

CHARIOTS ÉLÉVATEURS DE 3 et 3,5 T

Les chariots élévateurs de plus de trois tonnes de charge utile sont conçus pour une utilisation industrielle intensive. Ils sont tous dotés de grandes roues de taille égale. Ils ont une résistance formidable. Ils permettent même une utilisation brusque de la machine sur des terrains boueux et pierreux. Les éléments exposés aux intempéries résistent également sans détérioration. Et, bien sûr, les composants mécaniques sont choisis entre les meilleurs du marché pour garantir une longue vie utile du chariot.

Ces deux modèles présentent une excellente répartition du poids. Cela détermine la grande stabilité de la machine et permet au chariot de se déplacer et de fonctionner avec moins de carburant. L'opérateur est face à une machine qui ne tombe pas en panne, qui demande très peu de maintenance, qui fournit une grande sécurité dans les mouvements et également un grand confort de conduite.

TH-300

Il soulève avec agilité trois tonnes de poids à six mètres de hauteur et se déplace à 25 km/h grâce à son moteur diesel de 65 CV. C'est un modèle 4x4 qui peut passer en 4x2 pour économiser du carburant sur des terrains faciles.

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Puissance du moteur | 47,5 KW / 65 CV       |
| Couple moteur       | 180 Nm                |
| Charge utile        | 3 000 kg              |
| Traction            | 4X4 avec déconnecteur |



Atteint les 24 km/h en mode 4x4



La charge est maintenue stable dans toutes les circonstances



**Maintenance minimale** Sa conception est orientée à la productivité, la rentabilité et la durabilité. C'est pourquoi il n'a pas de concurrence en maintenance.



**Faible consommation.** Le déconnecteur électrohydraulique du 4x4 suppose une grande économie de carburant, qui est déjà faible à lui seul.



**Grande puissance.** Les 65 CV du moteur Deutz sont transmis avec une grande efficacité aux roues, en fournissant une grande traction et stabilité.



**Stabilité.** L'excellente conception de la répartition des poids et le roulement peuvent s'apprécier durant le contrôle de la charge, spécialement sur terrains abrupts.

TH-350

C'est le plus puissant et le mieux équipé d'Agri-mac. Il soulève trois tonnes et demie à six mètres de hauteur. Imbattable en relation puissance - consommation de carburant. En tenant compte l'ensemble de sa vie utile, il s'agit d'une machine peu chère et rentable.

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Puissance du moteur | 47,5 KW / 65 CV       |
| Couple moteur       | 180 Nm                |
| Charge utile        | 3 500 kg              |
| Traction            | 4X4 avec déconnecteur |



Puissant, robuste et efficace sur terrains abrupts



Siège avec amortissement pneumatique et cabine spacieuse



## POINTS FORTS DES CHARIOTS AGRIMAC

### 1. FIABILITÉ

Tous les modèles sont conçus pour une utilisation intensive sur les terrains les plus adverses. Les chariots sont préparés pour travailler durant de longues périodes sans aucun type de maintenance. Lorsque cela est nécessaire, le même opérateur peut le faire *in situ*, sans besoin de transporter le chariot à un atelier.

### 2. RENDEMENT

Le coût horaire de travail de nos chariots est le plus bas du marché. Ce sont ceux qui consomment le moins, qui demandent le moins de maintenance et les plus durables. De plus, Agrimac fournit des pièces de rechange en 24 heures à un prix sans concurrence. Pour tout cela, durant toute sa vie utile, les chariots Agrimac sont jusqu'à 30 % plus rentables que la moyenne des chariots disponibles sur le marché.

### 3. ADAPTABILITÉ

Aussi bien pour leur conception que pour leurs capacités, les chariots Agrimac sont pensés pour couvrir de nombreuses utilisations différentes. Les plus habituelles sont le chargement et déchargement de palettes aussi bien sur chantier de construction que durant les campagnes de récolte dans les champs. Grâce à leur quatrième vanne de service, il est possible d'utiliser confortablement des compléments tels que des stabilisateurs de charge, des retourneurs, des bétonneuses, des bennes, etc.

