

HMK 600MG

MOTO NIVELEUSE



HIDROMEK®



Vidéo du produit

VOTRE PARTENAIRE FIABLE EN AFFAIRES!

Hidromek est fier de présenter la HMK 600MG, très robuste et performant.

La HMK 600MG est fabriquée avec l'expérience de près de 42 ans et l'assurance de Hydromek, afin de fournir une performance maximale dans les conditions de fonctionnement les plus exigeantes.

Tous les composants utilisés sur HMK 600MG ont été soigneusement conçus et sélectionnés pour une utilisation intensive.

La niveleuse HMK 600MG vise à fournir performance, durabilité, confort et sécurité. Conçue en déterminant les besoins de l'opérateur, la cabine hexagonale offre un champ de vision inégalé.



Un Moteur qui Répond à des Exigences Élevées

Le moteur diesel Mercedes Benz OM936 à hautes performances et respectueux de l'environnement est conforme aux réglementations antipollution EU Stage V. Ce moteur à injection directe, turbocompressé et à refroidissement intermédiaire offre une efficacité et une économie de carburant maximales, même à bas régime, tout en produisant une puissance de 160 kW à 180 kW grâce à son couple élevé et sa puissance variable. Par ailleurs, le patinage et l'usure éventuelle des pneus sont minimisés en générant une puissance optimale dans les bas rapports.

La puissance variable augmente la performance de la machine d'environ 12-15%.

Ainsi, le HMK 600MG offre d'excellentes performances dans toutes les conditions et sur tous les terrains, aussi bien lourds que mous.

Système Électro-hydraulique

Tous les mouvements de la lame et des équipements sont contrôlés par le système de commande électro-hydraulique perfectionné du HMK 600MG. Au centre de ce système en boucle fermée se trouve une vanne de régulation principale à 10 segments, à commande par solénoïde, avec fonction de détection de charge, alimentée par une pompe à piston à débit variable. Une des caractéristiques importantes de cette vanne est que la lame et les équipements peuvent être déplacés d'une manière compatible et prévisible.

Tous les mouvements des lames et des équipements sont assurés par des joysticks à commande électronique intégrés dans le siège de l'opérateur.

Le ventilateur entraîné hydrauliquement ajuste automatiquement sa vitesse de rotation en fonction de la température des réfrigérants dans le bloc radiateur. Ainsi, une consommation de puissance inutile du moteur est évitée, ce qui contribue à économiser du carburant et à réduire les émissions sonores.



Châssis principal haute résistance

La niveleuse HMK 600MG offre un rayon de braquage optimal et une manoeuvrabilité élevée grâce à des angles d'inclinaison et d'articulation de la roue avant élevés. Le joint d'articulation entre le châssis avant et le châssis arrière est soutenu par un roulement à rouleaux coniques et est étanche à la contamination. Le joint d'articulation peut être fixé mécaniquement avec une goupille de sécurité pour assurer la sécurité pendant les travaux de maintenance et de réparation et pendant le transport de la machine.

Le cadre avant en acier de haute qualité, le cadre arrière avec une section cubique et la poutre de suspension avec une section cubique sont idéaux pour le travail intensif avec leur résistance élevée.



Système de lame

Afin de réduire l'usure, l'engrenage circulaire est fabriqué en acier monobloc forgé et les dents sont durcies par trempe par induction.

Les accumulateurs hydrauliques et les systèmes de flottaison, standard dans le système de levage et de changement de lame, absorbent les charges de choc et protègent la lame contre les objets enfouis non visibles. L'angle optimal de la lame fait rouler le matériau coupé sur la lame pour éviter une consommation d'énergie inutile. Ces caractéristiques procurent confort et commodité à l'opérateur lors du déblaiement de la neige, tout en réduisant la consommation de carburant.

La conception cinématique du plateau de lame permet à la lame d'être positionnée à 90 degrés vers la droite ou vers la gauche pour diverses applications telles que la coupe de talus, le creusement de tranchées et le nivellement.

Le plateau à lames renforcé est équipé de plaques d'usure en téflon.

