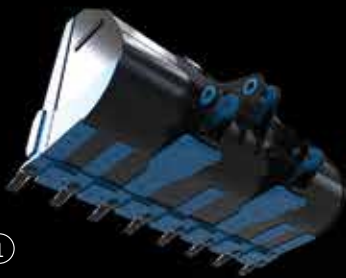
HMK 635 WL robuste : Puissante, durable, stable!

La conception robuste de la HMK 635 WL lui confère une excellente durabilité. L'appareil est conçu grâce à une haute technologie dans les installations de production modernes de HİDROMEK et est passé par des processus de contrôle de qualité sensibles.

- Les essieux robustes et la transmission offerts de série sont ultra résistants et durables.
- Les disques de frein frittés ont une longue durée de vie, car ils résistent à la chaleur et aux vibrations.
- Le châssis avant et arrière et le groupe de fixation de la chargeuse sont en acier à haute résistance. En outre, la durabilité de la machine aux charges lourdes, aux chocs et aux vibrations a été éprouvée.
- La lame de godet, les dents et les lames d'extrémité sont en acier à haute résistance pour des conditions de travail extrêmes.







①

Forme de godet optimisée, plaques et structure anti-usure plus durables



⑤

Flèche optimisée, bagues renforcées, roulements, support moulé de la barre en Z pour une utilisation durable



②

Flèche renforcée du mécanisme à barre en Z adaptée à une force d'arrachement élevée



⑥

Roulements robustes



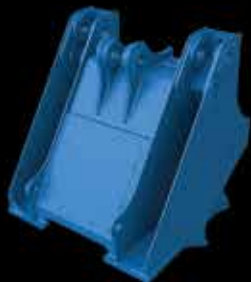
③

Bagues en alliage personnalisées



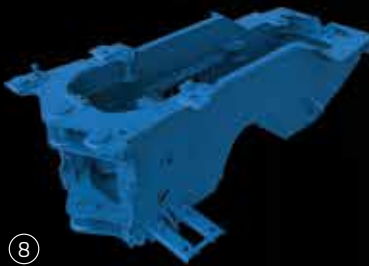
⑦

Vérins de direction entièrement protégés contre les conditions de travail exigeantes



④

Châssis avant robuste conçu pour des conditions de travail extrêmes



⑧

Châssis arrière robuste conçu pour des conditions de travail difficiles

Structure durable, utilisation à longue durée de vie

La barre en Z renforcée de la HMK 635 WL fournit une force d'arrachement élevée. Le godet doté de plaques anti-usure à haute résistance et une structure de corps augmente l'efficacité de chargement et de transport avec sa forme optimisée.

Un support d'essieu robuste et des bagues en alliage personnalisées avec des propriétés de glissement et de graissage optimales garantissent une utilisation durable. Grâce à une conception adaptée au travail sous de lourdes charges, la HMK 635 WL offre une excellente durabilité pour une utilisation à long terme avec la flèche optimisée, le châssis avant et arrière robuste, les roulements renforcés, les renforts et le support moulé de la barre en Z.

②

④

⑤

①





ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL SÛR

Cabine ROPS et FOPS

La HMK 635 WL a été soigneusement conçue pour que l'opérateur puisse travailler dans un environnement confortable, même dans les conditions les plus difficiles. Elle dispose d'une certification ROPS/FOPS contre les risques de renversement et les chutes d'objets sur la cabine pour la sécurité de l'opérateur.

Vue panoramique de l'environnement

Alors que la caméra de recul offre une grande vue arrière à l'opérateur pendant le fonctionnement, les feux de travail sur la cabine augmentent la capacité de vision de l'environnement pendant la nuit. De plus, l'utilisateur peut régler les rétroviseurs à un angle souhaité par rapport à la cabine à l'aide d'un bouton sur la console latérale. La conception du mécanisme de la HMK 635 WL offre un angle de vision plus large.

Utilisation sûre et facile

Les éléments de la HMK 635 WL suivants permettent à l'opérateur d'utiliser la machine facilement et en toute sécurité : des marches et des poignées rouges ergonomiques pour un accès facile et sûr à la cabine de l'opérateur par trois points de contact, un verrou du levier de commande qui empêche tout mouvement involontaire des fixations, un frein de stationnement, des rétroviseurs chauffants à commande électronique, un interrupteur de déconnexion de la batterie facilement accessible depuis le sol pour désactiver le système électrique en cas d'urgence et d'autres équipements de sécurité. Ayant une largeur inférieure à 3 mètres, la machine peut être transportée facilement et en toute sécurité.





Technologie embarquée

Panneau de commande

Le panneau de commande tactile est disposé de manière ergonomique à un point facilement accessible à l'opérateur. Le panneau de commande tactile, constitué d'un matériel de haute qualité et d'un écran large, permet de contrôler facilement les fonctions de la machine et d'accéder aux informations.

Les caractéristiques du panneau de commande tactile:

- Option multilingue
- Contrôle du système musical, USB, système d'éclairage et système de climatisation
- Contrôle de la caméra de recul avec une qualité d'image haute définition et activé automatiquement pendant le déplacement et des informations sur les feux de travail
- Informations sur l'entretien et les heures de travail
- Informations sur la transmission, le moteur et le système hydraulique
- Réglage automatique de la fréquence de nettoyage du radiateur
- Réglage du temps d'inactivité de la machine





OPERA, le guide du terrain

La HMK 635 WL équipée d'Opera (HIDROMEK Operator Interface) permet à l'opérateur d'utiliser la machine facilement, et de se sentir à l'aise et détendu comme dans un environnement de bureau.

