

HMK MG330

NIVELEUSE



HIDROMEK®

MG330 PERFORMANCES ET FIABILITÉ





MG330

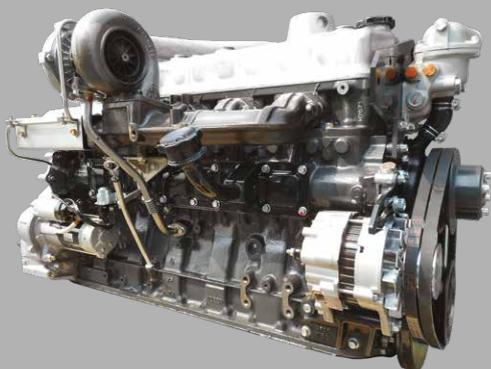
VOTRE PARTENAIRE DE CONFIANCE

Hidromek est fier de présenter son modèle de niveleuse Hidromek MG330, dont la durabilité et les performances ont largement fait leurs preuves sur de nombreux marchés.

Conçu pour couvrir presque toutes les tâches de finition de précision, scarification, talutage et travaux de fossés.

Un moteur turbodiesel propre et puissant a été choisi pour le modèle MG330, pour assurer des travaux fiables dans les conditions les plus difficiles.

Les doubles systèmes de freinage indépendants garantissent la sécurité des opérateurs, qui savent que les niveleuses MG330 peuvent être immobilisées immédiatement et à tout moment, tandis que la cabine est conçue pour répondre au mieux aux besoins des opérateurs.



Un moteur pour satisfaire les exigences les plus élevées

Le moteur à injection directe Mitsubishi 6D16-T avec turbocompresseur offre une puissance et des niveaux de couple supérieurs. Ce moteur puissant, réputé pour sa faible consommation de carburant, ses faibles émissions et sa fiabilité, développe une puissance de 101 kW (135 ch) à 2 000 tr/min, garantissant au modèle MG330 des performances exceptionnelles en toutes circonstances, pour des travaux à la fois légers et lourds.

L'efficacité du moteur turbocompressé garantit d'excellentes performances même à 3 000 mètres d'altitude. Les moteurs du modèle MG330 offrent également un démarrage simple et une durabilité exceptionnelle.

Structure de châssis (châssis principal à haute résistance)

Des simulations informatiques et des essais en exploitation réelle ont été utilisés pour développer le châssis principal à haute résistance de la niveleuse MG330. Sa conception élimine des points de contrainte pour une durabilité accrue et une durée de vie prolongée.

Le modèle MG330 est doté d'un châssis principal résistant et durable, développé à l'aide des dernières technologies de conception et de matériaux et soumis à des essais de simulation informatique éprouvés.

Blocage/déblocage de différentiel

Les fonctions de blocage/déblocage de différentiel en option sur le modèle MG330 améliorent les performances dans les virages ou en terrain accidenté. L'interrupteur de blocage/déblocage simple d'utilisation est situé sur la console avant.



Transmission Direct Power Shift (DPS)

La transmission à engrenage planétaire et entraînement direct, spécialement développée pour la niveleuse MG330, est conçue pour s'adapter aux performances élevées du moteur diesel 6D16-T pour une efficacité optimale. Cette transmission élimine la perte de vitesse en permettant l'enclenchement immédiat de n'importe laquelle des 6 vitesses de marche avant ou arrière du MG330 sans utiliser l'embrayage. Grâce à cette association parfaite entre le moteur et la transmission DPS, le modèle MG330 affiche des vitesses de déplacement et de travail élevées avec un effort de traction optimal.

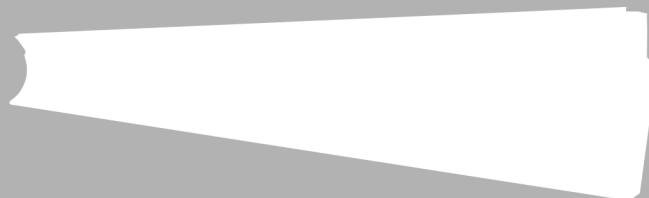


Le modèle MG330 offre une productivité et une durabilité maximales

Versoir (lame)

Équipée en option d'un cylindre à inclinaison, la lame dispose d'excellentes performances de roulement, ce qui permet de réaliser un large éventail d'opérations, du nivellement de sable au mélange, terrassement et creusement de n'importe quel terrain, ainsi que l'enlèvement de neige et de glace.

