









VOTRE PARTENAIRE DE CONFIANCE

Hidromek est fier de présenter son modèle de niveleuse Hidromek MG460, dont la durabilité et les performances ont largement fait leurs preuves sur de nombreux marchés.

Conçu pour couvrir presque toutes les tâches de finition de précision, scarification, talutage et travaux de fossés.

Un moteur turbodiesel propre et puissant a été choisi pour le modèle MG460, pour assurer des travaux fiables dans les conditions les plus difficiles.

Les doubles systèmes de freinage indépendants garantissent la sécurité des opérateurs, qui savent que les niveleuses MG460 peuvent être immobilisées immédiatement et à tout moment, tandis que la cabine est conçue pour répondre au mieux aux besoins des opérateurs.



Un moteur pour satisfaire les exigences les plus élevées

Le moteur à injection directe Mitsubishi 6D24-T avec turbocompresseur offre une puissance et des niveaux de couple supérieurs. Ce moteur puissant, réputé pour sa faible consommation de carburant, ses faibles émissions et sa fiabilité, développe une puissance variable de 116 kW (155 ch) et 138 kW (185 ch) à 2 000 tr/min, garantissant au modèle MG460 des performances exceptionnelles en toutes circonstances, pour des travaux à la fois légers et lourds. La puissance variable VHP permet une augmentation globale de 11 % des performances de la machine.

Les moteurs du modèle MG460 offrent également un démarrage simple et une durabilité exceptionnelle.

Système hydraulique

Le système hydraulique du modèle MG460 adopte une pompe à cylindrée variable de haute capacité, avec un système de détection de charge à centre fermé. Il fournit également une vitesse d'implémentation élevée et multifonctions.

Un filtre de conduite de retour de haute capacité et une crépine d'aspiration magnétique assurent une propreté optimale de l'huile hydraulique.

Le système hydraulique intègre en option des vannes de blocage du levage, de l'orientation et du dévers de la lame, de la dessoucheuse et du scarificateur arrière.

Blocage/déblocage de différentiel

Les fonctions de blocage/déblocage de différentiel en option sur le modèle MG460 améliorent les performances dans les virages ou en terrain accidenté. L'interrupteur de blocage/déblocage simple d'utilisation est situé sur la console avant.



Transmission Direct Power Shift (DPS)

La transmission à engrenage planétaire et entraînement direct, spécialement développée pour la niveleuse MG460, est conçue pour s'adapter aux performances élevées du moteur diesel 6D24-T pour une efficacité optimale. Cette transmission élimine la perte de vitesse en permettant l'enclenchement immédiat de n'importe laquelle des 8 vitesses de marche avant ou arrière du MG460 sans utiliser l'embrayage.

Grâce à cette association parfaite entre le moteur et la transmission DPS, le modèle MG460 affiche des vitesses de déplacement et de travail élevées avec un effort de traction optimal.

Offres MG460 Productivité et durabilité maximales

Versoir (lame)

Équipée en option d'un cylindre à inclinaison, la lame dispose d'excellentes performances de roulement, ce qui permet de réaliser un large éventail d'opérations, du nivellement de sable au mélange, terrassement et creusement de n'importe quel terrain, ainsi que l'enlèvement de neige et de glace.

Des bords de coupe et bords latéraux sont disponibles pour assurer une endurance mécanique maximale.

Structure de châssis (châssis principal à haute résistance)

Des simulations informatiques et des essais en exploitation réelle ont été utilisés pour développer le châssis principal à haute résistance de la niveleuse MG460. Sa conception élimine des points de contrainte pour une durabilité accrue et une durée de vie prolongée.

Le modèle MG460 est doté d'un châssis principal résistant et durable, développé à l'aide des dernières technologies de conception et de matériaux et soumis à des essais de simulation informatique éprouvés.

