

## CHARIOTS ÉLÉVATEURS DE 2,1 et 2,5 T

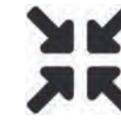
Les chariots avec capacité de charge moyenne ont une utilisation optimale aussi bien dans le secteur de la construction que pour des tâches agricoles, grâce à sa taille réduite. Ils sont très polyvalents, car ils peuvent être équipés de tout type de compléments pour des tâches très diverses.

Les deux modèles avec charge utile de 2,1 et 2,5 tonnes sont dotés de moteur intra-roue 4x4. À sa polyvalence s'ajoute les faibles coûts de maintenance, car cette technologie demande à peine d'entretien. Le fait de pouvoir éviter les ponts différentiels apporte une plus grande légèreté et une plus grande vitesse au véhicule. En plus, cela facilite l'obtention d'angles de virage réduits, ce qui signifie une meilleure manœuvrabilité.

Il s'agit de machines conçues pour une utilisation intensive dans des circonstances adverses. Il ressort sur le marché pour sa fiabilité, sa robustesse et son confort de conduite.



**Moteur intra-roue.** Chacune des quatre roues présente sur son axe un moteur hydraulique qui permet le déplacement du chariot.



**Dimensions compactes** Ils sont bas et étroits, idéaux pour des travaux en intérieurs. Ils ont la meilleure relation taille - puissance du marché.



**Maintenance zéro.** En évitant les ponts différentiels, la maintenance est réduite au maximum. Le chariot est conçu pour ne pas tomber en panne.



**24 km/h en 4x4.** Ils développent une vitesse enviable avec traction des quatre roues. Ils sont réellement agiles dans tous les scénarios de travail.

## TW21

Étant plus bas que n'importe quelle porte (211 cm), il soulève beaucoup (2 100 kg) à une grande hauteur (6 mètres). Il est de plus très résistant et fiable. Il est équipé de moteurs intra-roues pour éviter les tâches de maintenance et travail rapidement : à 25 km/h Le tout est orienté à réduire les frais horaires au minimum du marché des chariots élévateurs.

Puissance du moteur	36,5 KW / 50 CV
Couple moteur	139 Nm
Charge utile	2 100 kg
Traction	4x4

## TW25

C'est le modèle préféré des constructeurs, grâce à sa puissance et sa taille. Ses 211 cm de hauteur et 172 cm de largeur permettent de travailler confortablement à l'intérieur de bâtiments. C'est un chariot très polyvalent qui garantit un rendement optimum sur tous les lieux de travail.

Puissance du moteur	36,5 KW / 50 CV
Couple moteur	139 Nm
Charge utile	2 500 kg
Traction	4x4



Bons résultats sur terrains abrupts



Conduite intuitive et facilement manœuvrable dans n'importe quelle situation



Voyant d'huile pour vérifier l'état du système hydrostatique



Équipés de grandes roues pour maximiser la traction

## POINTS FORTS DES CHARIOTS AGRIMAC

### 1. FIABILITÉ

Tous les modèles sont conçus pour une utilisation intensive sur les terrains les plus adverses. Les chariots sont préparés pour travailler durant de longues périodes sans aucun type de maintenance. Lorsque cela est nécessaire, le même opérateur peut le faire *in situ*, sans besoin de transporter le chariot à un atelier.

### 2. RENDEMENT

Le coût horaire de travail de nos chariots est le plus bas du marché. Ce sont ceux qui consomment le moins, qui demandent le moins de maintenance et les plus durables. De plus, Agrimac fournit des pièces de rechange en 24 heures à un prix sans concurrence. Pour tout cela, durant toute sa vie utile, les chariots Agrimac sont jusqu'à 30 % plus rentables que la moyenne des chariots disponibles sur le marché.

### 3. ADAPTABILITÉ

Aussi bien pour leur conception que pour leurs capacités, les chariots Agrimac sont pensés pour couvrir de nombreuses utilisations différentes. Les plus habituelles sont le chargement et déchargement de palettes aussi bien sur chantier de construction que durant les campagnes de récolte dans les champs. Grâce à leur quatrième vanne de service, il est possible d'utiliser confortablement des compléments tels que des stabilisateurs de charge, des retourneurs, des bétonneuses, des bennes, etc.

#### MISE EN MARCHÉ ET CONCEPT DE CONTRÔLE

Les chariots Agrimac sont conçus pour les opérateurs. Non seulement pour leurs capacités, mais également leur ergonomie. Cela inclus depuis le confort du siège jusqu'à l'interaction avec les touches et les leviers.

