

DUMPERS DE 2 TONNES

Toutes les versions du modèle DW20 sont dotées de moteurs intra-roues. Aussi bien les roues des modèles 4x4 que des modèles 4x2 possèdent des moteurs hydrostatiques qui se chargent de faire bouger le véhicule. Cette technologie est plus efficace que celles des ponts différentiels, car elle a besoin de moins d'éléments mécaniques. L'ensemble de la machine est ainsi plus léger et représente une économie en carburant. Les moteurs intra-roues ne demandent quasiment aucune maintenance, la lubrification de tous les moteurs se réalise avec l'huile de transmission.

La conduite d'un dumper avec ces caractéristiques bénéficie largement des moteurs intra-roues. Ils permettent un contrôle beaucoup plus précis des mouvements et de libérer toute la puissance du moteur en un instant. Par exemple, pour surpasser des nids-de-poule, sortir d'une tranchée ou monter un raidillon. Tous les modèles DW20 se conduisent parfaitement bien sur des terrains abrupts, grâce à ses 395 mm de hauteur libre au sol et à la capacité de surmonter des inclinaisons de terrain de 35 % à pleine charge.

Puissance du moteur	19 KW / 26 CV
Charge utile	2 000 kg
Hauteur libre au sol	395 mm
Traction	4x2

DW20-2

La version 4x2 présente une consommation minimale et un rendement sans égal sur le marché des dumpers. Sa taille compacte est idéale pour travailler dans des espaces réduits, comme à l'intérieur de bâtiments.

- Moteur intra-roue
- Maintenance minimale
- Grande manœuvrabilité



Résistant et agile sur des terrains compliqués



Minimex : Prises de pression tout le long du circuit hydraulique

DW20-4

Cette version 4x4 ajoute une meilleure traction, une meilleure accroche et une capacité pour surmonter les obstacles à toutes les aptitudes de base du DW20-2. Sa petite taille et sa grande puissance en font un outil parfait sur terrains abrupts.

Puissance du moteur	19 KW / 26 CV
Charge utile	2 000 kg
Hauteur libre au sol	395 mm
Traction	4x4



DW20-4P

En plus de disposer de la traction sur les quatre roues, il est équipé d'une pelle auto-chargeable de grande capacité. Grâce à elle, vous n'aurez pas besoin d'une machine de chargement. Ainsi, le DW20-4P fait à lui seul le travail qui demande normalement 2 machines.

Puissance du moteur	19 KW / 26 CV
Charge utile	2 000 kg
Hauteur libre au sol	395 mm
Traction	4x4



Accès facile à toute la machinerie interne



Confort maximum au poste de conduite.

POINTS FORTS DES DUMPERS AGRIMAC

1. FIABILITÉ

Nos dumpers sont conçus avec les meilleurs composants du marché, pour prolonger la vie utile des machines, supporter les travaux les plus intenses et, en même temps, éviter des périodes d'inactivité à cause de maintenance. Même lorsqu'il est inévitable d'arrêter la machine pour révision, l'utilisateur dispose d'éléments tels que les vannes Minimex qui permettent de prévoir les pannes hydrauliques et de les corriger avant qu'un problème technique ne survienne.

2. RENDEMENT

Le rendement est l'obsession des ingénieurs d'Agrimac. Nous sommes parvenus à obtenir que le coût horaire de travail avec nos machines soit le plus faible du marché, pour chacun des modèles. Nous avons atteint cet objectif grâce à l'introduction de technologies telles que le moteur intra-roue, qui minimise le besoin de maintenance, et en réduisant énormément la consommation de combustible, sans perdre de puissance des moteurs. Nous savons que le temps est argent et il est difficile de faire concurrence à nos dumpers à ce sujet.

3. MANŒVRABILITE

Le rendement d'un Dumper dépend en grande mesure de son conducteur. C'est pourquoi nous avons conçu des véhicules avec de grandes roues qui s'adaptent à tous les terrains, et surmontent n'importe quel obstacle, en garantissant la stabilité de la charge. De plus, le poste de conduite dispose de tous les comforts possibles pour favoriser le bien-être des travailleurs.