Opérations de talutage à bord

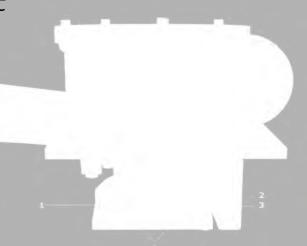
L'adoption d'un système de talutage à bord permet de contrôler la position de la lame depuis la cabine. Cela offre un éventail d'applications plus large, d'une finition plus précise au talutage. La machine peut être réglée pour couper à 90 degrés à gauche ou à droite.



Embrayage de sécurité de lame

La niveleuse MG460 est équipée d'un embrayage de sécurité de lame, un système de protection de l'embrayage différent des mécanismes classiques à goupille de sécurité. L'embrayage du modèle MG460 peut ainsi débrayer lorsqu'une force externe trop importante s'exerce sur la lame, afin de lui fournir une protection complète contre les surcharges destructives.

Les principaux avantages de l'embrayage de sécurité de lame par rapport au mécanisme à goupille de sécurité résident dans l'élimination du recours à des pièces de rechange telles que des goupilles de sécurité et dans la réduction des coûts et du temps consacrés à la maintenance. Le couple de rotation de la lame peut être réglé pour des performances optimales et une meilleure efficacité en opération.



- 1. Rouleau à pointes 3. Plaque d'accouplement
- 2. Plaque de friction 4. Ressort à disque



Large visibilité

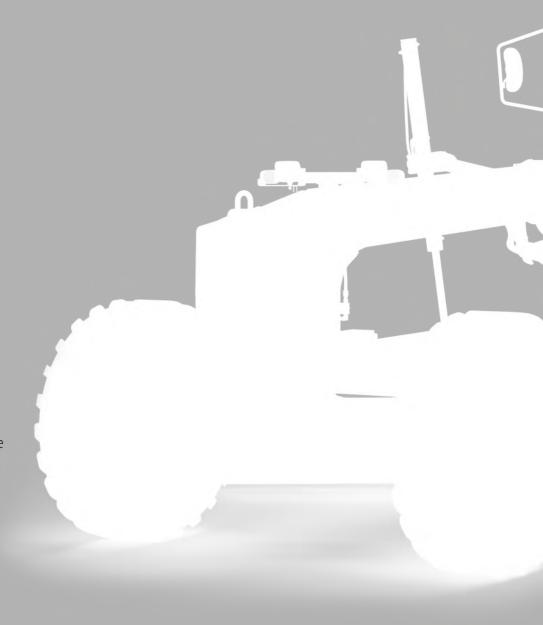
La cabine d'opérateur en option des niveleuses de la série MG460 a été conçue pour offrir une large visibilité à l'opérateur, pour un fonctionnement plus ergonomique, plus sûr et plus confortable.



Siège d'opérateur réglable

La cabine certifiée ROPS et FOPS offre un environnement de travail confortable aux opérateurs. Le siège à suspension haut de gamme propose des réglages étendus permettant à l'opérateur de choisir la meilleure position d'assise.

CONFORT DE L'OPÉRATEUR







Leviers de fonctionnement hydrauliques

La niveleuse MG460 peut être équipée de leviers « industriels » souples et à faible course, qui sont directement reliés aux vannes de régulation par un câble de commande. Le système fournit un contrôle d'implémentation précis avec un impact minimum sur l'opérateur.

Levier de passage de vitesses Le levier de passage de vitesses permet à l'opérateur de choisir

Le levier de passage de vitesses permet à l'opérateur de choisir l'association optimale de vitesse et d'effort de traction parmi huit vitesses de marche avant et huit vitesses de marche arrière, améliorant ainsi l'efficacité de nombreuses opérations. Le levier de transmission ne nécessite que peu de réglages, garantissant ainsi une excellente souplesse de travail.





ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Conçu pour être simple d'utilisation, le couvercle verrouillable latéral du compartiment moteur intègre un vérin pneumatique à simple pression. En plus de s'ouvrir très facilement, ce couvercle est suffisamment grand pour fournir un accès aisé à tous les composants moteur et facilite les vérifications des niveaux d'huile, de liquide de batterie, ainsi que d'autres contrôles de routine. De même, l'emplacement des filtres permet de les remplacer aisément.

