

CHARIOTS ÉLEVATEURS DE 1,2 À 1,75 T

La série de chariots élévateurs d'entre une et deux tonnes est conçue pour travailler, durer et économiser. Les trois facteurs sans mesure. Ils sont équipés de matériaux de première qualité et de composants des meilleures marques. C'est la meilleure garantie qu'une machine maintiendra sa capacité de travail avec le temps. Ils ont une vie utile très supérieure à la moyenne des chariots élévateurs du marché. Cela, ajouté à la faible consommation de carburant et au coût zéro en maintenance en font un investissement très rentable à court terme.

Cette série a un design compact en hauteur, pour que les machines entrent dans les bâtiments, avec la largeur pour faciliter les manœuvres et se déplacer sans problèmes entre les cultures des champs. Ils sont normalement utilisés dans le secteur de la construction et agricole, cependant, il s'agit de machines très polyvalentes. Spécialement grâce à la quatrième vanne et aux prises rapides qui permettent d'équiper de nombreux éléments en un clin d'œil.

TW12



C'est le modèle hydrostatique le plus compact d'Agrimac. Seulement 136 cm de largeur. Une dimension idéale pour la manipulation entre cultures et constructions avec peu d'espace. Il est petit et passe partout, et en même temps puissant et agile. Il est équipé de la technologie de moteur intra-roue dans ses deux versions : 4x2 et 4x4.

C'est une machine de frais minimaux, aussi bien en carburant qu'en maintenance. Il est donc idéal pour qui veut un chariot hydrostatique avec un investissement initial très faible.

Puissance du moteur	19 KW / 26 CV
Couple moteur	72 Nm
Charge utile	1 200 kg
Traction	4x4 y 4x2

- Moteur intra-roue
- Maintenance zéro
- 136 cm de largeur



Dimensions compactes Idéal pour travailler dans des champs étroits



Grande hauteur au sol

TW16

La technologie de moteur intra-roue rend presque inutile toute tâche de maintenance. Il contient un moteur mécanique de 92,5 Nm qui respecte la phase V d'émissions. Cela permet d'éviter les filtres à particules et leur régénération. C'est un chariot compact, idéal pour la conduite dans les bâtiments.

Puissance du moteur	19 KW / 26 CV
Couple moteur	92,5 Nm
Charge utile	1 600 kg
Traction	4x4 y 4x2



TH-175C

Il soulève 1750 kilos avec peu d'effort grâce à son excellent équilibre de poids, qui lui donne une excellente stabilité. C'est un chariot très demandé dans les champs pour pouvoir travailler dans des cultures de lignes étroites. Ce n'est pas pour rien qu'il ne fait que 140 cm de large. Il ressort par sa puissance, son agilité et sa consommation minimale.

Puissance du moteur	36,5 KW / 50 CV
Couple moteur	139 Nm
Charge utile	1 750 kg
Traction	4X4 avec déconnecteur