Fonctions pouvant être contrôlées à l'aide d'Opera

- Accès au menu du panneau de commande
- Fonctions d'essuie-glace arrière et de caméra de recul
- Lampes Beacon
- Levage/abaissement du bras avant
- Positionnement automatique du godet (RTD)
- Godet flottant
- Commande du système musical
- Commande de démarrage et d'arrêt du moteur pour l'économie de carburant au ralenti
- Commande MSS
- Commande de la fonction Marche/Arrêt
- Rétrogradation automatique

Chaque élément est conçu avec soin

Les caractéristiques et équipements de la HMK 635 WL mettent en évidence le confort de l'opérateur et permettent à celui-ci de travailler confortablement sans se fatiguer pendant de longues heures.

- Un support polyvalent sur la console conçu en tenant compte de l'environnement de travail de l'opérateur et utilisé à des fins différentes
- Des poches de différentes tailles et formes à 2 points différents derrière le siège dans la cabine et les sections idéales pour le stockage
- Une glacière à l'intérieur de la cabine
- Grilles de ventilation placées de manière ergonomique dans la cabine pour fournir un environnement de travail confortable à l'opérateur et minimiser la buée sur les fenêtres.
- Radio AM/FM à deux haut-parleurs avec entrée USB pour des heures de travail longues et agréables
- Une sortie d'alimentation de 12V pour connecter des périphériques externes
- Un volant réglable pour l'angle et la hauteur souhaités
- Les mouvements de base utilisés pendant le travail en position de chargement sont rassemblés sur une console pour la commodité de l'opérateur

Le confort d'un bureau dans un engin de chantier

Un système de climatisation

Un système de climatisation entièrement automatique offrant un environnement confortable

Une cabine panoramique

Une cabine panoramique avec une vue panoramique et une excellente isolation contre le bruit

Un système de chauffage

Un système de chauffage des sièges offrant un confort maximal par temps froid. Un siège d'opérateur chauffant avec suspension pneumatique réglable à n'importe quelle position souhaitée et en fonction du poids de l'opérateur

Un bouton de rétrogradation

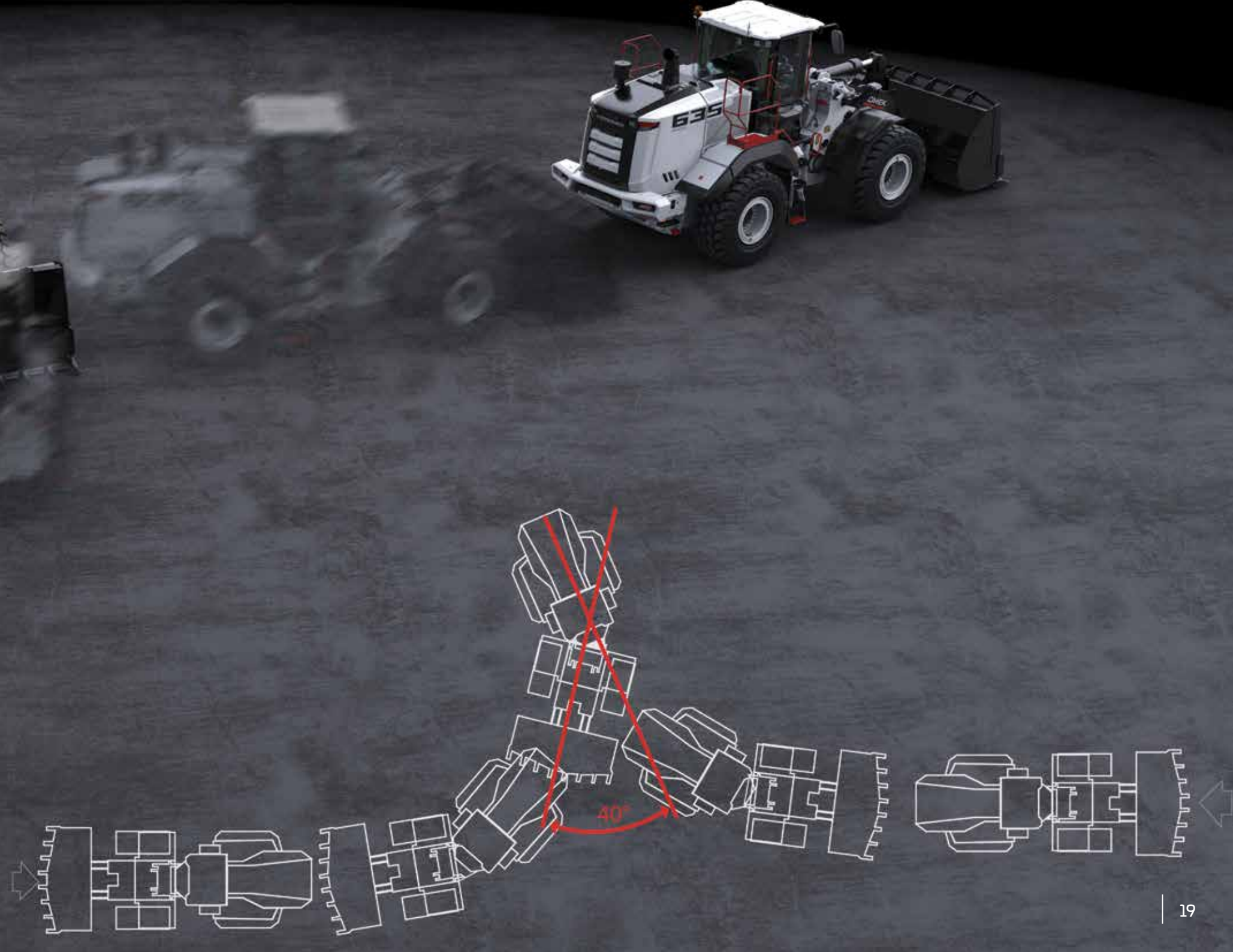
Un bouton de rétrogradation forcée facile d'utilisation et permettant de rétrograder



TIPSHIFT (FNR) (commande de translation avant-arrière)

La fonction TIPSHIFT permet de changer la direction rapidement en appuyant sur une seule touche sans utiliser le levier de vitesses lorsque la machine se déplace vers l'avant ou vers l'arrière pendant le chargement. Cela augmente la productivité et assure un fonctionnement sûr sans perdre le contrôle de la direction de la machine.