#### MISE EN MARCHÉ ET CONCEPT DE CONTRÔLE

Les chariots Agrimac sont conçus pour les opérateurs. Non seulement pour leurs capacités, mais également leur ergonomie. Cela inclus depuis le confort du siège jusqu'à l'interaction avec les touches et les leviers.

Tous les modèles ont un poste de contrôle configuré pour permettre une utilisation intensive. Les leviers sont situés à la droite de manière à ce que le bras droit puisse toujours aller depuis l'accoudoir jusqu'à l'un d'eux. Le bras gauche ne doit s'occuper que du volant.

Les chariots sont équipés d'un siège réglable pour permettre aux opérateurs de n'importe quelle taille de les utiliser. Le siège à une suspension pneumatique et la finition est recouverte de cuir de la plus grande qualité, de manière à supporter le passage du temps sous intempérie.



Confort garanti durant le travail



Large visibilité dans toutes les manœuvres

## CABINE

Tous les chariots disposent d'un système d'accès facile à la machinerie. Sur les petits modèles de chariots (inférieurs à 1,75 t), la plaque métallique en dessous du siège peut être soulevée facilement grâce à des vérins hydrauliques. Les grands modèles (supérieurs à 1,75 t) utilisent également des pistons hydrauliques, mais soulèvent toute la cabine en prenant les roues avant comme axe de levée. Ces modèles ont également un capot sur la partie arrière dans le cas où il serait nécessaire d'accéder à un composant plus rapidement.

Les cabines Agrimac sont du type FOPS, qui protègent l'opérateur en cas de chutes de tout type de matériau. En plus de protéger l'opérateur et le poste de contrôle, elles garantissent un grand angle de vision. Elles sont conçues de telle manière qu'elles assurent le contrôle visuel de la charge à tout moment.



### AIR CONDITIONNÉ

Les modèles possèdent une cabine fermée qui peut être équipée avec chauffage et air conditionné. L'équipement de conditionnement est installé sur le toit de la cabine. Le flux d'air est conçu pour maintenir la température désirée et la rénovation de l'air frais en même temps.



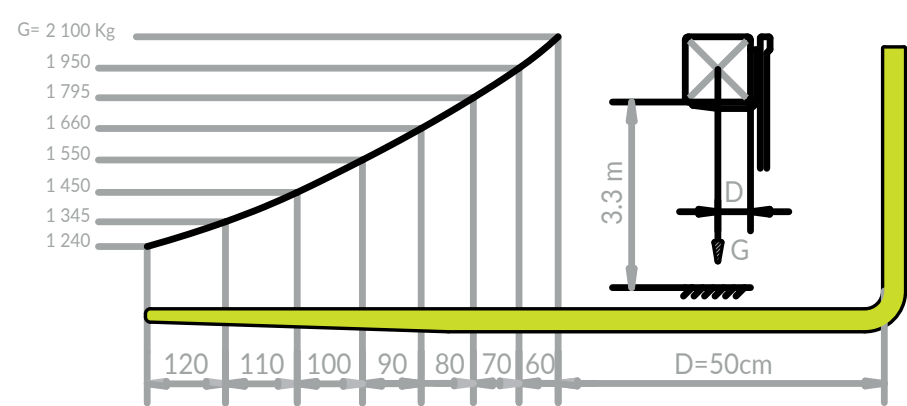
### CABINE FERMÉE

Les chariots ont l'option d'installer une cabine fermée avec pare-brise continu qui couvre la face avant et une partie du toit. Grâce à cela, une vision constante de la charge est garantie. La cabine fermée possède en plus deux portes avec ouverture hydraulique et fermeture hermétique. En plus, elle peut être équipée avec air conditionné.