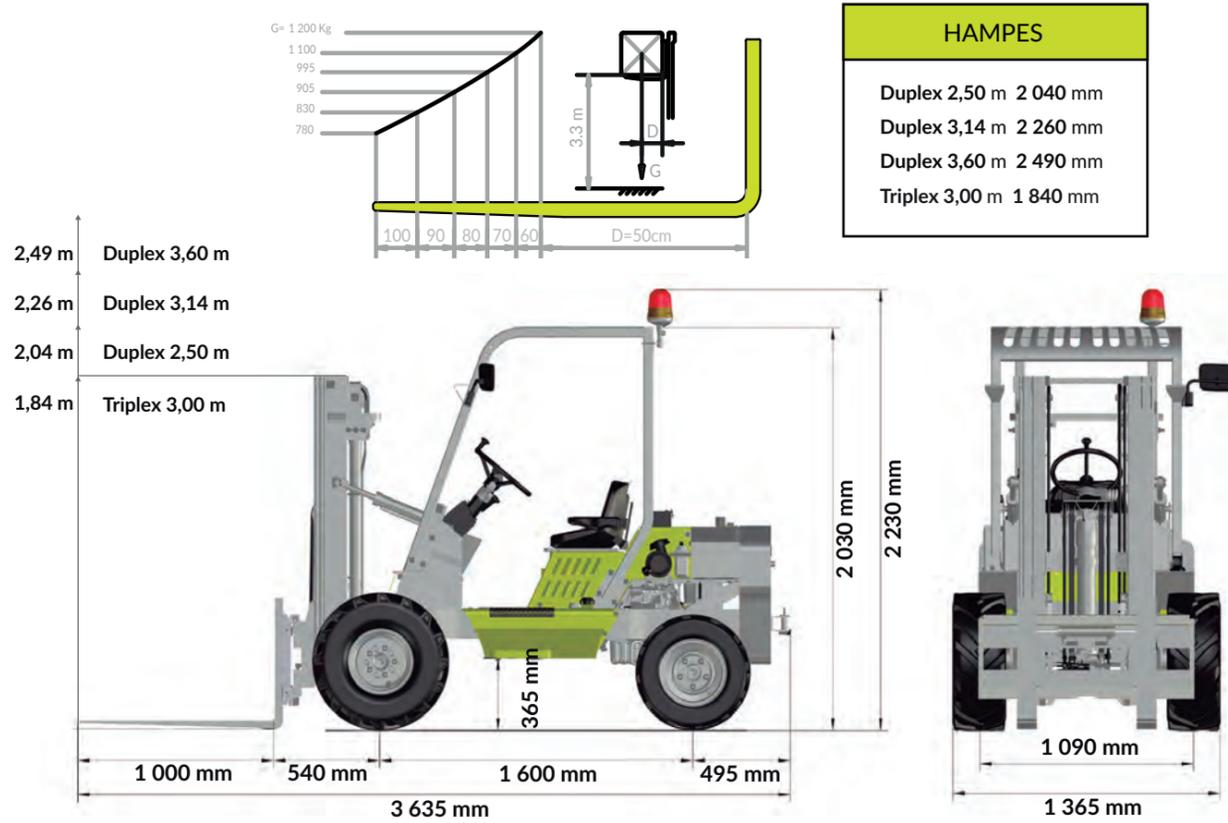


Haute manœuvrabilité dans des espaces réduits

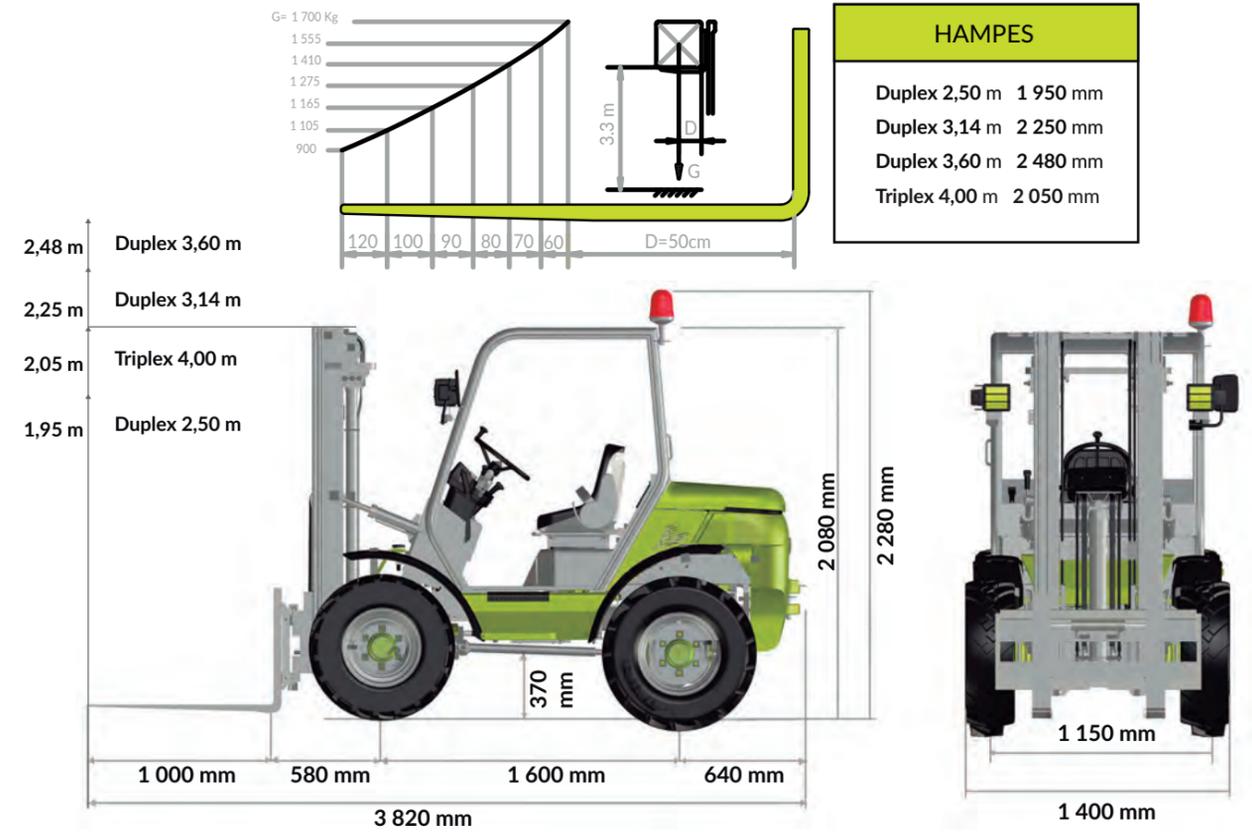


Facilement transportable

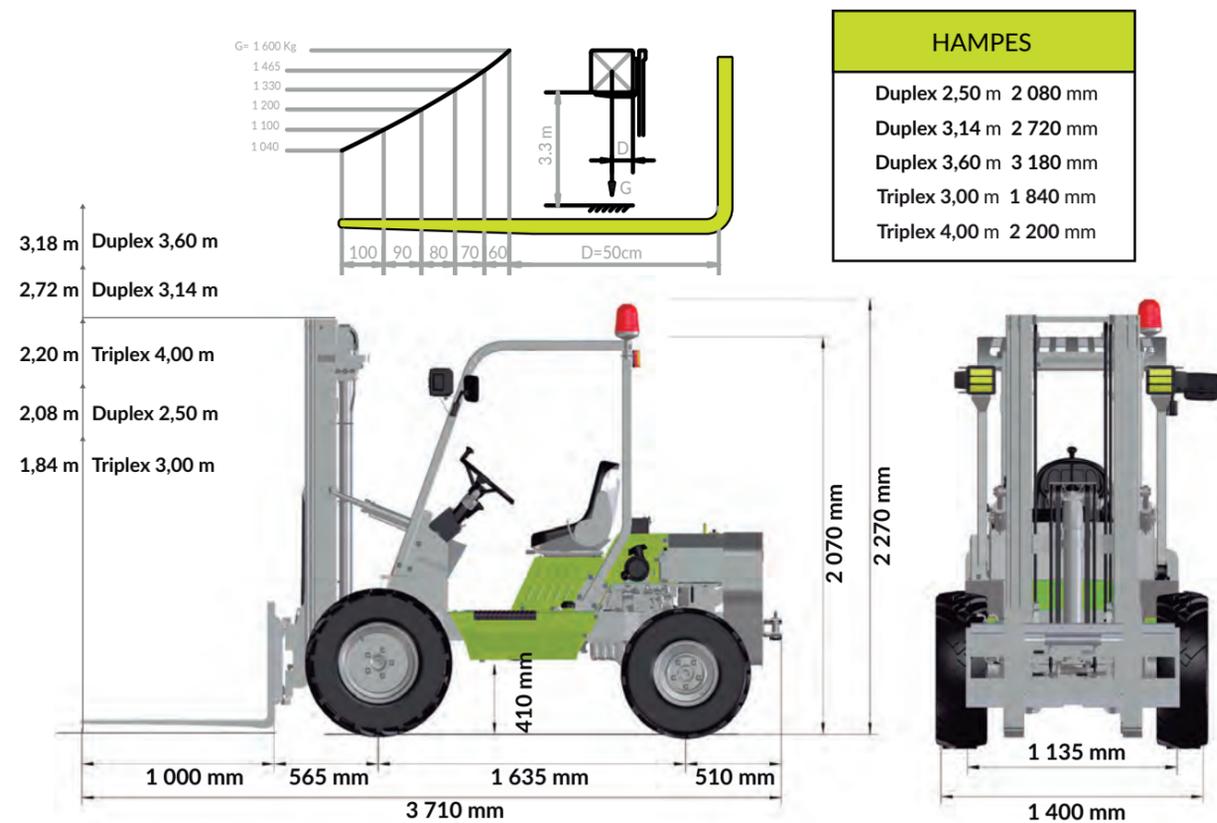
TW12



TH-175C



TW16



SYSTÈME DE SÉCURITÉ



Compteur d'heures. Compte les heures de travail. Respecter les périodes de repos permet d'éviter de nombreux accidents.



Alerte acoustique de sécurité. En marche arrière, une alarme s'active automatiquement pour prévenir les personnes proches.



Dispositif de sécurité anti-démarrage. Évite de forcer le cylindre de la clef de démarrage pour préserver l'intégrité de la machine.



Toit protecteur. Empêche le retournement de la machine. Protège des objets qui pourraient tomber, de la pluie et du soleil.



Gyrophare : Émet une lumière qui facilite la vision de la machine aussi bien de jour comme de nuit.



Ceinture de sécurité : Confortable et durable. Elle est conçue pour faciliter les mouvements de l'opérateur et pour résister aux intempéries.