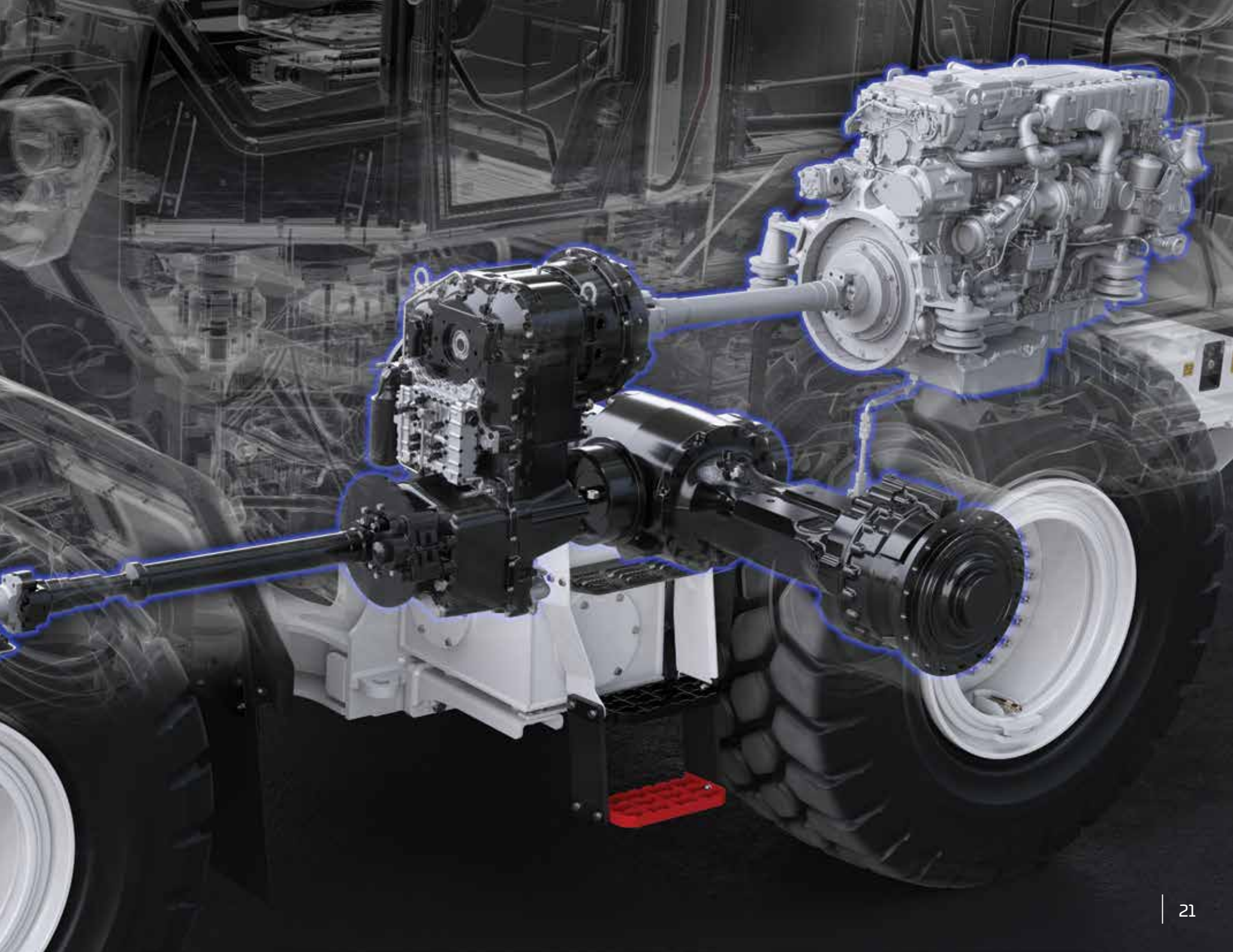


Transmission

Grâce à l'unité de commande de transmission et au logiciel correspondant compatible dans la transmission de HMK 635 WL, le changement de vitesse se fait facilement et rapidement. Avec la fonction de déconnexion intelligente de la transmission (ICCO) intégrée dans le système, lorsque vous appuyez sur la pédale de frein pendant le chargement et le déchargement, la puissance transmise au système de transmission est dirigée vers le système hydraulique ; en conséquence, la puissance hydraulique et la force d'arrachement décuplent. Cette augmentation est proportionnelle à la vitesse à laquelle la pédale de frein est appuyée. Par ailleurs, cette caractéristique réduit la consommation de carburant et augmente la durée de vie des systèmes d'essieux et de freins.

Avec la fonction de rétrogradage forcé automatique, la machine rétrograde par simple pression sur un bouton tout en transportant une charge, de sorte que la force de traction de la machine est augmentée, et le temps de cycle est raccourci. Ainsi, la HMK 635 WL augmente l'efficacité des processus de production.