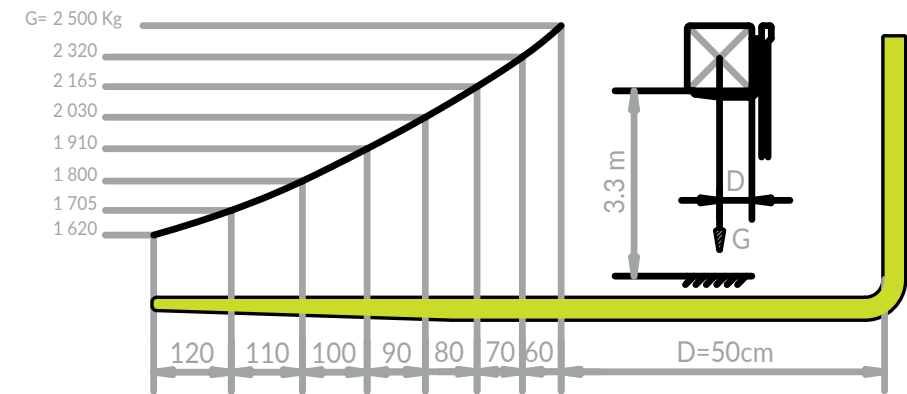
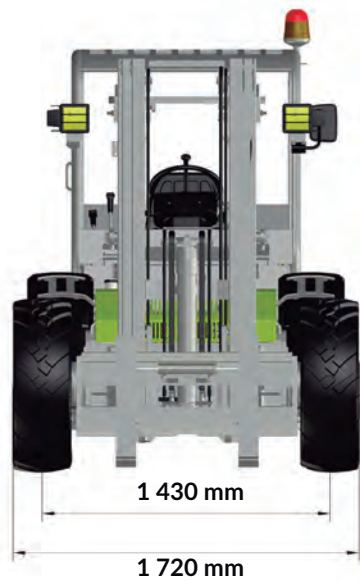
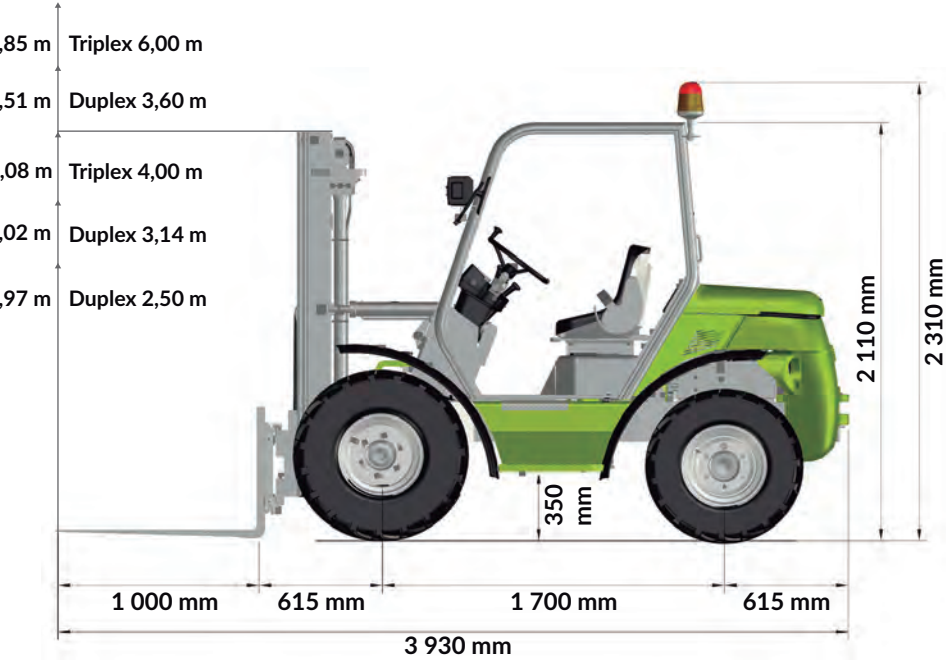