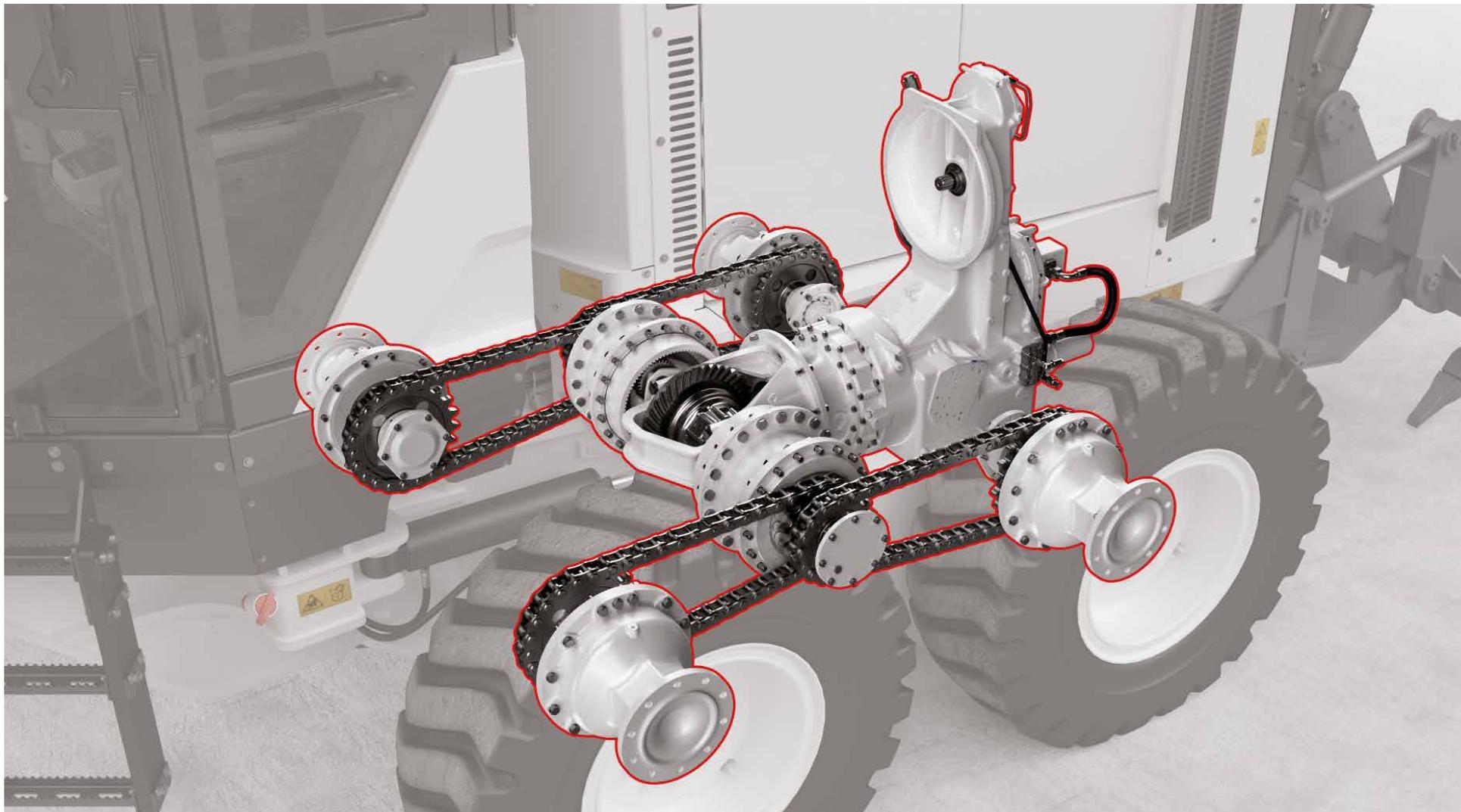
Les lames d'extrémité et les arêtes de coupe sont conçues et fabriquées pour offrir une durée de vie maximale et augmenter la productivité.



Transmission

La transmission powershift à entraînement direct développée pour le HMK 600MG offre 8 vitesses avant et 8 vitesses arrière et une construction à engrenage planétaire. Cette transmission améliore l'efficacité et la performance en fournissant une traction élevée même à des vitesses de déplacement et de fonctionnement maximales grâce à son excellente compatibilité avec le moteur diesel.

Grâce à son algorithme de commande perfectionné unique et à sa fonction de changement de vitesse à commande électronique, une direction et un changement de vitesse doux sont assurés sans nécessiter l'utilisation d'une pédale d'approche lente même en charge.



CABINE SPACIEUSE ET CONFORTABLE...