Cinématique de la chargeuse

La connexion à la barre en Z améliore considérablement les performances de chargement, la force d'arrachement, l'angle de vue et la résistance du bras avant et du châssis.

Avec les fonctions automatiques du bras avant et du godet, le bras de levage et/ou le godet peuvent être ajustés automatiquement à un niveau souhaité permettant à l'opérateur de se concentrer uniquement sur la fonction de déplacement pendant le chargement. Ces fonctionnalités favorisent un chargement rapide et augmentent la production.

Système hydraulique

Un système hydraulique avec fonction de détection de charge en boucle fermée et des pompes à piston à déplacement variable pour faire fonctionner le système sont utilisés. Dans ce système, les pertes de débit et de pression hydraulique sont évitées puisque la quantité d'huile pompée est déterminée en fonction du travail effectué ; ces pertes minimisées réduisent la consommation de carburant. Le système de déplacement sans vibrations (MSS) protège la flèche avant des secousses et des charges d'amortisseurs pendant le déplacement. Le MSS minimise les vibrations sur la flèche pendant le déplacement lorsque le godet est chargé ; par conséquent, il empêche la chute de matériaux, augmente le confort et la productivité de l'opérateur.

Les mouvements de godets de la machine peuvent être contrôlés par un système de commande électrohydraulique avec des joysticks à un seul axe à réponse rapide. Grâce au déchargement automatique, la puissance moteur n'est pas sollicitée pendant que le godet est déchargé et que la flèche est abaissée. Cette caractéristique ainsi que le système de direction hydraulique permettent d'économiser du carburant.

* Le joystick à main et le MSS sont des éléments en option.





Maintenance rapide et facilité d'entretien de la HMK 635 WL avec accès sûr et facile

La HMK 635 WL offre un accès facile aux points d'entretien de la machine depuis le niveau du sol, ce qui permet d'effectuer facilement les opérations d'avitaillement et de maintenance de la batterie. La cabine peut être inclinée manuellement à 35° avec un cric et le capot peut être incliné à 80° à l'aide d'un actionneur électrique, ce qui facilite l'accès à tout le bloc moteur.

Le capot étant ouvert en deux parties et ayant le moteur et les groupes de transmission situés séparément permet une maintenance et un entretien faciles. En raison de la cabine basculante offerte de série, l'entretien et la réparation peuvent être effectués en peu de temps sans être complètement déplacés.

Le nettoyage du radiateur peut facilement être effectué chaque fois que cela est nécessaire, grâce au ventilateur de refroidissement aérodynamique inversé automatiquement ou manuellement, si vous le souhaitez. Cette fonctionnalité offre un avantage lorsque vous travaillez dans des zones poussiéreuses et couvertes. Bien qu'il empêche l'augmentation de la consommation de carburant causée par la contamination du radiateur, il augmente l'efficacité et permet de nettoyer le radiateur sans main-d'œuvre et de prolonger les intervalles d'entretien.

Le turbofiltre prénettoyeur situé devant le filtre à air et proposé en série fournit un air plus pur et permet une augmentation du temps de remplacement du filtre.

Les filtres haute capacité et à faible coût utilisés sur toutes nos gammes de produits sont largement disponibles à des coûts raisonnables.

La HMK 635 WL permet à l'opérateur de suivre les temps de changement d'huile et de fluide à travers le panneau latéral et de modifier les intervalles au besoin.

Le panneau fusible/relais est facilement accessible depuis l'intérieur de la cabine.

Toutes ces fonctionnalités facilitent la maintenance et le retour rapide au travail.





Vous avez le contrôle avec HİDROMEK **SmartLink**

Le système télématique HİDROMEK Smartlink permet à l'utilisateur d'accéder facilement à la localisation de la machine et aux informations techniques via un ordinateur et un téléphone portable.

Suivez le temps de travail et localisez votre machine grâce à HİDROMEK Smartlink!

Grâce au système de suivi GPS, il est possible de tracer la position et les plages de temps de travail de la machine.

Analysez votre consommation de carburant grâce à HİDROMEK Smartlink !

Il est possible d'analyser la consommation de carburant en fonction des conditions de travail de la machine et des paramètres quotidiens du carburant.

Vérifiez les travaux pour lesquels votre machine a été utilisée grâce à HİDROMEK Smartlink!

Grâce aux informations sur le mode de travail, il est possible de connaître les heures de travail quotidiennes et totales de la machine pour les travaux d'excavation et d'arasement effectués avec une pince de démolition ou avec d'autres accessoires en option, en plus des informations sur le mode de puissance et les plages de vitesse.

Suivez la maintenance de votre machine grâce à HİDROMEK Smartlink!

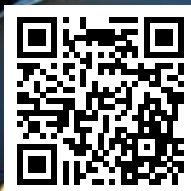
Dans la Liste des alertes, il est possible de vérifier la date de la prochaine intervention de maintenance de la machine tout en obtenant les coordonnées de l'atelier agréé le plus proche avec lequel le système permet aussi de prendre directement contact.

Prenez contact avec l'atelier agréé le plus proche ou le centre d'entretien régional via HİDROMEK Smartlink!