Des bords de coupe et bords latéraux sont disponibles pour assurer une endurance mécanique maximale.



Opérations de talutage à bord

Le modèle MG330 est doté d'un châssis principal résistant et durable, développé à l'aide des dernières technologies de conception et de matériaux et soumis à des essais de simulation informatique éprouvés.

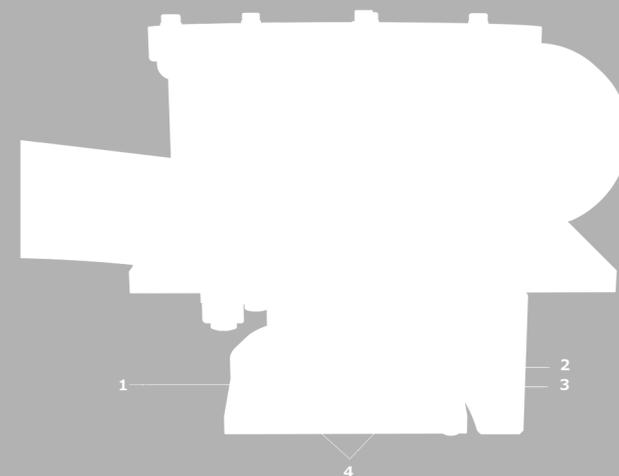
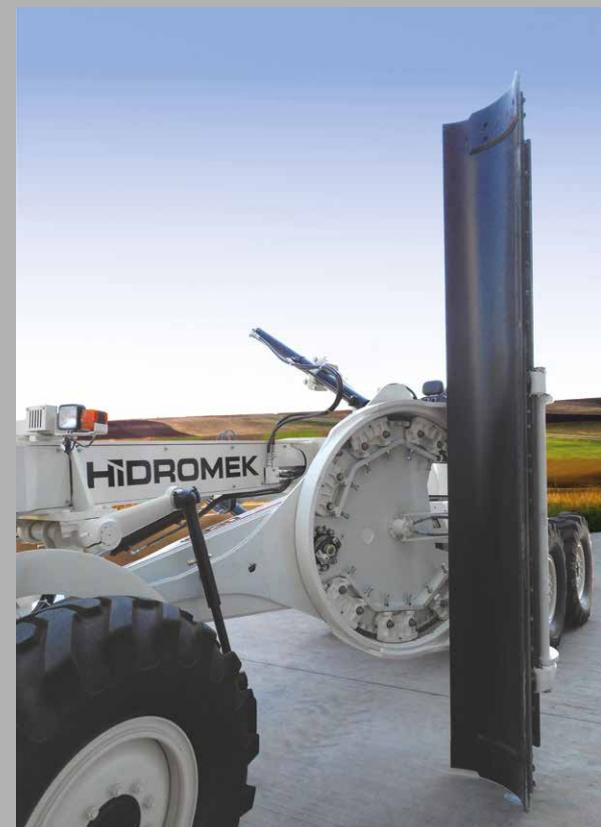
L'adoption d'un système de talutage à bord permet de contrôler la position de la lame depuis la cabine. Cela offre un éventail d'applications plus large, d'une finition plus précise au talutage. La machine peut être réglée pour couper à 90 degrés à gauche ou à droite.

Embrayage de sécurité de lame

La niveleuse MG330 est équipée d'un embrayage de sécurité de lame, un système de protection de l'embrayage différent des mécanismes classiques à goupille de sécurité.

L'embrayage du modèle MG330 peut ainsi débrayer lorsqu'une force externe trop importante s'exerce sur la lame, afin de lui fournir une protection complète contre les surcharges destructrices.

Les principaux avantages de l'embrayage de sécurité de lame par rapport au mécanisme à goupille de sécurité résident dans l'élimination du recours à des pièces de rechange telles que des goupilles de sécurité et dans la réduction des coûts et du temps consacrés à la maintenance. Le couple de rotation de la lame peut être réglé pour des performances optimales et une meilleure efficacité en opération.