		TW12	TW16	TW21	TW25	TH-175C	TH-300	TH-350
GÉNÉRAL	Unité							
Charge utile	kg	1 200	1 600	2 100	2 500	1 750	3 000	3 500
Poids à vide	kg	2 100 (avec Duplex 2,5 m)	2 480 (Con duplex 3.6 m)	3 490 (Avec triplex 4 m)	3 780 (Avec triplex 4 m)	2 735 (Avec triplex 4 m)	4 300 (Avec triplex 4,5m)	4 500 (Avec triplex 4,5m)
MOTEUR	Unité							
Modèle	-	Kubota D1105	Kubota V1505	Perkins 404D-22	Perkins 404D-22	Perkins 404D-22	Deutz D201104i	Deutz D201104i
Puissance	kW / CV	18,5 / 25	18,5 / 25	36,5 / 50	36,5 / 50	36,5 / 50	36,5 / 50	36,5 / 50
Couple moteur	Nm	72	92,5	139	139	139	180	180
Cylindrée	cm3	1 123	1 498	2.200	2 200	2 200	3 109	3 109
Nombre de cylindres	-	3	4	4	4	4	4	4
Révolutions par minute	rpm	3.000	2 300	2 800	2 800	2 800	2 500	2 500
Phase d'émissions	-	V	V	IIIA	IIIA	IIIA	IIIA	IIIA
Alternateur	V-A	12 - 40	12 - 40	12 - 65	12 - 65	12 - 65	14 - 60	14 - 60
Réfrigération	-	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Air-huile	Air-huile
VITESSE	Unité							
Vitesses	-	1 Avant 1 Arrière Système d'approche lente	1 Avant 1 Arrière Système d'approche lente	2 Avant 2 Arrière. Système d'approche lente	2 Avant 2 Arrière Système d'approche lente	2 avant et 2 arrière Système d'approche lente	1 avant et 1 arrière Système d'approche lente	1 avant et 1 arrière Système d'approche lente
Vitesse maximale	km/h	18	18	24	24	17	24	24
Pente surmontable	%	35	30	35	30	38	38	38
Rayon de virage intérieur	mm	2 000 (4x2) / 2 200 (4x4)	2 375 (4x4)	2 225	2 225	2 000	1 600	1 600
Rayon de virage extérieur	mm	3 700 (4x2) / 3 900 (4x4)	4 075 (4x4)	3 725	3 725	3 700	4 030	4 030
Direction	-	Hydraulique avec vanne de priorité	Hydraulique avec vanne de priorité	Hydraulique avec vanne de priorité	Hydraulique avec vanne de priorité	Hydraulique avec vanne de priorité	Hydraulique avec vanne de priorité	Hydraulique avec vanne de priorité
Traction	-	4x2 / 4x4	4x2 / 4x4	4x4	4x4	4X4 déconnectable	4X4 déconnectable	4X4 déconnectable
Freins	-	Hydrostatique aux roues motrices. De servie aux Roues avant. De stationnement automatique aux roues avant	Hydrostatique aux roues motrices. De servie aux Roues avant. De stationnement automatique aux roues avant	Hydrostatique aux 4 roues. De servie aux Roues avant. De stationnement automatique aux roues avant	Hydrostatique aux 4 roues. De servie aux Roues avant. De stationnement automatique aux roues avant	Hydrostatique aux roues mo- trices. De service aux roues avant et stationnement aux roues arrière	Hydrostatique et de service aux quatre roues Stationnement aux roues avant	Hydrostatique et de service aux quatre roues Stationnement aux roues avant
Pneus	-	Avant : 11,0/65-12 Arrière : 23x8,5 R 12	Avant : 10,0/75-15,3 Arrière : 7,0-12	Avant : 11,50/80-15,3 Arrière : 10,0/75-15,3	Avant : 11,50/80-15,3 Arrière : 10,0/75-15,3	Avant : 10,0 / 75 - 15,3 Arrière : 6,50x16	12,0/75-18	12,0/75-18
SYSTÈMES HYDRAULIQUES	Unité							
Transmission		Moteur intra-roue	Moteur intra-roue	Moteur intra-roue	Moteur intra-roue	hydrostatique Rexroth	hydrostatique Rexroth	hydrostatique Rexroth
Pompe de déplacement								
Débit	l/min	120	120	126	126	78	100	100
Pression	bar	400	400	400	400	380	400	400
Pompe de travail								
Débit	l/min	24	24	35	35	35	37	37
Pression	bar	140	180	180	180	180	180	180
RÉSERVOIRS	Unité							
Carburant	l	35	35	55	55	35	60	60
Huile	l	35	35	55	55	35	60	60
ÉQUIPEMENT	Unité							
Batterie	V - Ah	12 - 44	12 - 44	12 - 74	12 - 74	12-74	12-110	12-110
Hampe	m	Duplex : 2,5 / 3,14 / 3,6 Triplex : 3,0	Duplex : 2,5 / 3,14 / 3,6 Triplex : 3,0 / 4,0	Duplex : 2,5 / 3,14 / 3,6 Triplex : 4,0 / 6,0	Duplex : 2,5 / 3,14 / 3,6 Triplex : 4,0 / 6,0	Duplex : 2,5 / 3,14 / 3,6 Triplex : 4,0	Duplex : 3,6 Triplex : 4,5 / 5,0 / 6,0	Duplex : 3,6 Triplex : 4,5 / 5,0 / 6,0



MANDAMAT

2020 Route d'Heyrieux

69360 SAINT-SYMPHORIEN-D'OZON

TEL : 04.72.76.23.93 / contact@mandamat.com

VENTE PIÈCES & MATÉRIELS TP – CARRIÈRES - RECYCLAGE – MANUTENTION