Le bouchon de réservoir est situé sur le côté du compartiment moteur, pour qu'il puisse facilement être rempli directement au sol.

La boîte à fusibles est positionnée à droite du siège de l'opérateur pour un accès rapide.

L'horomètre de service est situé sur le côté gauche de la console de direction afin de pouvoir être consulté directement au sol et sans entrer dans la cabine.

Un système d'alimentation en air est monté de série sur le MG460 et peut être utilisé comme source d'air pour gonfler des pneus en utilisant une conduite de gonflement de pneu en option.

Des contrôles rapides et directs permettent en outre à l'opérateur de surveiller attentivement l'état du véhicule, pour que la maintenance du MG460 soit presque toujours uniquement préventive.











LA SÉCURITÉ D'ABORD!

Le moteur ne peut être démarré que lorsque le levier de vitesses est en position neutre.

Un avertisseur sonore alerte l'opérateur si le levier de passage de vitesses est actionné alors que le frein de stationnement est enclenché

Si la pression d'air est insuffisante pour actionner les freins de service, un avertisseur sonore retentit jusqu'à ce que la pression soit remontée.

En cas de surchauffe du moteur, un avertisseur sonore retentit. Si l'avertissement est ignoré, le moteur finit par s'arrêter automatiquement.

Le système de direction d'urgence est une fonction en option pour le modèle MG460.

Système de freinage de sécurité

Deux systèmes pneumatiques de frein à disque refroidis à l'huile et complètement indépendants fournissent un freinage actif sur demande en appuyant légèrement sur la pédale, assurant ainsi un freinage

instantané, silencieux et, surtout, parfaitement sûr. Des doubles circuits d'air comprimé de secours offrent un contrôle intégral à l'opérateur, même en cas de dysfonctionnement du système.

Pédale de frein vers caisson à air (droit) Pédale de frein vers caisson à air (gauche) Vers pont de tandem avant Vers pont de tandem arrière Pédale de frein vers valve-relais Compresseur vers caisson à air

Cabine ROPS/FOPS

La cabine ROPS/FOPS fournit un environnement calme et à faibles vibrations. Les niveaux de bruit sont inférieurs aux standards industriels grâce à la conception acoustique de la cabine. La vision à 360° depuis la plateforme opérateur est complètement libre, avec une vision exceptionnelle de la lame (versoir) et de l'outil

arrière (dessoucheuse), grâce aux vitres avant et arrière en une seule pièce. Toutes les fenêtres sont teintées de série.

Afin de minimiser le bruit et les vibrations pour l'opérateur, la cabine et le compartiment moteur sont entièrement séparés. De même, le compartiment moteur emploie une insonorisation double-couche sur le côté de la cabine, cette dernière étant montée sur du caoutchouc





OUTILS

Versoir (lame)

Équipée en option d'un cylindre à inclinaison, la lame dispose d'excellentes performances de roulement, ce qui permet de réaliser un large éventail d'opérations, du nivellement de sable au mélange, terrassement et creusement de n'importe quel terrain, ainsi que l'enlèvement de neige et de glace.

Des bords de coupe et bords latéraux sont disponibles pour assurer une endurance mécanique maximale.

Opérations de talutage à bord

L'adoption d'un système de talutage à bord permet de contrôler la position de la lame depuis la cabine. Cela offre un éventail d'applications plus large, d'une finition plus précise au talutage. La machine peut être réglée pour couper à 90 degrés à gauche ou à droite.

Scarificateur monté en position centrale

Scarificateur monté en position centrale orienté entre l'essieu avant et la lame. Le scarificateur contient 9 dents.

Outils montés à l'avant

Une plaque d'appui/contrepoids et une lame avant peuvent être montées en option sur la machine.

Dessoucheuse arrière

Des dessoucheuses arrière contenant 3 ou 5 tiges sont disponibles.