1. Rouleau à pointes
2. Plaque de friction
3. Plaque d'accouplement
4. Ressort à disque

CONFORT DE L'OPÉRATEUR



Large visibilité

La cabine d'opérateur en option des niveleuses de la série MG330 a été conçue pour offrir une large visibilité à l'opérateur, pour un fonctionnement plus ergonomique, plus sûr et plus confortable.



Siège d'opérateur réglable

La cabine certifiée ROPS et FOPS offre un environnement de travail confortable aux opérateurs. Le siège à suspension haut de gamme propose des réglages étendus permettant à l'opérateur de choisir la meilleure position d'assise.



MG330



Levier de passage de vitesses

Le levier de passage de vitesses permet à l'opérateur de choisir l'association optimale de vitesse et d'effort de traction parmi six vitesses de marche avant et six vitesses de marche arrière, améliorant ainsi l'efficacité de nombreuses opérations. Le levier de transmission ne nécessite que peu de réglages, garantissant ainsi une excellente souplesse de travail.



Leviers de fonctionnement hydrauliques

Les niveleuses de la série MG330 sont équipées de leviers « industriels » souples et à faible course, qui sont directement reliés aux vannes de régulation par une barre et une liaison à rotule. Le système fournit un contrôle d'implémentation précis avec un impact minimum sur l'opérateur.





ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Conçu pour être simple d'utilisation, le couvercle verrouillable latéral du compartiment moteur intègre un vérin pneumatique à simple pression.

En plus de s'ouvrir très facilement, ce couvercle est suffisamment grand pour fournir un accès aisé à tous les composants moteur et facilite les vérifications des niveaux d'huile, de liquide de batterie, ainsi que d'autres contrôles de routine. De même, l'emplacement des filtres permet de les remplacer aisément.

Le bouchon de réservoir est situé sur le côté du compartiment moteur, pour qu'il puisse facilement être rempli directement au sol.

La boîte à fusibles est positionnée à droite du siège de l'opérateur pour un accès rapide.

L'horomètre de service est situé sur le côté de la console afin de pouvoir être consulté facilement par l'opérateur.

Un système d'alimentation en air est monté en série sur la niveleuse MG330 et peut être utilisé comme source d'air pour gonfler des pneus en utilisant une conduite de gonflement de pneu en option.

Des contrôles rapides et directs permettent en outre à l'opérateur de surveiller attentivement l'état du véhicule, pour que la maintenance du modèle MG330 soit presque toujours uniquement préventive.





HIDROMEK®

LA SÉCURITÉ D'ABORD !

Le moteur ne peut être démarré que lorsque le levier de vitesses est en position neutre.

Un avertisseur sonore alerte l'opérateur si le levier de passage de vitesses est actionné alors que le frein de stationnement est enclenché.

Si la pression d'air est insuffisante pour actionner les freins de service, un avertisseur sonore retentit jusqu'à ce que la pression soit remontée.

En cas de surchauffe du moteur, un avertisseur sonore retentit. Si l'avertissement est ignoré, le moteur finit par s'arrêter automatiquement.

Le système de direction d'urgence est une fonction en option pour le modèle MG330.

Cabine ROPS/FOPS

La cabine ROPS/FOPS fournit un environnement calme et à faibles vibrations. Les niveaux de bruit sont inférieurs aux standards industriels grâce à la conception acoustique de la cabine. La vision à 360° depuis la plateforme opérateur est complètement libre, avec une vision exceptionnelle de la lame (verso) et de l'outil arrière (dessoucheuse), grâce aux vitres avant et arrière en une seule pièce. Toutes les fenêtres sont teintées de série.

Afin de minimiser le bruit et les vibrations pour l'opérateur, la cabine et le compartiment moteur sont entièrement séparés. De même, le compartiment moteur emploie une insonorisation double-couche sur le côté de la cabine, cette dernière étant montée sur du caoutchouc.