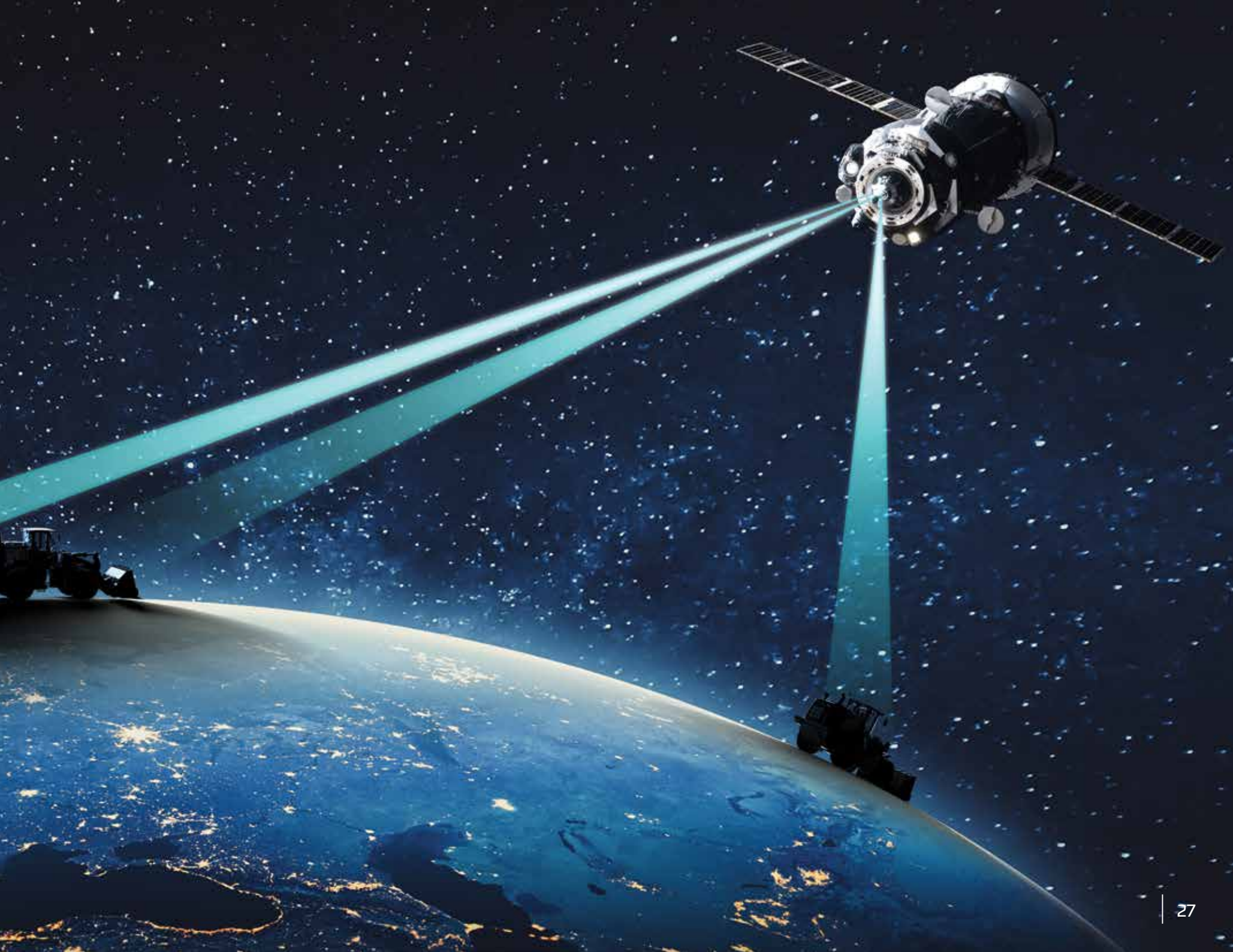
Avec l'application, il est possible d'obtenir les coordonnées du centre d'entretien régional et des ateliers agréés du service après-vente d'HİDROMEK ainsi que les indications pour s'y rendre.

Obtenez des rapports de performances sur les périodes sélectionnées pour vos machines grâce à HİDROMEK Smartlink!

Pour n'importe quelle période sélectionnée, il est possible d'obtenir un rapport sur la consommation quotidienne de carburant, la consommation moyenne de carburant, les modes de puissance et de travail, les plages de temps de travail quotidiennes et les lieux de travail.



Télécharger l'application Smartlink



MOTEUR

Marque et modèle	Mercedes-Benz MTU6R1000
Type	Puissance élevée et puissance de sortie, refroidi à l'eau, moteur diesel turbocompressé.
Nombre de cylindres	6 en ligne
Alésage x course	110 mm x 135 mm
Volume	7700 cc
Puissance max.	282 HP (210 kW) @1800 rpm
Couple max.	1200 Nm @ (1200 - 1600 rpm)
Classe d'émissions	EU: Stage V

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Débit de la pompe	283 L/min à 2 100 tr/min
Pression	300 bars

Système hydraulique de type centre fermé avec pompes à piston à déplacement variable de type LS

TRANSMISSION

Transmission de verrouillage à changement de puissance automatique, type robuste

5 transmissions avant et 3 arrière

4 roues motrices

Convertisseur de couple avec un rapport de décrochage de 2,194:1

Démarrez le dispositif de verrouillage lorsque l'engin est enclenché pour des motifs de sécurité.