TW21 | TW25

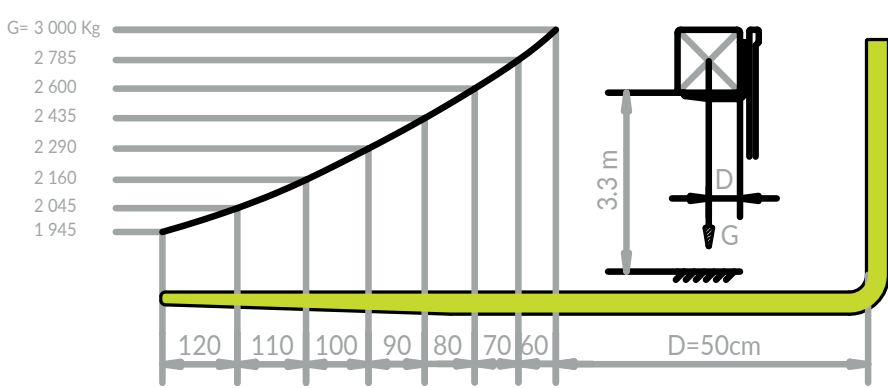


| HAMPES TW21    |          |
|----------------|----------|
| Duplex 2,50 m  | 1 975 mm |
| Duplex 3,14 m  | 2 020 mm |
| Duplex 3,60 m  | 2 510 mm |
| Triplex 4,00 m | 2 080 mm |
| Triplex 6,00 m | 2 850 mm |

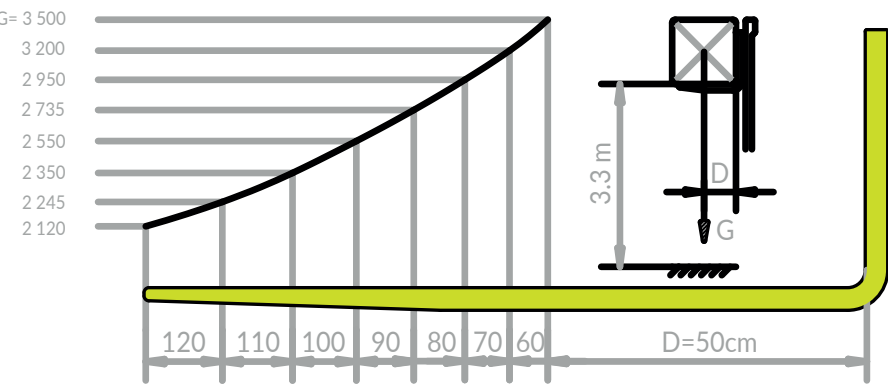
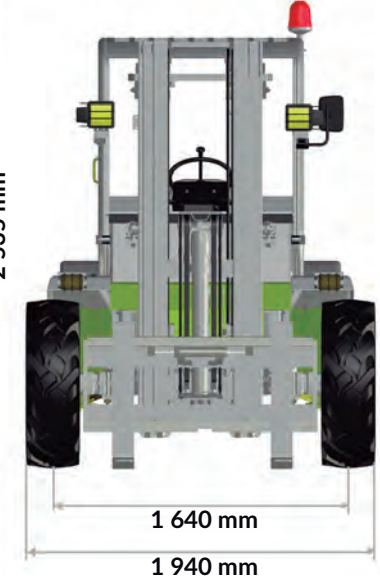
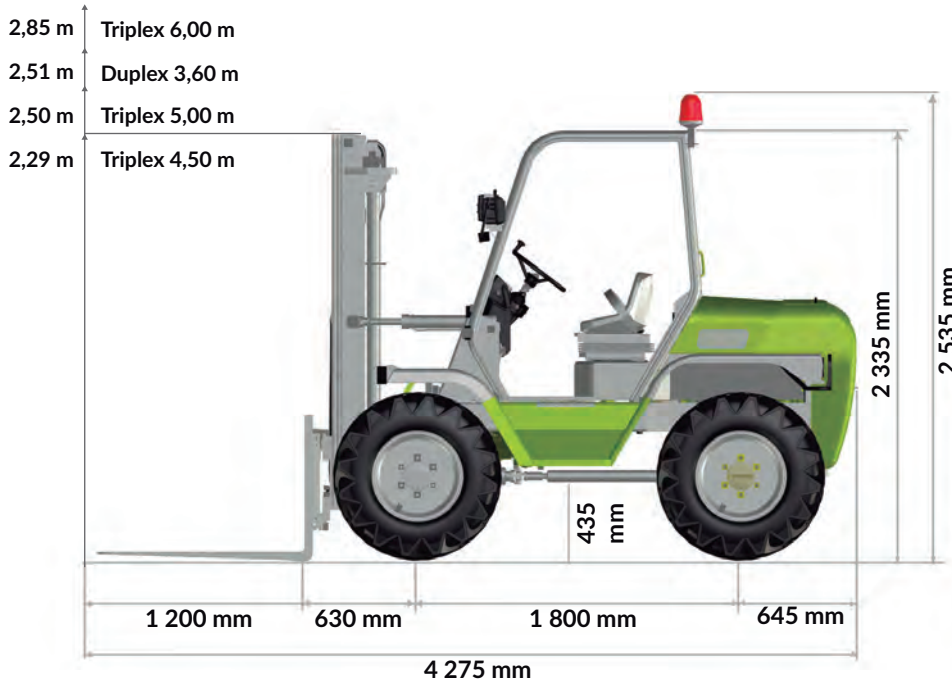