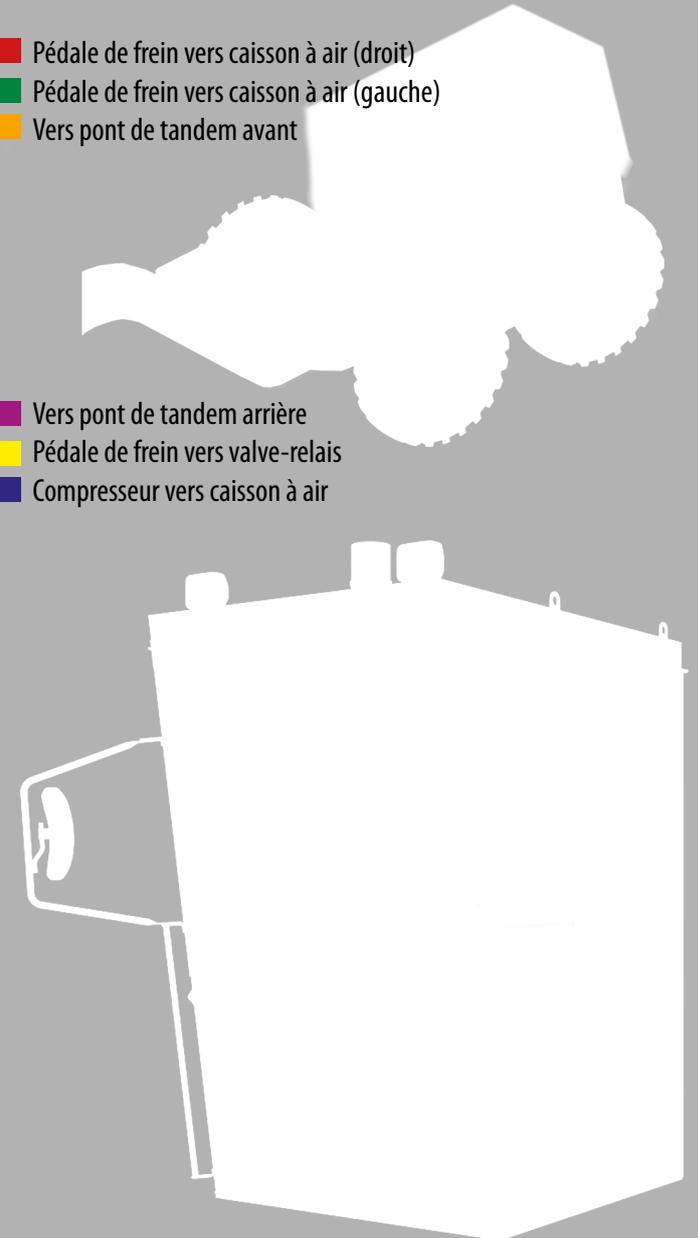
Systeme de freinage de sécurité

Deux systèmes pneumatiques de frein à disque refroidis à l'huile et complètement indépendants fournissent un freinage actif sur demande en appuyant légèrement sur la pédale, assurant ainsi un freinage instantané, silencieux et, surtout, parfaitement sûr. Des doubles circuits d'air comprimé de secours offrent un contrôle intégral

à l'opérateur, même en cas de dysfonctionnement du système.

- Pédale de frein vers caisson à air (droit)
- Pédale de frein vers caisson à air (gauche)
- Vers pont de tandem avant

- Vers pont de tandem arrière
- Pédale de frein vers valve-relais
- Compresseur vers caisson à air





OUTILS

Versoir (lame)

Équipée en option d'un cylindre à inclinaison, la lame dispose d'excellentes performances de roulement, ce qui permet de réaliser un large éventail d'opérations, du nivellement de sable au mélange, terrassement et creusement de n'importe quel terrain, ainsi que l'enlèvement de neige et de glace. Le versoir présente une courbure optimale et une saillie large, qui permettent de déplacer n'importe quel type de sol rapidement et efficacement. Des bords de coupe et bords latéraux sont disponibles pour assurer une endurance mécanique maximale.

Scarificateur monté en position centrale

Positioned between the front axle and the blade to break up tough material that the blade can then move, all in a single pass. Scarifier includes 9 teeth. 11 teeth option is also available.