AXLES

Essieux de type robuste

Réducteurs de type planétaire

Oscillation totale de 26 degrés sur l'essieu arrière

Équipé d'un blocage de différentiel sur l'essieu avant

PERFORMANCE

Capacité du godet	3,6 m³
Couple force d'arrachement	17650 kgf
Charge statique de basculement (pas de déviation des pneus)	15900 kg
Charge statique de basculement — articulée (pas de déviation des pneus)	14.000 kg

VITESSE D'ENTRAÎNEMENT

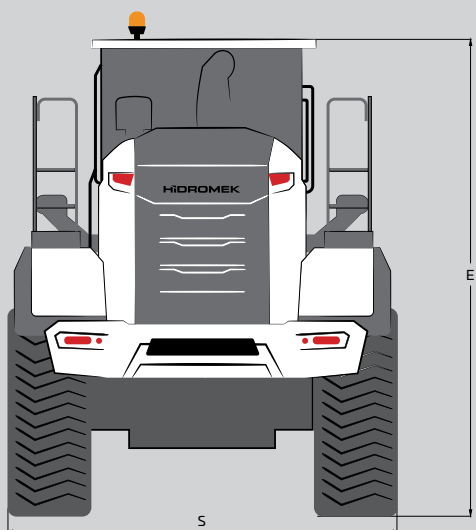
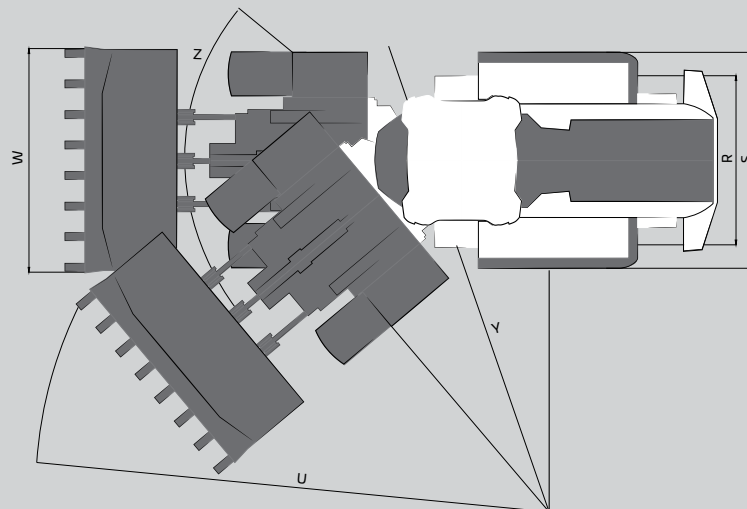
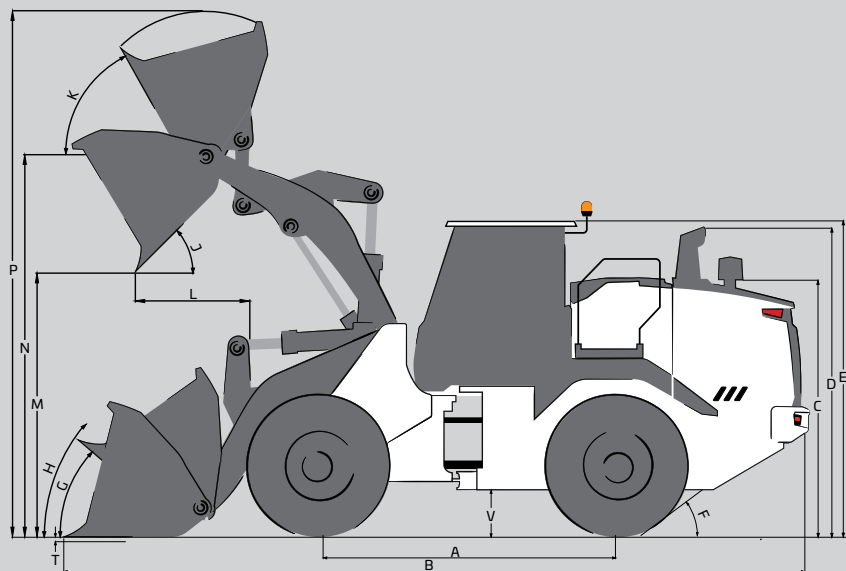
1er rapport vers l'avant	5 km/h
2e rapport vers l'avant	10 km/h
3e rapport vers l'avant	16 km/h
4e rapport vers l'avant	25 km/h
5e rapport vers l'avant	40 km/h
1re marche arrière	5 km/h
2e marche arrière	10 km/h
3e marche arrière	26 km/h

CONTENANCES

Réservoir de carburant	275	L
Réservoir hydraulique	115	L
Système hydraulique	200	L
Système de refroidissement du moteur	40	L
Huile moteur	28,5	L
Réservoir d'urée	40	L

POIDS OPÉRATIONNEL (kg)

HMK 635 WL	20.600
------------	--------



DIMENSIONS GÉNÉRALES (mm)

A)	Empattement	3.300
B)	Longueur totale	8.450
C)	Hauteur du capot	2.825
D)	Hauteur du tuyau d'échappement	3.375
E)	Hauteur ROPS	3.450
F)	Angle de départ (°)	30°
G)	Angle du dos de la crémaillère (°)	43°
H)	Max. Rollback (deg.) position de transport (°)	48°
J)	Angle de déversement (°)	47°
K)	Max. Rollback à pleine hauteur (°)	62°
L)	Distance de déversement avec 26,5R25 L3	1.320
M)	Hauteur de déversement	2.900
N)	Hauteur de l'axe au déversement	4.200
P)	Hauteur totale de fonctionnement	5.750
R)	Largeur de bande de roulement	2.200
S)	Largeur	2.800
T)	Profondeur de creusement	100
U)	Rayon de braquage - godet	6.700
V)	Garde au sol avec 26,5R25 L3	450
W)	Largeur du godet	2.860
Y)	Rayon de braquage - Pneu à l'extérieur	6.050
Z)	Angle de braquage (deg) (°)	80°