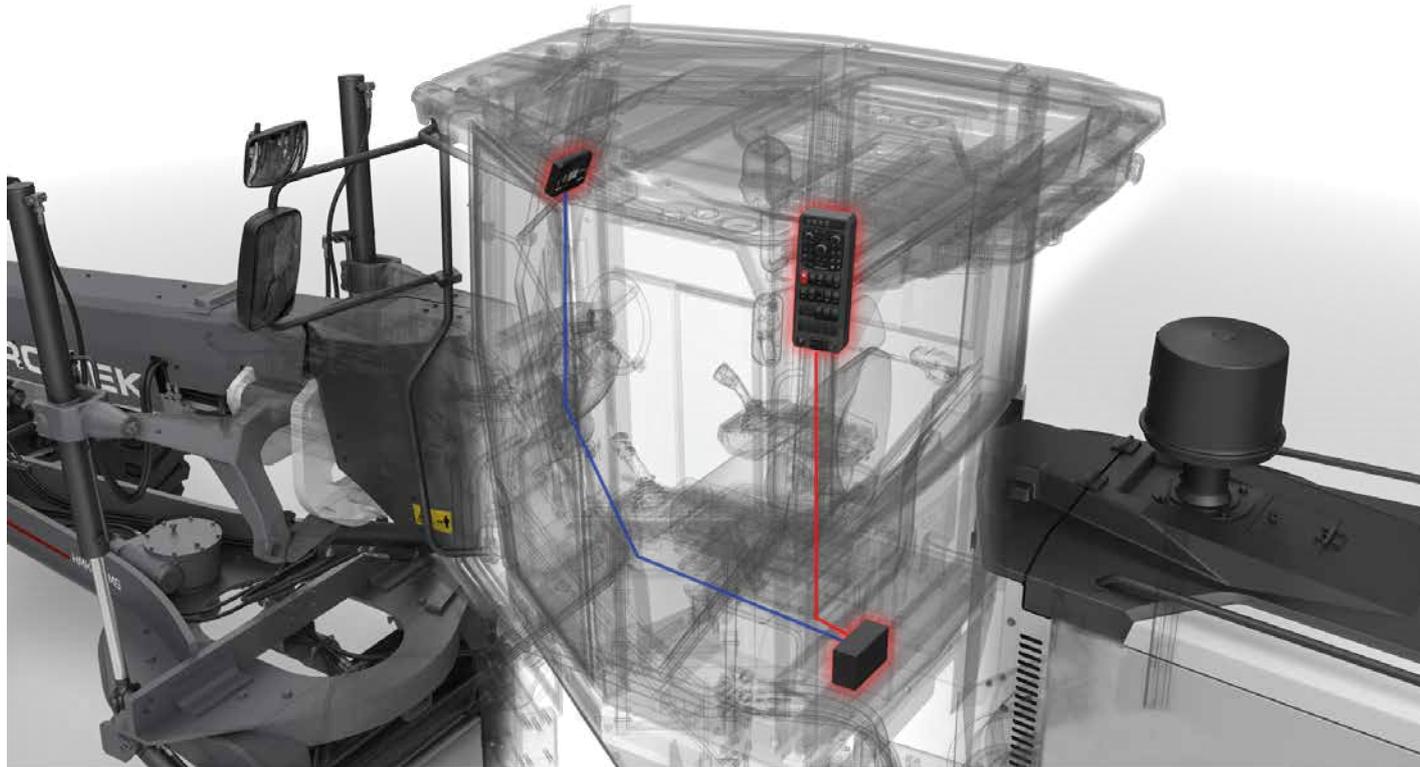
Le HMK 600MG, avec un confort inégalé dans le secteur, qui a valu à Hidromek le prix du design Red Dot et German Design, dispose des équipements suivants pour offrir à l'opérateur un excellent environnement de travail.

- La cabine panoramique, avec un large champ de vision grâce à sa construction hexagonale et parfaitement isolée contre le bruit, offre à l'opérateur une excellente visibilité et une conduite sûre avec son écran de caméra arrière et ses larges rétroviseurs.
- La cabine de l'opérateur avec une structure ROPS / FOPS sécurisée répond facilement aux niveaux de bruit et de vibration stipulés par les normes de l'Union européenne.
- Les escaliers et les poignées, conçus pour assurer un contact permanent à trois points avec la machine, permettent un accès facile et sûr à la cabine de l'opérateur.
- Le système de contrôle de climatisation à écran tactile et la radio AM / FM avec deux haut-parleurs et entrées USB et AUX sur le panneau latéral offrent un environnement de conduite confortable.
- Une sortie d'alimentation 12V est disponible pour connecter des périphériques externes.
- La colonne de direction peut être ajustée à l'angle désiré.
- Le siège chauffant de l'opérateur avec suspension pneumatique peut être réglé dans toutes les directions pour la position assise la plus pratique et par ailleurs dans une large plage en fonction du poids de l'opérateur.
- Tandis que l'opérateur commande complètement la machine avec l'écran LCD numérique, il peut également accéder facilement à toutes les informations du système.
- L'éclairage LED contribue à l'amélioration de l'efficacité en fonctionnement sans fatigue visuelle de l'opérateur pendant les travaux de nuit.
- Les grands compartiments de rangement protègent en toute sécurité les objets personnels de l'opérateur.