Outils montés à l'avant

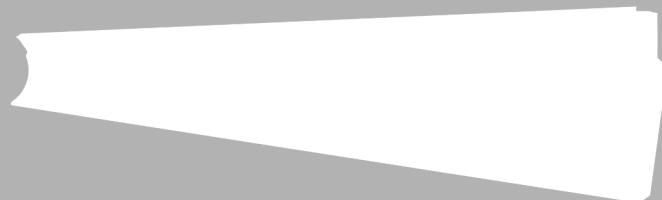
Une plaque d'appui/contrepois et une lame avant peuvent être montées en option sur la machine.

Dessoucheuse arrière

La dessoucheuse en option du modèle MG330 est conçue pour rapidement pénétrer et arracher des matières résistantes, pour un déplacement de matière plus simple avec le versoir. La dessoucheuse contient trois tiges. Une option à cinq tiges est également disponible.

Outils de travail de la terre

Un large éventail de bords de coupe et bords latéraux est disponible.



MOTEUR

Modèle	Mitsubishi 6D16-T
Type	Refroidissement à eau, 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, moteur diesel, avec turbocompresseur
Nombre de cylindres - alésage x course	6 – 118 mm x 115 mm
Déplacement du piston	7 545 cc
Performances	
Régime nominal	@2200 rpm
Puissance du volant moteur	135 HP (101 kW)
Couple max.	608 Nm
Système de carburant	
Carburant	Gazole diesel, norme ASTM D975-60T NO.2D
Régulateur	Type centrifuge, commande minimum, maximum
Système de lubrification	
Type	Lubrification forcée par pompe à engrenage
Filtre	Passage intégral
Réfrigérant d'huile	Refroidissement à eau
Refroidisseur	Fcirculation forcée par pompe à eau centrifuge, ventilateur
Filtre à air	Cyclone à sec avec évacuateur de poussière Épurateur à éléments doubles
Compresseur	
Type	Refroidi à air
Déplacement	301 cc
Mode de démarrage	
Type	Moteur à démarreur électrique
Démarreur	24 V - 5,0 kW
Alternateur	24V - 50A
Batterie	24V (12V – 110Ah) x 2

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Boîtier de commande de puissance	
Type	Commande hydraulique, vanne de régulation à 8 tiroirs avec vanne de sécurité
Transmission	Power Shift (engrenage planétaire, commande hydraulique) avec 6 vitesses en marche arrière et marche avant
Transmission finale	Double réduction de transmission finale par roue conique à denture courbe et engrenage planétaire sans différentiel
Freinage	
Frein de service	Frein pneumatique à disque refroidi à huile sur les quatre roues arrière
Frein de stationnement	frein avec embrayage à ressort, débrayage pneumatique à disques multiples à huile sur arbre de sortie de transmission

PERFORMANCES

Vitesses	
Marche avant	
1re	3,6 km/h
2e	6,3 km/h
3e	10,2 km/h
4e	15,1 km/h
5e	26 km/h
6e	42,4 km/h
Marche arrière	
1re	3,7 km/h
2e	6,4 km/h
3e	10,4 km/h
4e	15,4 km/h
5e	26,4 km/h
6e	43,2 km/h
Effort de traction max.	62 171 N (6 344 kg)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Circuit	Centre ouvert
Pompe à huile	Pompe à engrenage tandem
Capacité	(débit de sortie du moteur à 2 200 tr/min) 60 L/min pour le circuit de direction 60+60 L/min pour la lame/un autre équipement
Pression de détente	172 bar pour la direction 172 bar pour l'équipement
Moteur à huile	
Type	trochoïde
Capacité	76 L/min

CAPACITÉ DE SERVICE

Radiateur	34 L
Réservoir de carburant	230 L
Carter moteur	13 L
Transmission	29 L
Carter d'essieu arrière	34 L
Réservoir hydraulique	67 L
Carter de transmission tandem (de chaque côté)	73 L
Carter d'orientation de la lame	3,5 L