ÉQUIPEMENT

HMK 635 WL

Moteur	De série	En option
Moteur diesel refroidi par eau avec turbocompresseur et refroidisseur intermédiaire	●	
Circuit de refroidissement EGR	●	
Prénettoyeur d'air, autonettoyant, type robuste	●	
Filtre à air principal et secondaire à deux étages haute capacité	●	
Fonction d'arrêt automatique	●	
Système d'avertissement de basse pression d'huile moteur	●	
Système d'avertissement de filtre à air bouché	●	
Capteur de niveau de liquide de refroidissement	●	
Remplissage facile de l'huile moteur et vidange à distance	●	
Préfiltre à carburant, séparateur d'eau	●	
Affichage de la température et système d'avertissement de surchauffe	●	
Capacité de travail en haute altitude (2 500 m)	●	

Système hydraulique	De série	En option
Détection de charge, pompes à piston à déplacement variable	●	
Vanne de commande principale électrohydraulique	●	
Blocage électrohydraulique de sécurité du joystick	●	
Système de déchargement automatique	●	
Système de régénération de la flèche et du bras	●	
Système de commande automatique de puissance de pompe hydraulique	●	
Retour au lieu d'excavation (RTD)	●	
Levage automatique de la flèche	●	
Extension automatique du godet	●	
Système de ventilateur réversible, refroidissement et nettoyage	●	
Ventilateur hydrostatique proportionnel et bidirectionnel à commande électronique	●	
Circuit de frein double	●	
Pédale de frein double	●	
Principaux filtres hydrauliques et de retour	●	
Soupape de commande auxiliaire proportionnelle à détection de charge		0
Ligne hydraulique et vanne à raccord rapide		0
Système de pesage de charge		0
Système anti-tangage (MSS)		0
Système de guidage du joystick		0
Système de direction d'urgence	●	
Frein de stationnement électrohydraulique	●	
Accès facile pour aux ports de contrôle de pression hydraulique	●	
Joystick avec deux contrôleurs de type doigt proportionnel	●	
Joystick avec trois contrôleurs de type doigt proportionnel		0
Poignée de joystick à commande proportionnelle		0

Composants Électriques Et Éclairage	De série	En option
24 V	●	
Batteries 2 x 12 V	●	
Alternateur, 100 A	●	
Clé de contact, interrupteur Marche/Arrêt	●	
Prise 12 V	●	
Alarme de marche arrière	●	

Sécurité	De série	En option
ROPS (structure de protection contre le retournement)	●	
FOPS (Structure de protection contre la chute d'objets)	●	
Caméra de recul	●	
Rétroviseurs latéraux chauffants et réglables électroniquement	●	
Gyrophare	●	
Gyrophare à DEL		0
Alarme de marche arrière	●	
Feu de marche arrière	●	
Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur	●	
Coupe-batterie	●	
Poignées et mains courantes	●	
Pose-pied antidérapant	●	
Marteau de secours	●	
Capot de réservoir de carburant verrouillable	●	
Escaliers spéciaux pour l'entretien	●	
Protection du pare-brise		0

Autre	De série	En option
Système télématique (HIDROMEK Smartlink)		0
GPS		0
Bio diesel B7	●	
Alternateur (24 V, 100 A) — Batterie (2 x 12 V, 180 Ah)	●	
Indicateur de charge de la batterie	●	
Système de graissage automatique		0
Capot de protection de lampe de travail	●	
Contrepoids	●	
Points de fixation/levage pour expédition	●	

● DE SÉRIE 0 EN OPTION

ÉQUIPEMENT

HMK 635 WL

Cabine et Capot	De série	En option
Angle visuel élargi	●	
Système de direction à déplacement variable	●	
Kit de clé unique portes/démarrage	●	
Porte-tablette et téléphone	●	
Cabine basculante à 35° pour l'entretien et la maintenance	●	
Capot à ouverture électrique à 80°	●	
Feux de travail halogènes	●	
Phares à DEL		0
Feux d'arrêt à DEL	●	
Feux de travail à DEL		0
Boîte à outils	●	
Klaxon électrique	●	
Éclairage intérieur	●	
Porte-gobelet	●	
Compartiment de rangement	●	
Boîte de refroidissement	●	
Tapis de sol, type facile à nettoyer	●	
Pare-soleil	●	
Essuie-glaces avant et arrière	●	
Prise électrique de 12 V	●	
Port de connexion pour ordinateur	●	
Radio/MP3/USB/AUX	●	
Fenêtre de porte ouvrante et fenêtre de droite	●	
Console de joystick et accoudoir réglables	●	

Transmission	De série	En option
Transmission entièrement automatique, type robuste	●	
Transmission d'embrayage verrouillé (en option)		0
Démarez le dispositif de verrouillage lorsque l'engin est enclenché pour des motifs de sécurité.	●	
Commande TIPSHIFT	●	
Oscillation de 26° sur l'essieu arrière	●	
Rupture intelligente d'embrayage	●	
4 roues motrices	●	
Blocage de différentiel 100 % hydraulique, manuel	●	
Système de refroidissement d'essieu et de filtrage d'huile		0
Disques de frein frittés à longue durée de vie	●	
Pneus 23,5 R25 L3	●	
Pneus 23,5 R25 L5		0
Capot de protection du groupe motopropulseur	●	
Ports de contrôle de pression	●	

Liaison	De série	En option
Barre en Z	●	
Autolevage	●	
Retour au lieu d'excavation (RTD)	●	
Extension automatique du godet	●	

● DE SÉRIE 0 EN OPTION





HIDROMEK®

USINE-SIÈGE SOCIAL

Adresse : Ahi Evran OSB Mahallesi,
Osmanlı Caddesi, No:1, 06935
Sincan-ANKARA/TÜRKİYE

Téléphone: +90 312 267 12 60

Fax : +90 312 267 12 39

E-mail: export@hidromek.com.tr

SERVICE APRÈS-VENTE

Adresse : İstanbul Yolu 17. Km,
Şehit Osman Avcı Mahallesi,
No: 479, Etimesgut-ANKARA/TÜRKİYE

Téléphone: +90 312 280 87 40

Fax : +90 312 280 87 48

HIDROMEK® WEST

HIDROMEK MAQUINARIA DE CONSTRUCCION ESPAÑA S.L.