Tous les modèles ont un poste de contrôle configuré pour permettre une utilisation intensive. Les leviers sont situés à la droite de manière à ce que le bras droit puisse toujours aller depuis l'accoudoir jusqu'à l'un d'eux. Le bras gauche ne doit s'occuper que du volant.

Les chariots sont équipés d'un siège réglable pour permettre aux opérateurs de n'importe quelle taille de les utiliser. Le siège à une suspension pneumatique et la finition est recouverte de cuir de la plus grande qualité, de manière à supporter le passage du temps sous intempérie.



Confort garanti durant le travail



Large visibilité dans toutes les manœuvres

## CABINE

Tous les chariots disposent d'un système d'accès facile à la machinerie. Sur les petits modèles de chariots (inférieurs à 1,75 t), la plaque métallique en dessous du siège peut être soulevée facilement grâce à des vérins hydrauliques. Les grands modèles (supérieurs à 1,75 t) utilisent également des pistons hydrauliques, mais soulèvent toute la cabine en prenant les roues avant comme axe de levée. Ces modèles ont également un capot sur la partie arrière dans le cas où il serait nécessaire d'accéder à un composant plus rapidement.

Les cabines Agrimac sont du type FOPS, qui protègent l'opérateur en cas de chutes de tout type de matériau. En plus de protéger l'opérateur et le poste de contrôle, elles garantissent un grand angle de vision. Elles sont conçues de telle manière qu'elles assurent le contrôle visuel de la charge à tout moment.



#### AIR CONDITIONNÉ

Les modèles possèdent une cabine fermée qui peut être équipée avec chauffage et air conditionné. L'équipement de conditionnement est installé sur le toit de la cabine. Le flux d'air est conçu pour maintenir la température désirée et la rénovation de l'air frais en même temps.

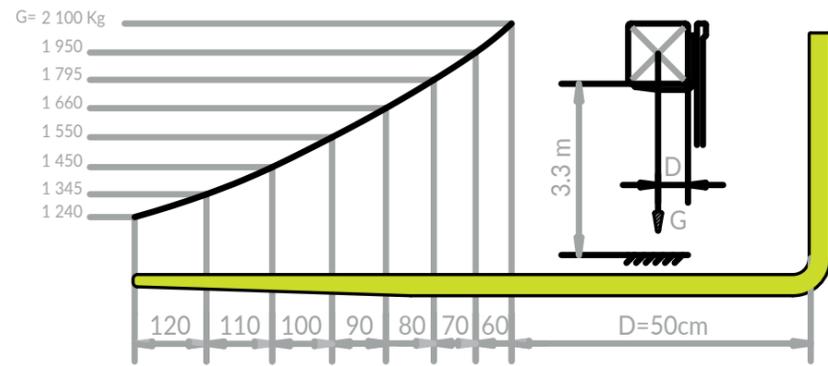


#### CABINE FERMÉE

Les chariots ont l'option d'installer une cabine fermée avec pare-brise continu qui couvre la face avant et une partie du toit. Grâce à cela, une vision constante de la charge est garantie. La cabine fermée possède en plus deux portes avec ouverture hydraulique et fermeture hermétique. En plus, elle peut être équipée avec air conditionné.