GLOSSAIRE

Minimex. Il s'agit de vannes connectées tout le long du circuit hydrostatique qui permettent d'accoupler un manomètre pour déterminer s'il y a une perte de pression. De cette manière, le diagnostic d'un problème sur le circuit est facilement réalisable, sans avoir à le démonter. Les prises sont regroupées à l'extérieur du véhicule, permettant ainsi une vérification plus simple du système hydraulique avant de commencer à travailler.

Caisses de retournement. Deux types existent : frontales et giratoires. Le Dumper DW20 réalise des décharges frontales. Les autres modèles d'Agrimac qui disposent de système de rotation peuvent réaliser la décharge à 180 degrés par rapport au châssis du Dumper.

Fond courbe de la trémie. La majorité des dumpers Agrimac présente une conception courbe sur le fond des trémies, pour garantir qu'aucun reste de matériau ne perdure après la décharge et pour éviter ainsi des manœuvres supplémentaires pour la vidange complète.

Axe articulé et rigide. Les dumpers peuvent être divisés en deux catégories, selon le type de châssis : rigide et articulé. Le châssis articulé permet un angle de virage plus grand. Si à cela on ajoute la décharge giratoire, la manœuvrabilité est maximale.

Système hydrostatique. Dans les systèmes hydrostatiques, l'énergie mécanique du moteur est convertie en énergie hydraulique qui, via un circuit d'huile, actionne les roues et les éléments mécaniques de la machine. Ces systèmes ont de grands avantages par rapport aux systèmes intégralement mécaniques, tels que la rapidité de la réponse à la demande d'énergie, le faible coût de maintenance, le poids plus faible et l'espace des composants et, enfin, la capacité de générer de grands efforts en peu de temps. Tous les chariots d'Agrimac sont hydrostatiques.

Pont arrière oscillant. L'axe arrière peut tourner en hauteur et en profondeur de manière à ce que les roues s'adaptent à tous les obstacles, en se maintenant en contact avec le sol. La traction constante sur terrains abrupts est ainsi garantie.

Hauteur libre au sol. C'est la distance qu'il y a entre le terrain et la base du châssis, mesurée sur une surface plane. Cette longueur libre de tout élément détermine la capacité du dumper à surmonter des obstacles. Plus il y a de hauteur libre, plus grande est cette capacité.

MOTEUR INTRA-ROUE

Les dumpers avec un moteur intra-roue possèdent un moteur hydraulique sur l'axe de chaque roue motrice, qui permet le déplacement du véhicule. Ce système de motorisation distribuée 4x4 ou 4x2 garantit un rendement plus grand que celui des moteurs centralisés.

Les moteurs intra-roues sont plus fiables et moins chers à entretenir. Ils permettent également une conduite plus contrôlée et sûre. Actuellement, le modèle DW20 dispose de cette technologie.

MAINTENANCE MINIMALE

La transmission hydrostatique du moteur intra-roue permet à la pompe et aux moteurs hydrauliques de s'auto-lubrifier avec la même huile de transmission. Cela se contrôle depuis un voyant du niveau d'huile depuis la propre cabine, qui garantit le bon fonctionnement de tout le système.

De cette façon, le rendement des pièces est optimisé et leur usure est fortement réduite. Le contrôle de l'huile et la pression à travers les systèmes tels que les Minimex sont la meilleure garantie d'une longue vie utile de la machine.

CONCEPTION

L'excellente répartition des poids permet de réduire les frais de combustible des dumpers Agrimac. Cette configuration du poids est celle qui fait que le véhicule soit très stable sur des terrains abrupts, y compris avec de grandes charges.

La relation taille - puissance est imbattable. Les dumpers Agrimac sont très compacts pour la grande puissance qu'ils développent.

En plus de cela, ils ont une manœuvrabilité notable, entre autres, grâce à la grande hauteur libre au sol et aux angles réduits de virage nécessaires pour se déplacer.