MOTFUR

MUTEUR	
Modèle	Mitsubishi 6D24-T
Туре	4 temps, turbocompressé, injection directe, refroidissement à eau, moteur diesel
Nombre de cylindres - alésage x course	6 cylindres en ligne – 130 mm x 150 mm
Déplacement du piston	11.946 cc
Performances (règlement CE 97/68/CE)	
en marche avant 1 à 3 et marche arrière 1 à 8	
Puissance nette nominale	155 HP (116 kW) @ 2000 rpm
Puissance totale nominale	173 HP (129 kW) @ 2000 rpm
en marche avant 4 à 8	
Puissance nette nominale	185 HP (138 kW) @ 2000 rpm
Puissance totale nominale	202 HP (151 kW) @ 2000 rpm
Couple max.	925 Nm
Système de lubrification	
Туре	Lubrification forcée par pompe à engrenage
Filtre	Passage intégral
Réfrigérant d'huile	Refroidissement à eau
Refroidisseur	Circulation forcée par pompe à eau centrifuge, ventilateur
Filtre à air	Cyclone à sec avec évacuateur de poussière, éléments doubles
Compresseur	
Туре	Refroidi à air
Déplacement	284 cm³/cycle
Mode de démarrage	
Туре	Moteur à démarreur électrique
Démarreur	24 V - 5,5 kW
Alternateur	24 V — 50 A
Batterie	24 V (12 V x 2) — 150 Ah

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Transmission	Boîte de vitesses sous charge (engrenage planétaire, commande hydraulique) à 8 vitesses
Transmission finale	Double réduction par roue conique à denture courbe et engrenage planétaire avec différentiel de blocage/ déblocage hydraulique actionné par l'opérateur
Freinage	
Frein de service	Frein pneumatique à disques multiples refroidi à huile sur les 4 roues arrière
Frein de stationnement	Frein avec embrayage à ressort, débrayage pneumatique à disques multiples refroidi à huile sur arbre de sortie

PERFORMANCES

Vitesses de déplacement (sur pneus standard 14.00-24)			
Marche avant			
Vitesse 1	3,5 km/h		
Vitesse 2	4,7 km/h		
Vitesse 3	7,2 km/h		
Vitesse 4	9,9 km/h		
Vitesse 5	14,1 km/h		
Vitesse 6	19,0 km/h		
Vitesse 7	28,9 km/h		
Vitesse 8	39,7 km/h		
Marche arrière			
Vitesse 1	3.3 km/h		
Vitesse 2	4.4 km/h		
Vitesse 3	6.7 km/h		
Vitesse 4	9.2 km/h		
Vitesse 5	13.2 km/h		
Vitesse 6	17.8 km/h		
Vitesse 7	27.1 km/h		
Vitesse 8	37.2 km/h		
Effort de traction max.	83082 N (8472 kg)		

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Circuit	Système de détection de charge à centre fermé
Pompe à huile	Pompe à piston à déplacement variable
Capacité	174 L/min
Pression du système	172 bar
Moteur à huile	
Туре	Trochoïde
Capacité	76 L/min
Puissance de sortie	19.8 kW
Vanne de régulation	8 sections, commande à centre fermé
Pression de sécurité	206 bar



CAPACITÉ DE SERVICE

Radiateur	50 L
Réservoir de carburant	275 L
Carter moteur	29 L
Transmission	38 L
Carter d'essieu arrière	30 L
Réservoir hydraulique	58 L
Carter de transmission tandem (de chaque côté)	85 L
Carter d'orientation de la lame	3.5 L