| HAMPES TW25    |          |
|----------------|----------|
| Duplex 2,50 m  | 1 975 mm |
| Duplex 3,14 m  | 2 020 mm |
| Duplex 3,60 m  | 2 510 mm |
| Triplex 4,00 m | 2 080 mm |
| Triplex 6,00 m | 2 850 mm |

TH-300 | TH-350



| HAMPES TH-300  |          |
|----------------|----------|
| Duplex 3,60 m  | 2 515 mm |
| Triplex 4,50 m | 2 295 mm |
| Triplex 5,00 m | 2 500 mm |
| Triplex 6,00 m | 2 855 mm |



| HAMPES TH-350  |          |
|----------------|----------|
| Duplex 3,60 m  | 2 515 mm |
| Triplex 5,00 m | 2 500 mm |
| Triplex 4,50 m | 2 295 mm |
| Triplex 6,00 m | 2 855 mm |

|                           |         | TW12                                                                                                                     | TW16                                                                                                                     | TW21                                                                                                              | TW25                                                                                                              | TH-175C                                                                                                    | TH-300                                                                              | TH-350                                                                              |
|---------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| GÉNÉRAL                   | Unité   |                                                                                                                          |                                                                                                                          |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                            |                                                                                     |                                                                                     |
| Charge utile              | kg      | 1 200                                                                                                                    | 1 600                                                                                                                    | 2 100                                                                                                             | 2 500                                                                                                             | 1 750                                                                                                      | 3 000                                                                               | 3 500                                                                               |
| Poids à vide              | kg      | 2 100 (avec Duplex 2,5 m)                                                                                                | 2 480 (Con duplex 3.6 m)                                                                                                 | 3 490 (Avec triplex 4 m)                                                                                          | 3 780 (Avec triplex 4 m)                                                                                          | 2 735 (Avec triplex 4 m)                                                                                   | 4 300 (Avec triplex 4,5m)                                                           | 4 500 (Avec triplex 4,5m)                                                           |
| MOTEUR                    | Unité   |                                                                                                                          |                                                                                                                          |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                            |                                                                                     |                                                                                     |
| Modèle                    | -       | Kubota D1105                                                                                                             | Kubota V1505                                                                                                             | Perkins 404D-22                                                                                                   | Perkins 404D-22                                                                                                   | Perkins 404D-22                                                                                            | Deutz D201104i                                                                      | Deutz D201104i                                                                      |
| Puissance                 | kW / CV | 18,5 / 25                                                                                                                | 18,5 / 25                                                                                                                | 36,5 / 50                                                                                                         | 36,5 / 50                                                                                                         | 36,5 / 50                                                                                                  | 36,5 / 50                                                                           | 36,5 / 50                                                                           |
| Couple moteur             | Nm      | 72                                                                                                                       | 92,5                                                                                                                     | 139                                                                                                               | 139                                                                                                               | 139                                                                                                        | 180                                                                                 | 180                                                                                 |
| Cylindrée                 | cm3     | 1 123                                                                                                                    | 1 498                                                                                                                    | 2.200                                                                                                             | 2 200                                                                                                             | 2 200                                                                                                      | 3 109                                                                               | 3 109                                                                               |
| Nombre de cylindres       | -       | 3                                                                                                                        | 4                                                                                                                        | 4                                                                                                                 | 4                                                                                                                 | 4                                                                                                          | 4                                                                                   | 4                                                                                   |
| Révolutions par minute    | rpm     | 3.000                                                                                                                    | 2 300                                                                                                                    | 2 800                                                                                                             | 2 800                                                                                                             | 2 800                                                                                                      | 2 500                                                                               | 2 500                                                                               |
| Phase d'émissions         | -       | V                                                                                                                        | V                                                                                                                        | IIIA                                                                                                              | IIIA                                                                                                              | IIIA                                                                                                       | IIIA                                                                                | IIIA                                                                                |