Systeme de Contrôle Opéra

HMK 600MG



Hidromek Opera est une interface facilitant l'interaction entre l'opérateur et la machine. L'opérateur peut facilement naviguer entre les menus dans Opera, vérifier l'état de la machine et modifier les paramètres.

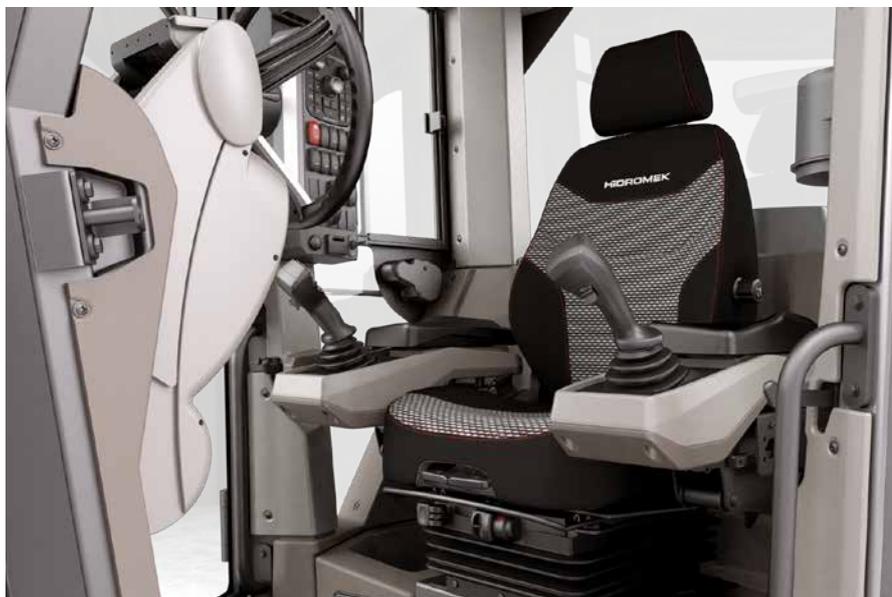
Toutes les informations sur HMK 600MG et les avertissements de la machine sont accessibles avec l'afficheur avant.

Les informations et les avertissements sur le tableau de bord sont toujours faciles à voir et à contrôler.

Système de direction

L'opérateur peut choisir entre la direction ou la manette de commande en cours de fonctionnement (rapports 1-5), tandis qu'aux vitesses de déplacement élevées (rapports 6-8), il est possible de conduire confortablement et en toute sécurité en utilisant uniquement le volant. Grâce à la valve de priorité dans le système, le contrôle de déplacement est commuté sur le volant lorsque le volant est pris en main et que le joystick est engagé, quel que soit le rapport utilisé.

La direction du mouvement des joysticks contrôlant la direction et l'angle de braquage de la machine sont directement compatibles.



Sécurité

Les équipements de sécurité suivants protègent la machine et l'opérateur contre les risques potentiels et permettent la sécurité de fonctionnement.

- Cabine opérateur certifiée ROPS / FOPS, protégeant l'opérateur des risques de retournement et de chute d'objets.
- En cas d'arrêt involontaire du moteur ou de dysfonctionnement du système hydraulique de direction, la direction de secours peut être actionnée jusqu'à ce que la machine soit conduite dans un endroit sûr en étant entraînée par une pompe à moteur électrique alimentée directement par la batterie.
- L'interrupteur de déconnexion de la batterie situé à une position facilement accessible depuis le sol, à l'extérieur de la machine, désactive le système électrique de la machine en étant facilement éteint en cas d'urgence alors que l'opérateur n'est pas à l'intérieur de la cabine.
- La fonction de changement de lame et les accumulateurs hydrauliques activés empêchent la lame d'être endommagée en heurtant des obstacles qui ne sont pas visibles, en particulier sous la neige, pendant le déneigement.
- La caméra de recul contribue à la sécurité de l'opérateur et de l'environnement pendant le travail en marche arrière.
- La ceinture de sécurité permet à l'opérateur de s'asseoir en toute sécurité dans son siège dans la cabine.
- Avec le verrouillage du joystick, le mouvement involontaire des équipements est évité.

Certains autres équipements de sécurité sur la machine sont les suivants :

- Frein de stationnement
- Marches et poignées
- Miroirs chauffants et fenêtres de cabine et fenêtres de porte laminées et chauffées
- Éclairage LED haute intensité
- Éclairage et alarme de marche arrière





DIRECTION À ANGLE RÉGLABLE

Grâce à la direction ergonomique réglable en hauteur et en angle, l'utilisateur peut contrôler la machine et travailler efficacement pendant une longue période sans compromettre son confort.