CHÂSSIS

C11/ (3313	
Châssis principal	Section de boîtier en acier usiné
Section (largeur x hauteur)	280 mm x 324 mm
Châssis arrière	Boîtier en acier usiné intégral avec essieu arrière
Essieu arrière	Arbre flottant
Essieu avant	
Туре	Essieu hydraulique incliné de type Elliot inversé
Oscillation (totale)	30 degrés
Inclinaison de roue (totale)	40 degrés
Garde au sol	570 mm
Barre de traction	
Туре	Barres en acier massif usiné, forme en A.
Section (hauteur x épaisseur)	200 mm x 32 mm
Circulaire	
Туре	Engrenage interne
Diamètre extérieur	1420 mm
Angle de braquage	360 degrés
Commande de rotation circulaire	Hydraulique
Semelles de guidage circulaire	6

TRANSMISSION TANDEM

Transmission à chaîne à rouleaux	
Profondeur	510 mm
Largeur	180 mm
Épaisseur de la paroi latérale	
Paroi intérieure	22 mm
Paroi extérieure	22 mm
Pas de la chaîne d'entraînement	51 mm
Entre-axe	1565 mm

VERSOIR

Туре	Acier résistant à l'usure, avec renfort de section carrée, déport latéral hydraulique et inclinaison de lame hydraulique
Longueur x Hauteur x Épaisseur	4010 mm x 610 mm x 19 mm
Nombre de bords de coupe	
Longueur x Hauteur x Épaisseur	2 – 1829 mm x 152 mm x 15.9 mm

CARACTÉRISTIQUES DE LAME

Levage max. au-dessus du sol	500 mm
Descente max. sous le sol	685 mm
Portée latérale max.	
Gauche	1865 mm
Droite	1965 mm
Angle de talutage max.	90 degrés
Inclinaison de lame	
Dévers de lame	46 degrés
Angle de coupe	39°s à 85°

SYSTÈME DE DIRECTION

Туре	Direction entièrement hydraulique sur essieu avant avec unité de régulation manuelle.
Angle de direction	47 degrés
Pompe	À engrenages
Capacité	51 L/min
Pression du système	172 bar
Angle d'articulation du châssis (gauche et droite)	29 degrés
Angle de braquage minimum (roues avant extérieures)	6.9 m

POIDS EN FONCTIONNEMENT (ISO7134)

17.700 k

Avec pneus 14.00-24-12PR (op), rippeur monté à l'arrière, bloc pousseur à l'avant. Blindage inférieur de transmission, opérateur, climatisation, cabine ROPS, 1/2 réservoir diesel et phares/rétroviseurs etc. pour immatriculation routière.

ROUES

Pneu	14.00-24-12PR (G-2)TUBE/ Tubei ess
	TODELEGG
Jante	8.00TG x 24
Pression de gonflage	37 psi

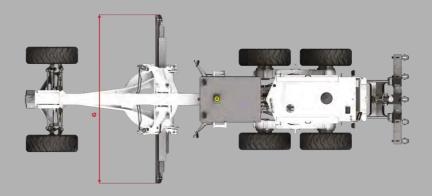
DIMENSIONS (approximatives)

MODÈLE		MG460	MG460 CAB
A: Longueur totale en	mm	8580	8580
B: Largeur totale en	mm	2440	2440
C: Hauteur totale en	mm	-	3480
C': Hauteur totale en	mm	3090	-
D: Empattement en	mm	6250	6250
E: Base de la lame en	mm	2790	2790
F: Centre de l'essieu arrière en	mm	782.5	782.5
G: Longueur de la lame en	mm	3710	3710
H: Longueur totale (contrepoids avant – dessoucheuse arrière)	mm	9895	9895
K: Axes de pneu en	mm	2000	2000











ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

ÉLECTRIOUE

Alternateur, 50 A

Avertisseur sonore de secours

Batterie 24 V - 150 Ah

Démarreur, 24 V - 5,5 kW

Avertisseur sonore électrique

2 projecteurs avant

Feux combinés arrière

Système électrique, 24 V

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Filtre à air ; cyclone à sec avec évacuateur de poussière, élément double

Freins de service ; pneumatique, disques multiples, refroidissement à huile sur les guatre roues arrière