| Alternateur               | V-A     | 12 - 40                                                                                                                  | 12 – 40                                                                                                                  | 12 – 65                                                                                                           | 12 – 65                                                                                                           | 12 – 65                                                                                                    | 14 – 60                                                                             | 14 – 60                                                                             |
| Réfrigération             | -       | Liquide                                                                                                                  | Liquide                                                                                                                  | Liquide                                                                                                           | Liquide                                                                                                           | Liquide                                                                                                    | Air-huile                                                                           | Air-huile                                                                           |
| VITESSE                   | Unité   |                                                                                                                          |                                                                                                                          |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                            |                                                                                     |                                                                                     |
| Vitesses                  | -       | 1 Avant 1 Arrière<br>Système d'approche lente                                                                            | 1 Avant 1 Arrière<br>Système d'approche lente                                                                            | 2 Avant 2 Arrière.<br>Système d'approche lente                                                                    | 2 Avant 2 Arrière<br>Système d'approche lente                                                                     | 2 avant et 2 arrière<br>Système d'approche lente                                                           | 1 avant et 1 arrière<br>Système d'approche lente                                    | 1 avant et 1 arrière<br>Système d'approche lente                                    |
| Vitesse maximale          | km/h    | 18                                                                                                                       | 18                                                                                                                       | 24                                                                                                                | 24                                                                                                                | 17                                                                                                         | 24                                                                                  | 24                                                                                  |
| Pente surmontable         | %       | 35                                                                                                                       | 30                                                                                                                       | 35                                                                                                                | 30                                                                                                                | 38                                                                                                         | 38                                                                                  | 38                                                                                  |
| Rayon de virage intérieur | mm      | 2 000 (4x2) / 2 200 (4x4)                                                                                                | 2 375 (4x4)                                                                                                              | 2 225                                                                                                             | 2 225                                                                                                             | 2 000                                                                                                      | 1 600                                                                               | 1 600                                                                               |
| Rayon de virage extérieur | mm      | 3 700 (4x2) / 3 900 (4x4)                                                                                                | 4 075 (4x4)                                                                                                              | 3 725                                                                                                             | 3 725                                                                                                             | 3 700                                                                                                      | 4 030                                                                               | 4 030                                                                               |
| Direction                 | -       | Hydraulique avec vanne<br>de priorité                                                                                    | Hydraulique avec vanne<br>de priorité                                                                                    | Hydraulique avec vanne<br>de priorité                                                                             | Hydraulique avec vanne<br>de priorité                                                                             | Hydraulique avec vanne<br>de priorité                                                                      | Hydraulique avec vanne<br>de priorité                                               | Hydraulique avec vanne<br>de priorité                                               |
| Traction                  | -       | 4x2 / 4x4                                                                                                                | 4x2 / 4x4                                                                                                                | 4x4                                                                                                               | 4x4                                                                                                               | 4X4 déconnectable                                                                                          | 4X4 déconnectable                                                                   | 4X4 déconnectable                                                                   |
| Freins                    | -       | Hydrostatique aux roues<br>motrices. De servie aux<br>Roues avant. De<br>stationnement<br>automatique aux roues<br>avant | Hydrostatique aux roues<br>motrices. De servie aux<br>Roues avant. De<br>stationnement<br>automatique aux roues<br>avant | Hydrostatique aux 4<br>roues. De servie aux<br>Roues avant. De<br>stationnement<br>automatique aux roues<br>avant | Hydrostatique aux 4<br>roues. De servie aux<br>Roues avant. De<br>stationnement<br>automatique aux roues<br>avant | Hydrostatique aux roues mo-<br>trices.<br>De service aux roues avant et<br>stationnement aux roues arrière | Hydrostatique et de service<br>aux quatre roues<br>Stationnement aux<br>roues avant | Hydrostatique et de service<br>aux quatre roues<br>Stationnement aux<br>roues avant |
| Pneus                     | -       | Avant : 11,0/65-12<br>Arrière : 23×8,5 R 12                                                                              | Avant : 10,0/75-15,3<br>Arrière : 7,0-12                                                                                 | Avant : 11,50/80-15,3<br>Arrière : 10,0/75-15,3                                                                   | Avant : 11,50/80-15,3<br>Arrière : 10,0/75-15,3                                                                   | Avant : 10,0 / 75 – 15,3<br>Arrière : 6,50x16                                                              | 12,0/75-18                                                                          | 12,0/75-18                                                                          |
| SYSTÈMES HYDRAULIQUES     | Unité   |                                                                                                                          |                                                                                                                          |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                            |                                                                                     |                                                                                     |