CONCEPTION DE CABINE HEXAGONALE

La conception hexagonale de la cabine avec les caractéristiques ROPS / FOPS assurent le confort de l'opérateur, un large champ de vision et la sécurité.



TRAVAIL CONFORTABLE ENVIRONNEMENT

Conçu en tenant compte de toutes sortes de conditions climatiques, le HMK 600MG offre le confort de l'opérateur et un système de climatisation à l'intérieur de la cabine.





GRILLES DE VENTILATION

Des grilles de ventilation sont installées dans les zones appropriées à l'intérieur de la cabine pour s'assurer que l'opérateur puisse travailler plus confortablement. Ainsi, la condensation sur les vitres est réduite au minimum tandis que l'opérateur dispose d'un environnement de travail confortable.



PANNEAU DE CONTRÔLE OPERA

L'interface Opera est positionnée de sorte que l'opérateur puisse facilement y accéder afin de faciliter la communication entre l'opérateur et la machine.



ÉCRAN D'AFFICHAGE AVANT DE CABINE

Le tableau de bord avant situé sous le rétroviseur permet une lecture aisée des informations essentielles du système et des voyants de couleur.





DÉGIVRAGE

Le chauffage du pare-brise, des vitres des portières et de la lunette arrière permettent de maintenir le champ de vision de l'opérateur au maximum dans les climats froids.



CAMÉRA DE VUE ARRIÈRE

Améliore le champ de vision de l'opérateur lors des manœuvres en marche arrière.



RÉTROVISEURS À COMMANDE ÉLECTRIQUE

L'opérateur peut ajuster les rétroviseurs à l'angle de vue désiré en utilisant l'interrupteur sur la console latérale sans quitter la cabine.





POIGNÉES

Elles sont spécialement conçues pour assurer la sécurité de l'opérateur lorsqu'il entre ou sort de la machine.



ÉCLAIRAGE LED

Les puissants phares à LED sur la cabine permettent à l'utilisateur de travailler de nuit de façon confortable.



FEUX D'ALERTE ARRIÈRE À LED

Les feux d'alerte arrière peuvent être utilisés en position horizontale et verticale selon les conditions de conduite.







HIDROMEK

HMK600MG



HIDROMEK

600

600MG

FACILITÉ D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE

- Le nettoyage du radiateur peut être effectué sans temps d'arrêt grâce au ventilateur qui peut fonctionner en sens inverse.
- Les intervalles d'entretien peuvent être vérifiés et modifiés depuis le panneau du moniteur.
- Avec le système de surveillance à distance Smartlink en option, l'état des fonctions vitales de la machine peut être contrôlé en permanence.
- Les capots latéraux du moteur à grand angle d'ouverture facilitent l'entretien du moteur à partir du sol.
- Pour faciliter la lubrification, tous les graisseurs sont disposés à des localisations facilement accessibles.
- L'entretien des batteries situées juste au-dessous du compartiment moteur peut être facilement effectué à partir du niveau du sol.
- Le compresseur pneumatique fourni en standard permet l'utilisation de petits outils pneumatiques ainsi que le nettoyage général de la machine et le réglage de la pression des pneus sur le terrain.
- Le bouchon de réservoir à carburant est situé sur le





HIDROMEK

ÉQUIPEMENTS

Lame

Équipée d'un vérin d'inclinaison, la lame présente d'excellentes performances de laminage dans différentes applications, allant du nivellement à l'épandage, pour pousser des matériaux ou creuser ou pour le déblaiement de la glace ou de la neige.

Les lames de coupe et d'extrémité sont conçues pour une durée de vie maximale.

Leur système de contrôle précis permet un réglage parfait et précis de la position de la lame depuis l'intérieur de la cabine, en particulier pendant les opérations en dévers. Ce système apporte une efficacité importante en particulier dans le travail de nivellement. La lame peut être ajustée pour couper avec un angle de 90 degrés vers la droite ou vers la gauche.

Ripper arrière (en option)

Il y a trois dents sur le ripper arrière en standard, et le nombre de dents peut être augmenté à cinq en option

Scarificateur (en option)

Le scarificateur positionné entre l'essieu avant et la lame a 11 dents.

Autres équipements en option

- Plaque de poussée
- Équipement de déneigement
- Lame de bulldozer avant.



