

HMK 640 WL
CHARGEUSE À ROUES
EN CAOUTCHOUC



HIDROMEK®



HIDROMEK
640
W

HIDROMEK

HIDROMEK



HMK 640WL

HMK 640WL, conçue notre expérience de plus de 42 ans dans le secteur des engins de terrassement, répond exactement aux exigences des clients que sont de meilleures performances, un fonctionnement polyvalent, le confort de l'opérateur et la sécurité.

La chargeuse sur pneus HMK 640WL offre productivité et rendement élevé dans des applications telles que les carrières de pierre, les travaux avec gravier, l'exploitation minière et les travaux de bétonnage. Cette chargeuse robuste offre des forces d'arrachement élevées et une excellente capacité de contrôle.

MOTEUR PUISSANT, PERFORMANCE EXTRAORDINAIRE !



MOTEUR PUISSANT

La HMK 640WL est équipée d'un moteur diesel Mercedes Benz OM470 MTU à 6 cylindres conforme à la norme européenne Phase 4 (Tier4F) avec injection à rampe commune. Ce moteur écologique à turbocompresseur, intercooler et contrôle électronique utilise le système SCR et le support Adblue pour le post-traitement des gaz d'échappement, ainsi que le système EGR avec refroidisseur pour respecter les valeurs d'émission requises.

Grâce au couple élevé produit à faible régime, il fournit une efficacité et une économie de carburant maximales.

FAIBLES COÛTS D'EXPLOITATION

Le moteur diesel à faible régime offre des niveaux de production et une économie de carburant maximum grâce à son excellente compatibilité avec le système de groupe motopropulseur, sans sacrifier la puissance ni la productivité. Ainsi, les coûts d'exploitation par unité de production sont minimisés. Le blocage de différentiel manuel augmente la traction, réduit l'usure des pneus et contribue ainsi positivement aux coûts d'exploitation.

Avec la fonction de mode de transmission, le moteur génère autant de puissance que nécessaire pendant le déplacement de la machine, permettant ainsi une économie de carburant.

TRANSMISSION

Grâce à la valve modulante de la transmission du HMK 640WL, le changement de vitesse s'effectue en douceur et rapidement.

La transmission haute capacité avec convertisseur de couple et 5 vitesses avant et 3 vitesses arrière, spécialement développée pour le HMK 640WL, offre un mode de déplacement. Par exemple, lorsque vous voulez uniquement vous déplacer, vous pouvez sélectionner le mode LOW (BAS) pour que les vitesses soient passées à des régimes plus faibles et permettre une économie de carburant. En mode MEDIUM (MOYEN), le régime de changement de vitesses est légèrement augmenté et le temps de rotation est réduit dans les opérations de chargement de type V. Enfin, en mode HIGH (ÉLEVÉ), les vitesses sont passées à plus haut régime, et une performance et une consommation de carburant optimales sont fournies lors du déplacement en montée ou lors des opérations de chargement sur rampes.

Avec la fonction de déconnexion de la transmission incluse dans le système, lorsque vous poussez la pédale de frein pendant que chargez, la puissance transmise à la transmission est dirigée vers le système hydraulique et par conséquent la puissance hydraulique augmente. Cette augmentation est proportionnelle au taux auquel la pédale de frein est enfoncée.

Avec la fonction de rétrogradage automatique, la machine fait rétrograde d'un rapport en appuyant sur un bouton seulement en chargement, et ainsi la force de traction de la machine est augmentée et le temps de rotation est raccourci. De fait, la production est améliorée.

ESSIEUX

Les essieux extra-robustes proposés en standard offrent une haute résistance et une longue durée de vie.

La perte de puissance pouvant être occasionnée dans l'essieu avant est annulée et la durée de vie des pneus est prolongée avec la fonction de blocage du différentiel sur l'essieu avant fixe. Grâce au mouvement d'oscillation de $\pm 13^\circ$ de l'essieu arrière, la machine adhère sur des surfaces irrégulières et assure un équilibre et une traction parfaits.



LARGE ET CONFORTABLE ...



La chargeuse, d'un confort inégalé dans le secteur, ayant valu à Hidromek le prix du design Red Dot et IF Design, dispose de l'équipement suivant pour offrir à l'opérateur un excellent environnement de travail.