| Transmission              |         | Moteur intra-roue                                                                                                        | Moteur intra-roue                                                                                                        | Moteur intra-roue                                                                                                 | Moteur intra-roue                                                                                                 | hydrostatique Rexroth                                                                                      | hydrostatique Rexroth                                                               | hydrostatique Rexroth                                                               |
| Pompe de déplacement      |         |                                                                                                                          |                                                                                                                          |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                            |                                                                                     |                                                                                     |
| Débit                     | l/min   | 120                                                                                                                      | 120                                                                                                                      | 126                                                                                                               | 126                                                                                                               | 78                                                                                                         | 100                                                                                 | 100                                                                                 |
| Pression                  | bar     | 400                                                                                                                      | 400                                                                                                                      | 400                                                                                                               | 400                                                                                                               | 380                                                                                                        | 400                                                                                 | 400                                                                                 |
| Pompe de travail          |         |                                                                                                                          |                                                                                                                          |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                            |                                                                                     |                                                                                     |
| Débit                     | l/min   | 24                                                                                                                       | 24                                                                                                                       | 35                                                                                                                | 35                                                                                                                | 35                                                                                                         | 37                                                                                  | 37                                                                                  |
| Pression                  | bar     | 140                                                                                                                      | 180                                                                                                                      | 180                                                                                                               | 180                                                                                                               | 180                                                                                                        | 180                                                                                 | 180                                                                                 |
| RÉSERVOIRS                | Unité   |                                                                                                                          |                                                                                                                          |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                            |                                                                                     |                                                                                     |
| Carburant                 | l       | 35                                                                                                                       | 35                                                                                                                       | 55                                                                                                                | 55                                                                                                                | 35                                                                                                         | 60                                                                                  | 60                                                                                  |
| Huile                     | l       | 35                                                                                                                       | 35                                                                                                                       | 55                                                                                                                | 55                                                                                                                | 35                                                                                                         | 60                                                                                  | 60                                                                                  |
| ÉQUIPEMENT                | Unité   |                                                                                                                          |                                                                                                                          |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                            |                                                                                     |                                                                                     |
| Batterie                  | V - Ah  | 12 - 44                                                                                                                  | 12 – 44                                                                                                                  | 12 – 74                                                                                                           | 12 – 74                                                                                                           | 12-74                                                                                                      | 12-110                                                                              | 12-110                                                                              |
| Hampe                     | m       | Duplex : 2,5 / 3,14 / 3,6<br>Triplex : 3,0                                                                               | Duplex : 2,5 / 3,14 / 3,6<br>Triplex : 3,0 / 4,0                                                                         | Duplex : 2,5 / 3,14 / 3,6<br>Triplex : 4,0 / 6,0                                                                  | Duplex : 2,5 / 3,14 / 3,6<br>Triplex : 4,0 / 6,0                                                                  | Duplex : 2,5 / 3,14 / 3,6<br>Triplex : 4,0                                                                 | Duplex : 3,6<br>Triplex : 4,5 / 5,0 / 6,0                                           | Duplex : 3,6<br>Triplex : 4,5 / 5,0 / 6,0                                           |



MANDAMAT

2020 Route d’Heyrieux

69360 SAINT-SYMPHORIEN-D’OZON

TEL : 04.72.76.23.93 / [contact@mandamat.com](mailto:contact@mandamat.com)

VENTE PIECES & MATERIELS TP – CARRIERES - RECYCLAGE – MANUTENTION