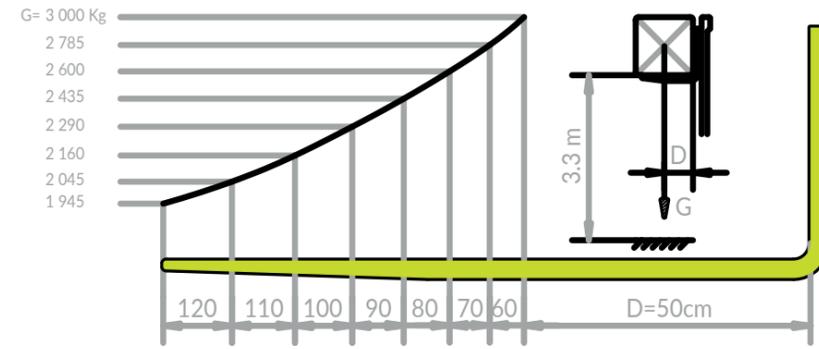


TW21 | TW25

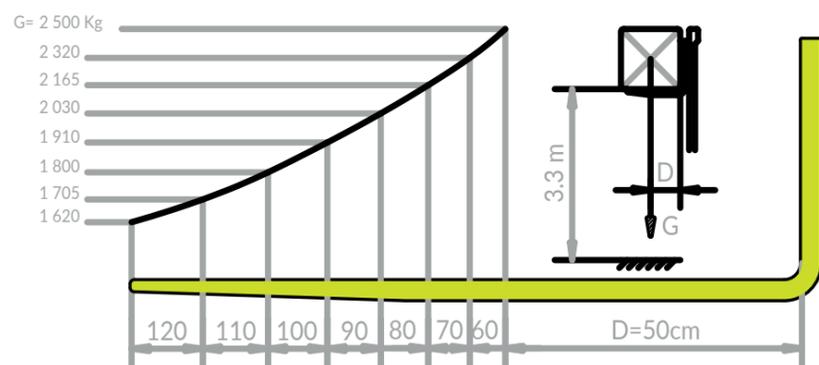
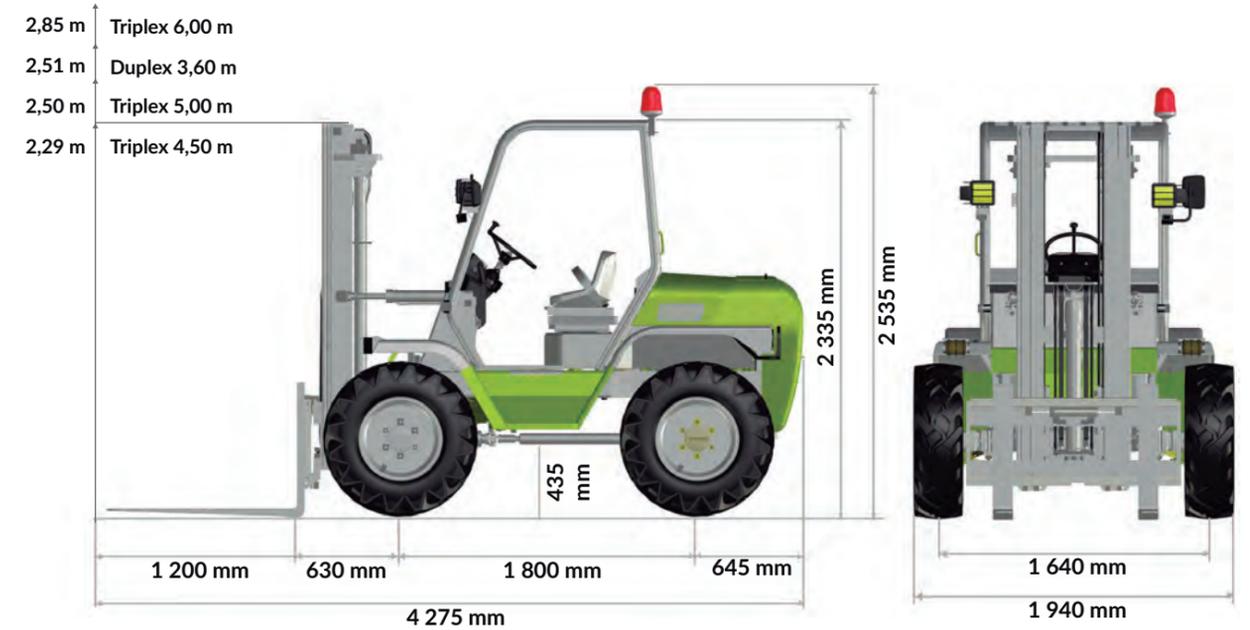
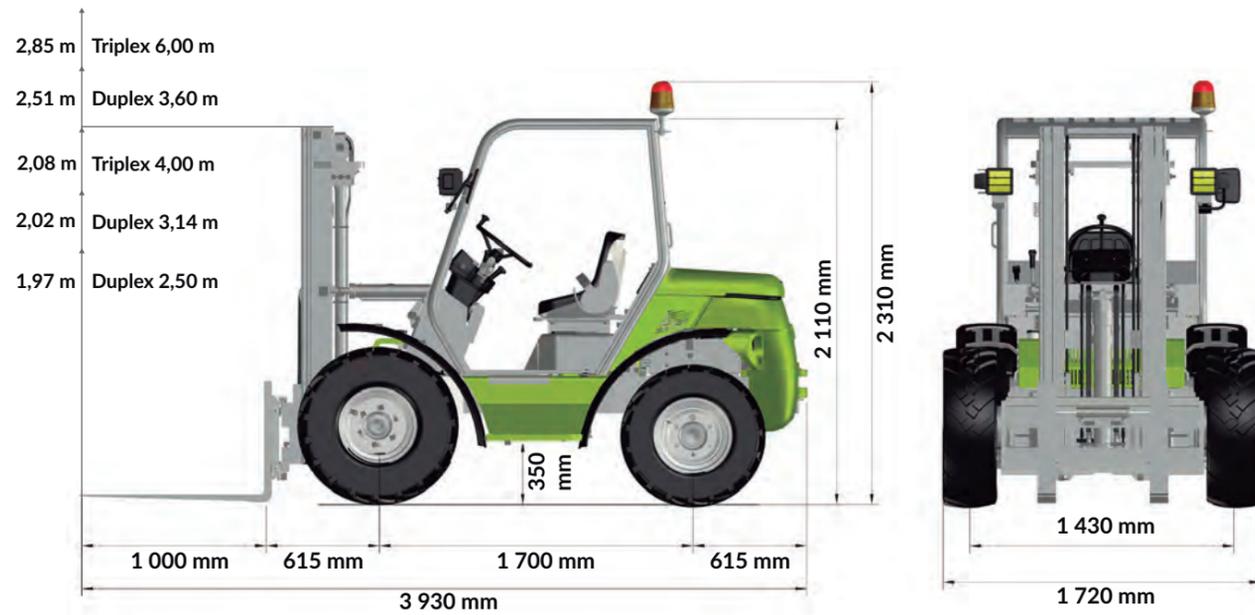