MOTEUR

Modèle	Mercedes-Benz OM 936 LA
Type	D935.915 EU Stage V
Nombre de cylindres	6 en ligne
Alésage et course du piston	106 mm x 136 mm
Cylindrée du moteur	7700 cc
Performances (ISO 9249)	
Puissance Nette	214 HP - 242 HP (160 - 180 kW) @2200 rpm (VHP)
Pression Couple	1000 Nm @ (1200 - 1600 rpm)

TRANSMISSION

Avec 8 rapports avant + 8 rapports arrière, à commande électro-hydraulique, type planétaire

SYSTÈME DE FREINAGE

Frein de service	Frein multidisque pneumatique, refroidi à l'huile sur les quatre roues arrière
Frein de stationnement	Multi disque connecté par ressort et déconnecté pneumatiquement sur l'arbre de sortie de transmission

TANDEM

Système de Chaîne d'entraînement	
Profondeur	510 mm
Largeur	180 mm
Épaisseur des parois latérales	
Paroi intérieure	22 mm
Paroi extérieure	22 mm
Pas de chaîne de transmission	51 mm
Empattement	1565 mm

PERFORMANCES

Vitesse de déplacement (avec roues standard 14,00-24)

Avant	
1 er rapport	4 km/h
2 ème rapport	5,4 km/h
3 ème rapport	8,2 km/h
4 ème rapport	11,2 km/h
5 ème rapport	16 km/h
6 ème rapport	21,6 km/h
7 ème rapport	32,9 km/h
8 ème rapport	45,2 km/h
Arrière	
1 er rapport	3,7 km/h
2 ème rapport	5,0 km/h
3 ème rapport	7,6 km/h
4 ème rapport	10,5 km/h
5 ème rapport	15 km/h
6 ème rapport	20,3 km/h
7 ème rapport	30,9 km/h
8 ème rapport	42,4 km/h

ROUES

Roue	14.00 x 24
------	------------

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type	Système hydraulique avec pompe à piston
Système Hydraulique	à débit variable en boucle fermée et détection de charge
Capacité	192 L/min
Pression du système en fonctionnement	172 bar

CAPACITÉ DE SERVICE

Radiateur	45 L
Réservoir de carburant	275 L
Carter moteur	29 L
Transmission	38 L
Corps d'essieu arrière	30 L
Réservoir hydraulique	80 L
Corps tandem (de chaque côté)	85 L
Corps du disque circulaire	6,5 L

LAME

Type	Lame à commande électrohydraulique résistante à l'usure et supportée par un profilé en acier
Longueur x Hauteur x Épaisseur	3710 mm x 610 mm x 19 mm
Nombre de bords tranchants sur la lame	2
Longueur x Hauteur x Épaisseur	1829 mm x 152 mm x 19 mm
Pression Élévation du sol	525 mm
Pression Plongée dans le sol	660 mm
Pression Longueur de déplacement latéral	
Gauche	1970 mm
Droite	2000 mm
Angle de coupe de la pente (des deux côtés)	90 degrés
Angle de la lame	
Angle d'inclinaison de la lame	46 degrés
Angle de coupe	39° - 85°

CHÂSSIS

Châssis Avant	Caisson à section transversale
Largeur x Hauteur	280 mm x 324 mm
Châssis arrière	Intégré au châssis de l'essieu arrière
Essieu avant	
Type	Elliot inversé, inclinaison latérale électro-hydraulique
Oscillation	30 Degrés
Inclinaison latérale de la roue (totale)	40 Degrés
Garde au sol	595 mm
Plateau à lames	
Hauteur x Épaisseur	200 mm x 32 mm
Engrenage circulaire	
Type	Engrenage interne
Diamètre extérieur	1420 mm
Angle de rotation	360 Degrés
Commande de virage circulaire	Hydraulique
Plaques de guidage circulaires	6

SYSTÈME DE DIRECTION

Type	Contrôlé par manette et volant
Angle de braquage (gauche et droit)	47 Degrés
Pompe	Type à engrenage
Capacité	55 L /min
Pom Pression du système	172 bars
Angle d'articulation (gauche et droite)	29 Degrés
Rayon de braquage minimum (sur les bords extérieurs des roues avant)	6900 mm

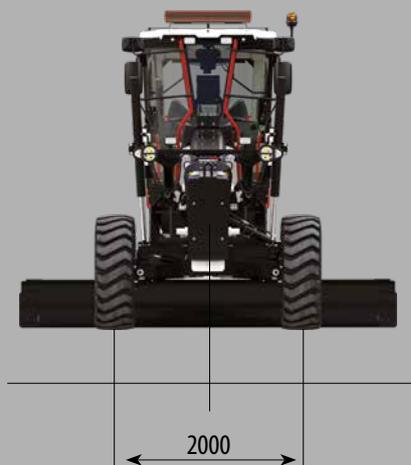
ESSIEU AVANT

Oscillation	15° Gauche ou Droite (Total 30°)
Inclinaison des Roues	20° Gauche ou Droite (Totale 40°)
Garde au sol	595 mm