PELLE AUTO-CHARGEABLE

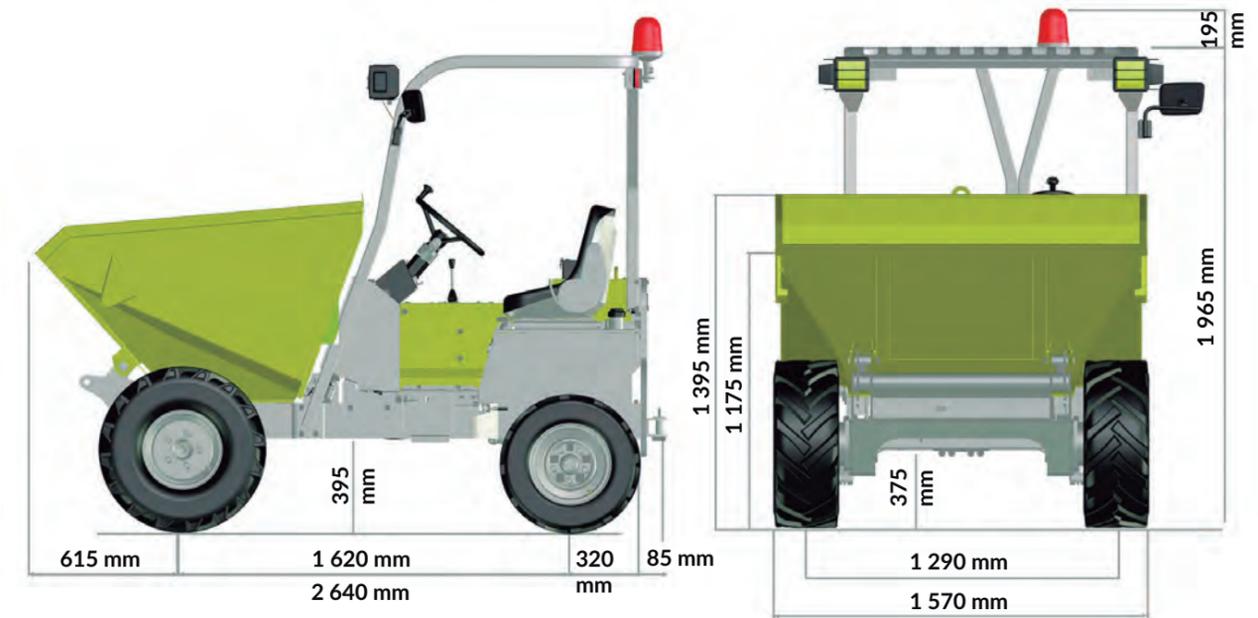
Sur les modèles de décharge frontale, une pelle auto-chargeable de grande capacité peut être installée. Cela permet d'éviter l'utilisation d'une machine de charge pour de nombreuses tâches. Le modèle DW20-4P dispose d'une pelle de série.



DW20

GÉNÉRAL	Unité	
Charge utile	kg	2 000
Châssis	-	Rigide
Poids à vide	Kg	1 250
Capacité de la trémie à ras	l	850
Capacité de la trémie étendue	l	1 200
Capacité de la trémie sous eau	l	650
MOTEUR	Unité	
Modèle	-	Kubota D1105
Puissance	kW / CV	18,5 / 26
couple moteur	Nm	72
Cylindrée	cm ³	1 123
Nombre de cylindres	-	3
Révolutions par minute	rpm	3 000
Phase d'émissions	-	V
Alternateur	V-Ah	12 - 40
Réfrigération	-	Liquide
VITESSE	Unité	
Vitesses	-	1 avant et 1 arrière
Vitesse maximale	km/h	18
Pente supportable	%	35
Rayon de virage intérieur	mm	1 750
Rayon de virage extérieur	mm	3 750
Direction	-	Hydraulique avec vanne de priorité
Traction	-	4x2
Freins	-	Hydraulique à deux roues
Pneus	-	Avant : 11/65-12 (8PR) Arrière : 23x8.50-12 (6PR)
SYSTÈMES HYDRAULIQUES	Unité	
Transmission	-	Moteur intra-roue
Pompe de déplacement		
Débit	l/min	120
Pression	bar	400
Pompe de travail		
Débit	l/min	24
Pression	bar	180
RÉSERVOIRS	Unité	
Carburant	l	20
Huile	l	30
RÉSERVOIRS	Unité	
Batterie	V-Ah	12 - 44

DW20-2 | DW20-4



DW20-4P