Freins de stationnement; embrayage à ressort, débrayage pneumatique, disques multiples, refroidissement à huile sur arbre de sortie de transmission Moteur; Mitsubishi 6D24–T à refroidissement à eau, 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, moteur diesel, avec turbocompresseur

Insonorisation moteur

Transmission tandem, transmission à chaîne à rouleaux

Transmission, Power Shift avec 8 vitesses en marche arrière et marche avant

Pompe d'amorçage

Blocage/déblocage de différentiel

Puissance de sortie variable

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

Accélérateur

Console de commande réglable

Témoins lumineux et avertisseur

Témoin de feux de route

Témoin ce clignotant

Témoin de frein de stationnement

Témoin d'avertissement de filtre à air

Témoin d'avertissement de surchauffe moteur

Témoin d'avertissement de filtre à huile du moteur

Témoin d'avertissement de pression d'huile du moteur

Témoin d'avertissement de défaillance de charge de l'alternateur

Avertisseur sonore de pression d'air

Avertisseur sonore de frein de stationnement

Avertisseur sonore de surchauffe moteur

Jauge de température d'eau, jauge de pression d'air, jauge de carburant

Commandes hydrauliques (levage de lame, inclinaison de lame, déplacement du centre, déplacement latéral, déplacement circulaire, inclinaison de roue avant et articulation)

Horomètre électrique

Interrupteur de déblocage de déplacement du centre

Interrupteur à clé

Levier d'accélérateur à manette

Direction assistée hydraulique

Siège à suspension réglable de l'opérateur

Ceinture de sécurité

Volant

Garde d'opérateur

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Catalogue de pièces

Goupille de sécurité de déplacement circulaire

Châssis, articulé avec verrou de sécurité

Bords latéraux réversibles et bords de coupe de recouvrement pour versoir

Réservoir de carburant, 273 l

Barre de traction arrière avec goupille

Barre de traction, 6 semelles avec bandes d'usure remplaçables en bronze

Traverse, 5 positions

Versoir, 3 710 mm x 610 mm x 19 mm

Protection contre le vandalisme ; réservoir de carburant, portes de compartiment moteur

Antigel, LLC (réfrigérant longue durée)

Trousse à outils

PNEUS ET JANTES

Pneu: 14.00-24-12 PR Jante: 8.00 TG x 24

ÉQUIPEMENTS EN OPTION MG460

Cabines / Auvents;

Auvent en toile - Auvent en acier - Auvent ROPS - Cabine en acier - Cabine ROPS - Cabine ROPS/FOPS

Climatiseur

Prise de lame

Rétroviseur inférieur

Déshydrateur d'air

Radiateur avec dégivreur

Protection contre le vandalisme ; serrures de bouchon de réservoir hydraulique, couvercle d'accès au radiateur

Lame de dessoucheuse avant, largeur 2 700 mm

Versoir (L x H x P)

Dessoucheuses arrière, 3 ou 5 tiges disponibles

3710 mm x 610 mm x 22 mm

4010 mm x 610 mm x 19 mm

4010 mm x 610 mm x 22 mm

4310 mm x 610 mm x 22 mm

Scarificateur, monté en position centrale, type V, 11 dents

Dessoucheuses arrière, 3 ou 5 tiges disponibles

Contrepoids avant

Contrepoids arrière

Rétroviseur intérieur, à l'intérieur de la cabine

Feu monté en position centrale

Feux arrière

Séparateur carburant/eau

Épurateur

Tapis de sol

NOUS SOMMES DIFFÉRENTS NON SEULEMENT AVEC NOS MACHINES, MAIS AUSSI AVEC LES SERVICES QUE NOUS FOURNISSONS!



Service expert

Notre personnel, expert dans leur domaine, offre le service de la meilleure qualité et le plus rapide avec ses équipements haut de gamme.