HAMPES TW21	
Duplex 2,50 m	1 975 mm
Duplex 3,14 m	2 020 mm
Duplex 3,60 m	2 510 mm
Triplex 4,00 m	2 080 mm
Triplex 6,00 m	2 850 mm

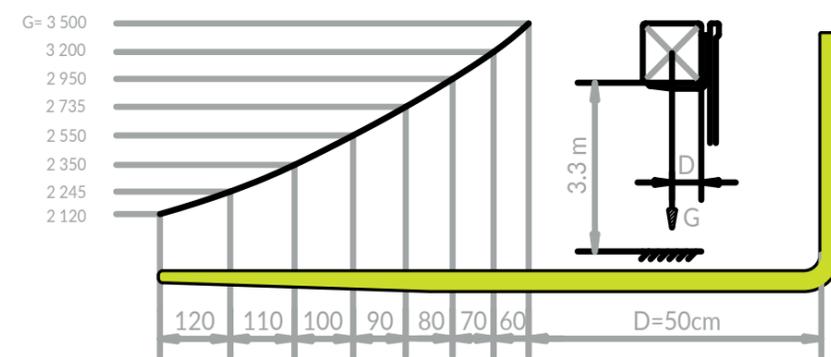
TH-300 | TH-350



HAMPES TH-300	
Duplex 3,60 m	2 515 mm
Triplex 4,50 m	2 295 mm
Triplex 5,00 m	2 500 mm
Triplex 6,00 m	2 855 mm



HAMPES TW25	
Duplex 2,50 m	1 975 mm
Duplex 3,14 m	2 020 mm
Duplex 3,60 m	2 510 mm
Triplex 4,00 m	2 080 mm
Triplex 6,00 m	2 850 mm



HAMPES TH-350	
Duplex 3,60 m	2 515 mm
Triplex 5,00 m	2 500 mm
Triplex 4,50 m	2 295 mm
Triplex 6,00 m	2 855 mm