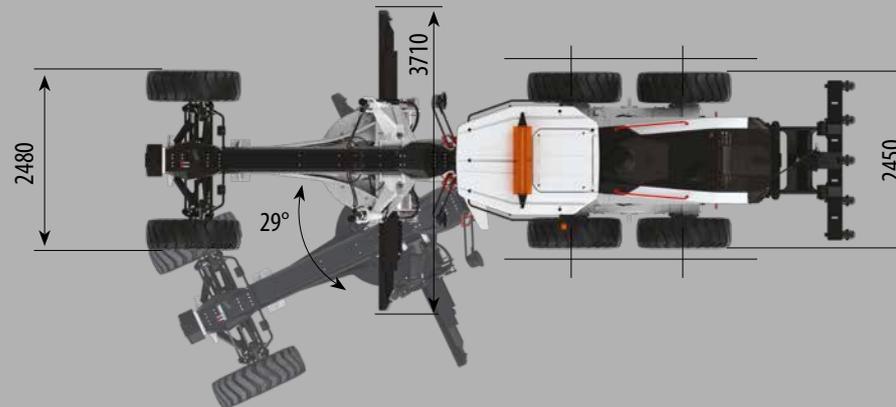
POIDS EN FONCTIONNEMENT (ISO 7134)

18.785 kg
Équipements tels que pneus 14,00-24-16 PR, ripper arrière, plaque de support avant, transmission protégée, opérateur, climatisation, cabine ROPS / FOPS, réservoir de carburant 1/2 plein, éclairage, rétroviseurs, etc.

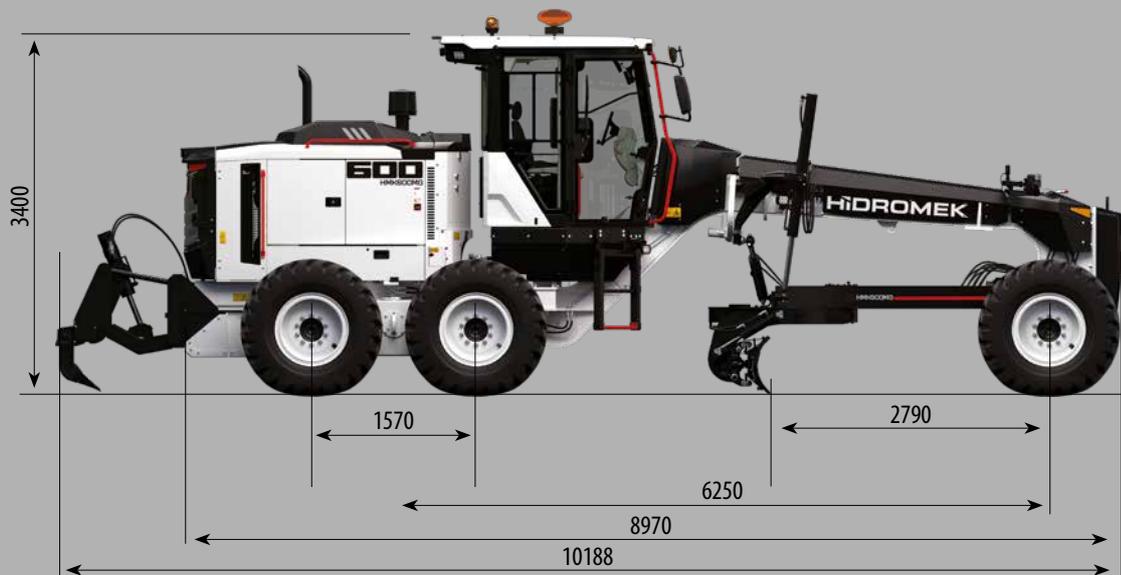
Mesuré (I)



Unité: mm



Mesuré (II)



Unité: mm

ÉQUIPEMENTS STANDARD

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur, 100 Ampères

Avertisseur de marche arrière

Batterie 24 Volt-150 Ah 1150 CCA

Démarrateur, 24 Volt-5 Kw

Klaxon

2 phares

14 phares de travail

Feux combinés arrière

Système électrique 24 V

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur ; Mercedes-Benz OM926 AB Phase IIIA

Échappement

Système tandem, avec entraînement par chaîne

Entraînement direct à commande électro-hydraulique, transmission powershift, avec 8 vitesses avant et 8 vitesses arrière