CHÂSSIS

Châssis principal	Section de boîtier en acier usiné
Section (largeur x hauteur)	250 mm x 318 mm
Châssis arrière	Boîtier en acier usiné intégral avec essieu arrière
Essieu arrière	Arbre flottant
Essieu avant	
Type	Essieu hydraulique incliné de type Elliot inversé
Oscillation	15 degrés à gauche ou à droite
Inclinaison de roue	20 degrés à gauche ou à droite
Section (hauteur x épaisseur)	555 mm
Barre de traction	
Type	Forme en A, section profilée
Section (height x thickness)	150 mm x 15 mm
Circulaire	
Type	Engrenage interne
Diamètre extérieur	1420 mm
Angle de braquage	360 degrés
Commande de rotation circulaire	Hydraulique
Semelles de guidage circulaire	6

TRANSMISSION TANDEM

Transmission à chaîne à rouleaux	
Hauteur	492 mm
Largeur	196 mm
Épaisseur de la paroi latérale	
Intérieure	22 mm
Extérieure	12 mm
Pas de la chaîne d'entraînement	44,45 mm
Empattement	1505 mm
Oscillation de tandem	
Avant vers le haut	13 degrés
Avant vers le bas	12 degrés

POIDS EN FONCTIONNEMENT (approximatif)

13.400 kg

avec réservoir à carburant, lubrifiants, liquide de refroidissement, équipement hydraulique, opérateur, lame de 3710 mm, pneus 13,00-24-12PR, lame d'affouillement montée en position centrale, ripeur arrière et cabine ROPS/FOPS, contre-poids avant

VERSOIR (LAME)

MG330

Type	Acier résistant à l'usure, avec renfort de section carrée, déport latéral hydraulique
Longueur x Hauteur x Épaisseur	3710 mm x 610 mm x 19 mm
Nombre de bords de coupe	
Longueur x Hauteur x Épaisseur	2 - 1829 mm x 152 mm x 15,9 mm
Base de la lame	2500 mm

CARACTÉRISTIQUES DE LAME

Levage max. au-dessus du sol	460 mm
Descente max. sous le sol	630 mm
Portée latérale max.	
Gauche	1890 mm
Droite	1900 mm
Angle de talutage max.	90 degrés
Angle de coupe	
Standard	36 degrés
Max.	81 degrés
Min.	36 degrés

SYSTÈME DE DIRECTION

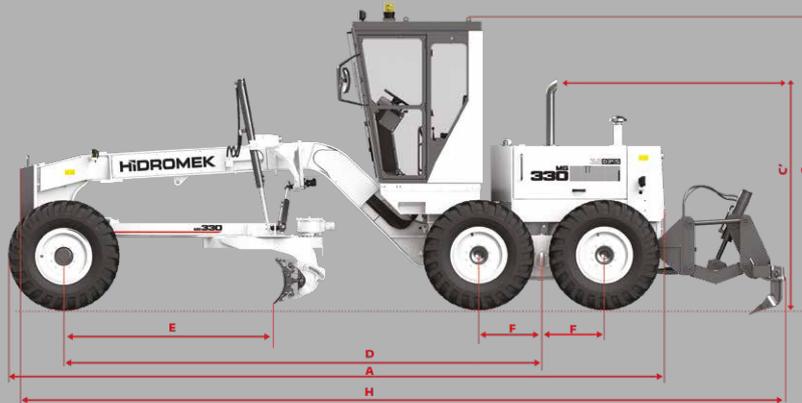
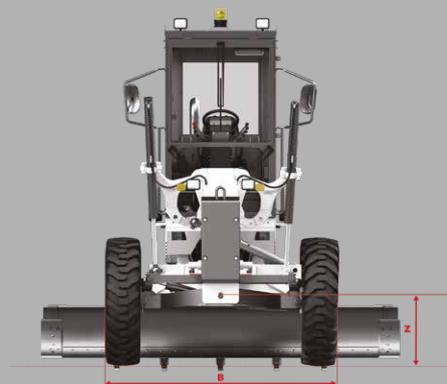
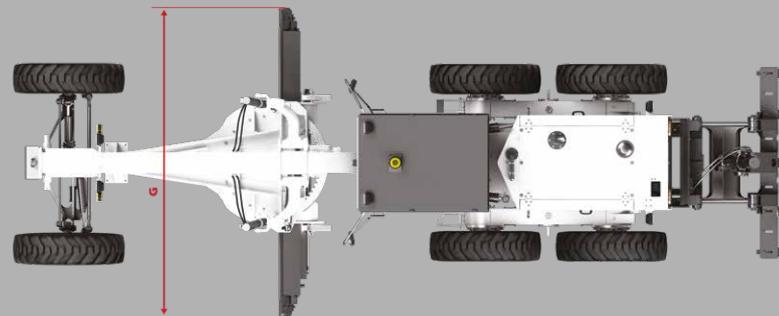
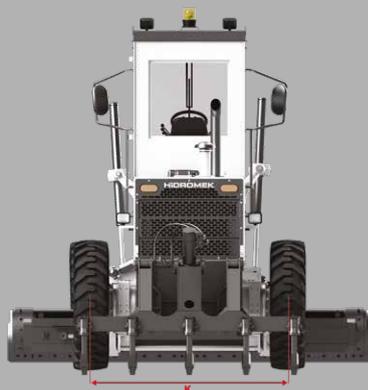
Type	Puissance hydraulique totale
Angle de direction	48 degrés
Angle d'articulation	
Du châssis	26 degrés à gauche ou à droite
Rayon de braquage min.	6,6 m