		TW12	TW16	TW21	TW25	TH-175C	TH-300	TH-350
<b>GÉNÉRAL</b>	Unité							
Charge utile	kg	1 200	1 600	2 100	2 500	1 750	3 000	3 500
Poids à vide	kg	2 100 (avec Duplex 2,5 m)	2 480 (Con duplex 3.6 m)	3 490 (Avec triplex 4 m)	3 780 (Avec triplex 4 m)	2 735 (Avec triplex 4 m)	4 300 (Avec triplex 4,5m)	4 500 (Avec triplex 4,5m)
<b>MOTEUR</b>	Unité							
Modèle	-	Kubota D1105	Kubota V1505	Perkins 404D-22	Perkins 404D-22	Perkins 404D-22	Deutz D201104i	Deutz D201104i
Puissance	kW / CV	18,5 / 25	18,5 / 25	36,5 / 50	36,5 / 50	36,5 / 50	36,5 / 50	36,5 / 50
Couple moteur	Nm	72	92,5	139	139	139	180	180
Cylindrée	cm3	1 123	1 498	2.200	2 200	2 200	3 109	3 109
Nombre de cylindres	-	3	4	4	4	4	4	4
Révolutions par minute	rpm	3.000	2 300	2 800	2 800	2 800	2 500	2 500
Phase d'émissions	-	V	V	IIIA	IIIA	IIIA	IIIA	IIIA
Alternateur	V-A	12 - 40	12 - 40	12 - 65	12 - 65	12 - 65	14 - 60	14 - 60
Réfrigération	-	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Air-huile	Air-huile
<b>VITESSE</b>	Unité							
Vitesses	-	1 Avant 1 Arrière Système d'approche lente	1 Avant 1 Arrière Système d'approche lente	2 Avant 2 Arrière. Système d'approche lente	2 Avant 2 Arrière Système d'approche lente	2 avant et 2 arrière Système d'approche lente	1 avant et 1 arrière Système d'approche lente	1 avant et 1 arrière Système d'approche lente
Vitesse maximale	km/h	18	18	24	24	17	24	24
Pente surmontable	%	35	30	35	30	38	38	38
Rayon de virage intérieur	mm	2 000 (4x2) / 2 200 (4x4)	2 375 (4x4)	2 225	2 225	2 000	1 600	1 600
Rayon de virage extérieur	mm	3 700 (4x2) / 3 900 (4x4)	4 075 (4x4)	3 725	3 725	3 700	4 030	4 030
Direction	-	Hydraulique avec vanne de priorité	Hydraulique avec vanne de priorité	Hydraulique avec vanne de priorité	Hydraulique avec vanne de priorité	Hydraulique avec vanne de priorité	Hydraulique avec vanne de priorité	Hydraulique avec vanne de priorité
Traction	-	4x2 / 4x4	4x2 / 4x4	4x4	4x4	4X4 déconnectable	4X4 déconnectable	4X4 déconnectable
Freins	-	Hydrostatique aux roues motrices. De servie aux Roues avant. De stationnement automatique aux roues avant	Hydrostatique aux roues motrices. De servie aux Roues avant. De stationnement automatique aux roues avant	Hydrostatique aux 4 roues. De servie aux Roues avant. De stationnement automatique aux roues avant	Hydrostatique aux 4 roues. De servie aux Roues avant. De stationnement automatique aux roues avant	Hydrostatique aux roues mo- trices. De service aux roues avant et stationnement aux roues arrière	Hydrostatique et de service aux quatre roues Stationnement aux roues avant	Hydrostatique et de service aux quatre roues Stationnement aux roues avant
Pneus	-	Avant : 11,0/65-12 Arrière : 23x8,5 R 12	Avant : 10,0/75-15,3 Arrière : 7,0-12	Avant : 11,50/80-15,3 Arrière : 10,0/75-15,3	Avant : 11,50/80-15,3 Arrière : 10,0/75-15,3	Avant : 10,0 / 75 - 15,3 Arrière : 6,50x16	12,0/75-18	12,0/75-18
<b>SYSTÈMES HYDRAULIQUES</b>	Unité							
Transmission		Moteur intra-roue	Moteur intra-roue	Moteur intra-roue	Moteur intra-roue	hydrostatique Rexroth	hydrostatique Rexroth	hydrostatique Rexroth
<b>Pompe de déplacement</b>								
Débit	l/min	120	120	126	126	78	100	100
Pression	bar	400	400	400	400	380	400	400
<b>Pompe de travail</b>								
Débit	l/min	24	24	35	35	35	37	37
Pression	bar	140	180	180	180	180	180	180
<b>RÉSERVOIRS</b>	Unité							
Carburant	l	35	35	55	55	35	60	60
Huile	l	35	35	55	55	35	60	60
<b>ÉQUIPEMENT</b>	Unité							
Batterie	V - Ah	12 - 44	12 - 44	12 - 74	12 - 74	12-74	12-110	12-110
Hampe	m	Duplex : 2,5 / 3,14 / 3,6 Triplex : 3,0	Duplex : 2,5 / 3,14 / 3,6 Triplex : 3,0 / 4,0	Duplex : 2,5 / 3,14 / 3,6 Triplex : 4,0 / 6,0	Duplex : 2,5 / 3,14 / 3,6 Triplex : 4,0 / 6,0	Duplex : 2,5 / 3,14 / 3,6 Triplex : 4,0	Duplex : 3,6 Triplex : 4,5 / 5,0 / 6,0	Duplex : 3,6 Triplex : 4,5 / 5,0 / 6,0



**MANDAMAT**

2020 Route d'Heyrieux

69360 SAINT-SYMPHORIEN-D'OZON

TEL : 04.72.76.23.93 / [contact@mandamat.com](mailto:contact@mandamat.com)

**VENTE PIÈCES & MATÉRIELS TP – CARRIÈRES - RECYCLAGE – MANUTENTION**