Réseau de maintenance mondial

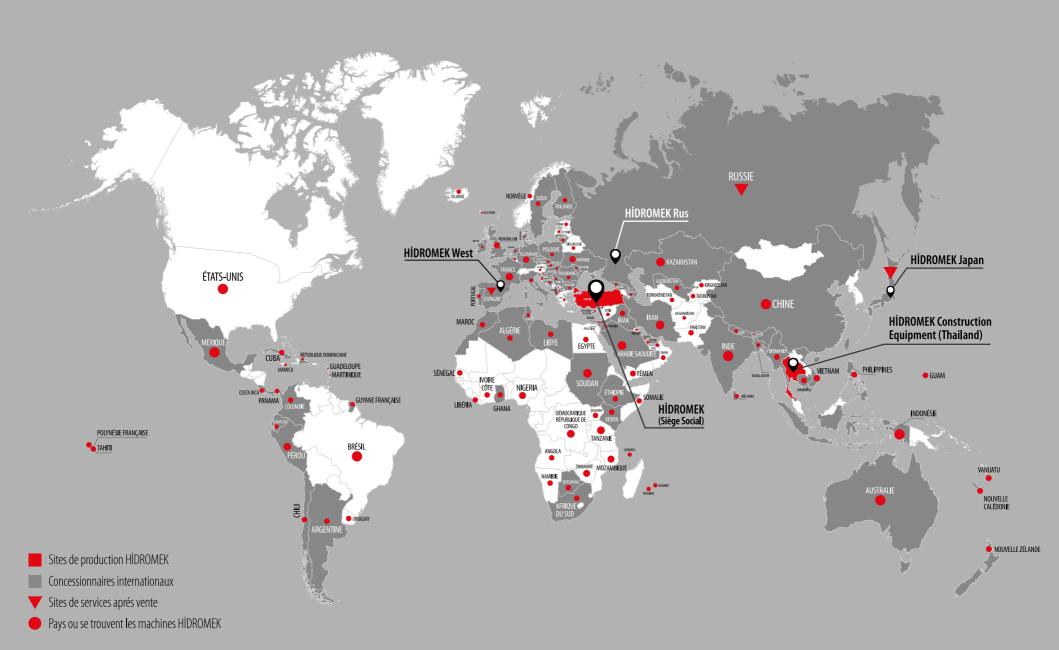
Hidromek, qui dispose d'un réseau de services mondial, offre des services de vente et de maintenance, même dans différentes régions du monde, avec des centaines de points de vente et de maintenance à l'étranger.



Haute satisfaction client

Nous adoptons une approche orientée client dans toutes nos opérations afin de satisfaire nos clients au plus haut niveau, d'ajouter de la valeur à leurs travaux et de les fidéliser.







HIDROMEK: USINE-SIÈGE SOCIAL

HIDROMEK

Adresse : Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No: 1 06935, Sincan - Ankara / TURQUIA

Téléphone: +90 312 267 12 60 • Fax: +90 312 267 12 39

E-mail :ihracat@hidromek.com.tr

Adresse: Av. del Progrés, 7, 08840 Viladecans,

Barcelona, Spain **Téléphone:** +34 93 638 84 65 E-mail : info@hidromek.es

HIDROMEK | Adresse :72, Zhivopisnaya str., Building A, village Oktyabrskiy, Krasnodar, 350032, RUSSIA

Téléphone: +7 861 290 3007 E-mail: info@hidromek.ru

HIDROMEK | Adresse :5-10, Hashimoto 6-chome, Midori-Ku, Sagamihara, Kanagawa, 252-0143 JAPON

Téléphone: +81 42 703 0261 • Fax: +81 42 703 0262

HIDROMEK

Hidromek Construction Equipment Ltd. Adresse : No: 700/669 Moo 1, T. Phanthong A. Phanthong, Chonburi 20160, THAILAND Téléphone: +66 38 447 349 • Fax: +66 38 447 355

www.hidromek.com

Votre Distributeur Local:

AVERTISSEMENT

HIDROMEK a le droit de modifier les caractéristiques techniques et la conception du modèle indiquées dans cette brochure sans préavis.