ROUES

Roue avant	
Pneu	13,00-24-12PR (G-2)
Jante	8,00TG x 24
Pression	
De gonflage	26 psi
Roue arrière	
Pneu	13,00-24-12PR (G-2) Traction-type
Jante	8,00 TG x 24
Pression	
De gonflage	26 psi

DIMENSIONS

Modèle	MG330	Cabine MG330
A: Longueur totale en	mm 7820	7820
B: Largeur totale en	mm 2380	2380
C: Hauteur totale en	mm -	3465
C': Hauteur totale en	mm 2800	-
D: Empattement en	mm 5700	5700
E: Base de la lame en	mm 2500	2500
F: Centre de l'essieu arrière en	mm 752.5	752.5
G: Longueur de la lame en	mm 3710	3710
H: Longueur totale en (contrepois avant - dessous-charge arrière)	mm 9100	9100
K: Axes de pneu en	mm 2000	2000



AVERTISSEMENT : HIDROMEK se réserve le droit de modifier sans préavis les valeurs et produits indiqués dans ce catalogue.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

ÉLECTRIQUE

Alternateur, 50 A
Avertisseur sonore de secours
Batterie 24 V - 110 Ah
Démarrage du moteur, 24 V - 5,0 kW
Avertisseur sonore électrique
2 projecteurs avant
Feux combinés arrière
Système électrique, 24 V

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Filtre à air ; cyclone à sec avec évacuateur de poussière, élément double
Freins de service ; pneumatique, freins à disques multiples, refroidissement à huile sur les quatre roues arrière
Freins de stationnement ; embrayage à ressort, débrayage pneumatique, disques multiples, refroidissement à huile sur arbre de sortie de transmission
Moteur ; Mitsubishi 6D16-T à refroidissement à eau, 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, moteur diesel, avec turbocompresseur
Insonorisation moteur
Transmission tandem, transmission à chaîne à rouleaux
Transmission, Power Shift avec 6 vitesses en marche arrière et marche avant
Pompe d'amorçage

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

Accélérateur
Console de commande réglable
Témoins lumineux et avertisseur
Témoin de feux de route
Témoin ce clignotant
Témoin de frein de stationnement
Témoin d'avertissement de filtre à air
Témoin d'avertissement de surchauffe du moteur
Avertisseur de pression d'air de frein
Témoin d'avertissement de défaillance de charge de l'alternateur
Avertisseur sonore de frein de stationnement
Avertisseur sonore de surchauffe moteur
Pression d'huile moteur basse
Jauge de température d'eau, jauge de pression d'air, jauge de carburant
Commandes hydrauliques (levage de lame, déplacement du centre, déplacement latéral, déplacement circulaire, roue avant et articulation)
Horomètre électrique
Interrupteur de déblocage de déplacement du centre
Interrupteur à clé
Lever d'accélérateur à manette
Direction assistée hydraulique
Siège réglable de l'opérateur
Ceinture de sécurité
Volant
Garde d'opérateur