Adresse : Avenida Del Progres 7 08840 –
Viladecans Barcelona / ESPAGNE

Téléphone: +34 93 638 84 65

E-mail : info@hidromek.es

HIDROMEK® JAPAN

Adresse : 5-10, Hashimoto 6-chome,
Midori-Ku, Sagamihara,
Kanagawa, 252-0143 JAPON

Téléphone: +81 42 703 0261

Fax : +81 42 703 0262

E-mail : Kiyoko.Shinoda@hidromek.com

HIDROMEK® RUS

Adresse : 72, Zhivopisnaya str., Building A,
village Oktyabrskiy,
Krasnodar, 350032, RUSSIA

Téléphone: +7 861 290 3007

E-mail : hidromekrus@hidromek.ru

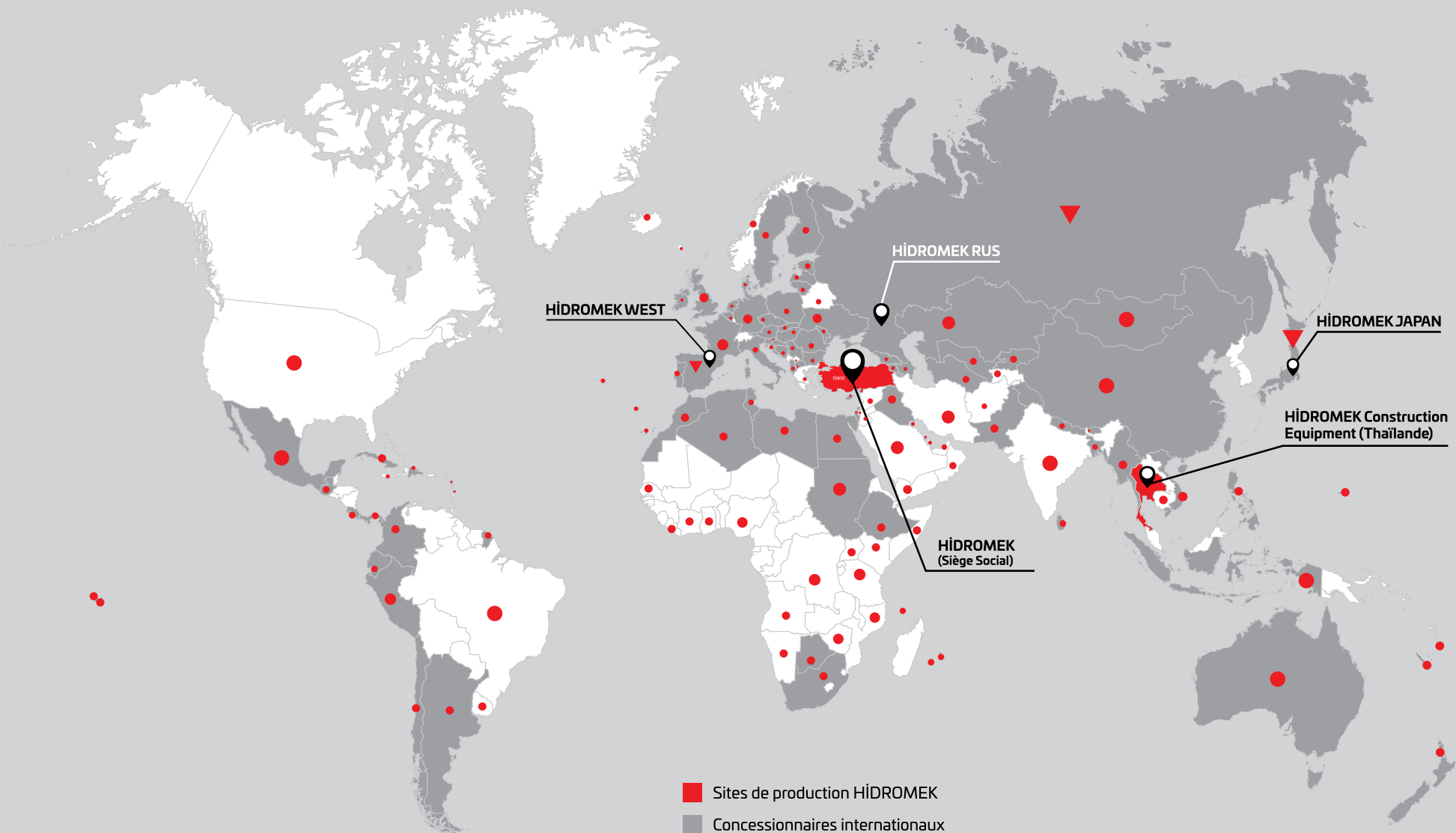
HIDROMEK® HCE

HIDROMEK Construction Equipment (Thailand) Ltd.

Adresse : Amata City Chonburi Industrial Estate Phase 7,
No. 700/669 Moo 1, T.Phanthong,
A.Phanthong, Chonburi 20160, THAILAND

Téléphone: +66 38 447 349

Fax : +66 38 447 355



- Sites de production HİDROMEK
- Concessionnaires internationaux
- ▼ Sites de services après vente
- Pays où se trouvent les machines HİDROMEK

HIDROMEK®

Together Stronger

www.hidromek.com