Blocage de différentiel

Puissance moteur variable

Compresseur pneumatique

Déssicateur

ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

Accélérateur électronique

Console de direction réglable

Commandes de direction ajustable et commande des équipements intégrées au siège

Lampes d'avertissement et buzzer

Indicateur de phares longue portée

Indicateur de signal

Indicateur de frein de stationnement

Témoin d'avertissement du filtre à air

Témoin d'avertissement de température du moteur

Avertissement de remplacement périodique de l'huile moteur

Avertissement de pression d'huile moteur

Témoin d'alerte de l'alternateur

Alarme de pression d'air

Avertissement de frein de stationnement

Témoin d'avertissement de température du moteur

Indicateur de température du liquide de refroidissement, indicateur de pression d'air, indicateur de carburant, commandes hydrauliques (levage de la lame, inclinaison de la lame, cylindre de changement de vitesse circulaire, cylindre de changement de lame, rotation circulaire, inclinaison de la roue avant et articulation)

Heures de fonctionnement

Verrouillage du cylindre

Direction assistée

Siège de l'opérateur réglable avec suspension pneumatique et chauffage

Ceinture de sécurité

ÉQUIPEMENTS STANDARD

Climatisation

Lame

Caméra de vue arrière

Chauffage et dégivrant

Rétroviseur à commande électrique réglable de l'intérieur de la cabine

Phares de travail centraux

Phares de travail arrière

Filtre à eau de carburant

Pré-filtre

Tapis

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Manuel d'utilisation et catalogue de pièces de rechange

Châssis articulé avec verrouillage de sécurité

Réservoir de carburant, 275 l

Barre d'attelage arrière

6 plaques d'usure en bronze remplaçables

Berceau de changement de plateau à lames à 5 positions

Lame, 3710 mm x 610 mm x 19 mm

Antigel, LLC

Boîte à outils

PNEU

Pneu : 14,00-24-16 PR

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Ripper avec 3 ou 5 dents

Lame de bulldozer avant, largeur 2700 mm

LAMES

4310mmx610mmx22mm

Scarificateur à 11 dents

Ballast avant

Équipement de déneigement avant à 3 axes

AVERTISSEMENT : HÍDROMEK se réserve le droit de modifier les valeurs et les conceptions fournies dans ce catalogue sans préavis.

NOUS SOMMES DIFFÉRENTS NON SEULEMENT AVEC NOS MACHINES, MAIS AUSSI AVEC LES SERVICES QUE NOUS FOURNISSONS !



Service expert

Notre personnel, expert dans leur domaine, offre le service de la meilleure qualité et le plus rapide avec ses équipements haut de gamme.



Réseau de maintenance mondial

Hidromek, qui dispose d'un réseau de services mondial, offre des services de vente et de maintenance, même dans différentes régions du monde, avec des centaines de points de vente et de maintenance à l'étranger.



Haute satisfaction client

Nous adoptons une approche orientée client dans toutes nos opérations afin de satisfaire nos clients au plus haut niveau, d'ajouter de la valeur à leurs travaux et de les fidéliser.



- Sites de production HÍDROMEK
- Concessionnaires internationaux
- ▼ Sites de services après vente
- Pays où se trouvent les machines HÍDROMEK

HIDROMEK®

HIDROMEK USINE-SIÈGE SOCIAL

Adresse : Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1
06935, Sincan - Ankara / TURQUIA
Téléphone : +90 312 267 12 60 • **Fax**: +90 312 267 12 39
E-mail : iiracat@hidromek.com.tr

HIDROMEK RUS

Adresse : 72, Zhivopisnaya str., Building A, village
Oktyabrskiy, Krasnodar, 350032, RUSSIA
Téléphone : +7 861 290 3007
E-mail : info@hidromek.ru

HIDROMEK HCE

Hidromek Construction Equipment Ltd.
Adresse : No: 700/669 Moo 1, T. Phanthong
A. Phanthong, Chonburi 20160, THAILAND
Téléphone : +66 38 447 349 • **Fax**: +66 38 447 355

HIDROMEK WEST

HIDROMEK MAQUINARIA DE CONSTRUCCION ESPAÑA S.L.
Adresse : Avenida Del Progres 7 08840
Viladecans Barcelona / ESPAGNE
Téléphone : +34 93 638 84 65
E-mail : info@hidromek.es

HIDROMEK JAPAN

Adresse : 5-10, Hashimoto 6-chome, Midori-Ku,
Sagamihara, Kanagawa, 252-0143 JAPON
Téléphone : +81 42 703 0261 • **Fax**: +81 42 703 0262

www.hidromek.com

Votre Distributeur Local :

AVERTISSEMENT
HIDROMEK a le droit de modifier les caractéristiques techniques et la conception du modèle indiquées dans cette brochure sans préavis.