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Catalogue de pièces
Goupille de sécurité de déplacement circulaire
Châssis, articulé avec verrou de sécurité
Bords latéraux réversibles et bords de coupe de recouvrement pour versoir
Réservoir de carburant, 230 l
Barre de traction arrière avec goupille
Barre de traction, 6 semelles
Traverse, 5 positions
Versoir, 3 710 mm x 610 mm x 19 mm, acier résistant à l'usure, avec renfort de section carrée, déport latéral hydraulique
Protection contre le vandalisme ; portes de compartiment moteur
Antigel, LLC (réfrigérant longue durée)
Trousse à outils
PNEUS ET JANTES
Pneu : 13,00-24-12 PR
Jante : 8,00 TG x 24

ÉQUIPEMENTS MG330 EN OPTION

Cabines / Auvents ;

Auvent en toile - Auvent en acier - Auvent ROPS - Cabine en acier - Cabine ROPS - Cabine ROPS/FOPS
Climatiseur
Prise de lame
Rétroviseur inférieur
Déshydrateur d'air
Radiateur avec dégivreur
Protection contre le vandalisme ; serrures de bouchon de réservoir hydraulique, couvercle d'accès au radiateur
Lame de dessoucheuse avant, largeur 2 700 mm
Scarificateur, monté en position centrale, type V, 9 et 11 dents disponibles
Dessoucheuses arrière, 3 ou 5 tiges disponibles
Contrepoids avant
Contrepoids arrière
Siège à suspension
Rétroviseur intérieur, à l'intérieur de la cabine
Blocage et déblocage de différentiel
Commande d'inclinaison de lame hydraulique
Feu monté en position centrale
Feu arrière
Séparateur carburant/eau
Bandes d'usure remplaçables en bronze pour barre de traction
Épurateur
Tapis de sol

ÉQUIPEMENT MG330

MG330

NOUS SOMMES DIFFÉRENTS NON SEULEMENT AVEC NOS MACHINES, MAIS AUSSI AVEC LES SERVICES QUE NOUS FOURNISSONS !



Service expert

Notre personnel, expert dans leur domaine, offre le service de la meilleure qualité et le plus rapide avec ses équipements haut de gamme.



Réseau de maintenance mondial

Hidromek, qui dispose d'un réseau de services mondial, offre des services de vente et de maintenance, même dans différentes régions du monde, avec des centaines de points de vente et de maintenance à l'étranger.



Haute satisfaction client

Nous adoptons une approche orientée client dans toutes nos opérations afin de satisfaire nos clients au plus haut niveau, d'ajouter de la valeur à leurs travaux et de les fidéliser.

HIDROMEK®

HIDROMEK USINE-SIÈGE SOCIAL

Adresse : Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1
06935, Sincan - Ankara / TURQUIA
Téléphone : +90 312 267 12 60 • **Fax**: +90 312 267 12 39
E-mail : ihracat@hidromek.com.tr

HIDROMEK RUS

Adresse : 72, Zhivopisnaya str., Building A, village
Oktyabrskiy, Krasnodar, 350032, RUSSIA
Téléphone : +7 861 290 3007
E-mail : info@hidromek.ru

HIDROMEK HCE

Hidromek Construction Equipment Ltd.
Adresse : No: 700/669 Moo 1, T. Phanthong
A. Phanthong, Chonburi 20160, THAILAND
Téléphone : +66 38 447 349 • **Fax**: +66 38 447 355

HIDROMEK WEST

Adresse : C/De La Maquina 14, Poligono Industrial El Regás,
08850 - Gavà Barcelona / ESPAGNE
Téléphone : +34 93 638 84 65 • **Fax**: +34 93 638 07 14
E-mail : info@hidromek.es

HIDROMEK JAPAN

Adresse : 5-10, Hashimoto 6-chome, Midori-Ku,
Sagamihara, Kanagawa, 252-0143 JAPON
Téléphone : +81 42 703 0261 • **Fax**: +81 42 703 0262

www.hidromek.com

Votre Distributeur Local :

AVERTISSEMENT
HIDROMEK a le droit de modifier les caractéristiques techniques et la conception du modèle indiquées dans cette brochure sans préavis.