- Cabine panoramique avec large champ de vision et excellente isolation sonore
- Écran de caméra de rétrovision et rétroviseurs chauffants pour offrir à l'opérateur un excellent point de vue et la sécurité de conduite
- Cabine opérateur avec structures ROPS / FOPS sécurisées, qui répondent facilement aux niveaux de bruit et de vibration prescrits par les normes de l'Union Européenne,
- Marchepieds ergonomiques et poignées permettant un accès facile et sûr à la cabine de l'opérateur en fournissant 3 points de contact,
- Système de climatisation entièrement automatique offrant un environnement de conduite confortable
- Radio AM / FM à deux haut-parleurs avec entrée USB pour rendre agréables de longues durées de travail
- Sortie d'alimentation 12V pour connecter des périphériques externes
- Colonne de direction réglable à l'angle et à la hauteur souhaités
- Siège chauffant avec suspension pneumatique réglable en toute position et en fonction du poids de l'opérateur
- Grand écran LCD numérique tactile, permettant un contrôle total sur les informations de la machine et sur les indicateurs par l'opérateur
- Éclairage LED permettant à l'opérateur de travailler efficacement la nuit sans fatigue visuelle (En option)
- Grand compartiment de rangement pour les effets personnels de l'opérateur à l'intérieur de la cabine
- Système de déplacement confortable, (MSS) (En option)
- Système de contrôle OPERA fournissant divers types d'informations et de fonctions nécessaires pendant le fonctionnement de la machine
- Affichage frontal, permettant un accès instantané aux informations sur la machine par l'opérateur



Systeme de Contrôle Opéra

HMK 640WL



Hidromek Opera est une interface facilitant l'interaction entre l'opérateur et la machine. L'opérateur peut facilement naviguer entre les menus dans Opera, vérifier l'état de la machine et modifier les paramètres.

L'opérateur se concentre mieux sur la tâche de chargement grâce au bouton de levée et d'abaissement automatique des bras et au bouton Positionnement et flottement automatique du godet sur la console Opera.

L'opérateur peut accéder à toutes les informations sur la machine HMK 640WL et aux avertissements concernant la machine via l'affichage sur le panneau avant et l'écran tactile sur le panneau latéral. L'affichage des informations placé sur le panneau avant et la console latérale n'obstrue pas le champ de vision de l'opérateur pendant le chargement ; et les informations et avertissements sont toujours faciles à distinguer et à contrôler.



Vidéo du produit

CINÉMATIQUE DE LA CHARGEUSE

La HMK 640 WL contribue à la productivité en raccourcissant le temps de rotation avec la hauteur de déchargement la plus élevée de sa catégorie et sa distance d'approche optimale.

La connexion en Z avec double vérin hydraulique améliore les performances d'excavation, la force d'arrachement, le champ de vision et la résistance du bras avant et du châssis de manière significative, permettant ainsi une opération de chargement plus équilibrée.

Avec la commande automatique de la flèche et les fonctions de commande automatique du godet, le bras de levage et / ou le godet peuvent être réglés automatiquement au niveau souhaité, ce qui permet à l'opérateur de se concentrer uniquement sur la fonction de déplacement pendant le chargement. Ces fonctionnalités assurent un chargement rapide, contribuent à l'augmentation de la production et réduisent les coûts de production par unité.



HYDRAULIQUE / COMMANDES

Un système hydraulique avec fonction de détection de charge en boucle fermée et des pompes à piston à cylindrée variable sont utilisés pour le fonctionnement du système. Dans ce système, le débit hydraulique et la perte de pression sont évités uniquement pour la pression d'huile requise par le travail effectué, et ces pertes réduisent la consommation de carburant. MSS, le système de déplacement sans vibrations, minimise les vibrations sur la flèche pendant le déplacement lorsque le godet est chargé, évitant ainsi la chute de matériau et permettant d'augmenter la productivité.

Le ventilateur de refroidissement est actionné par un système hydraulique à circuit fermé. En conséquence, la puissance consommée par le ventilateur du moteur diesel est directement transférée au fonctionnement. Ainsi, la consommation de carburant est réduite tandis que la production est augmentée.

Les mouvements du godet de la machine sont contrôlés par un système de commande électrohydraulique et des leviers de manette à axe unique et réponse rapide.



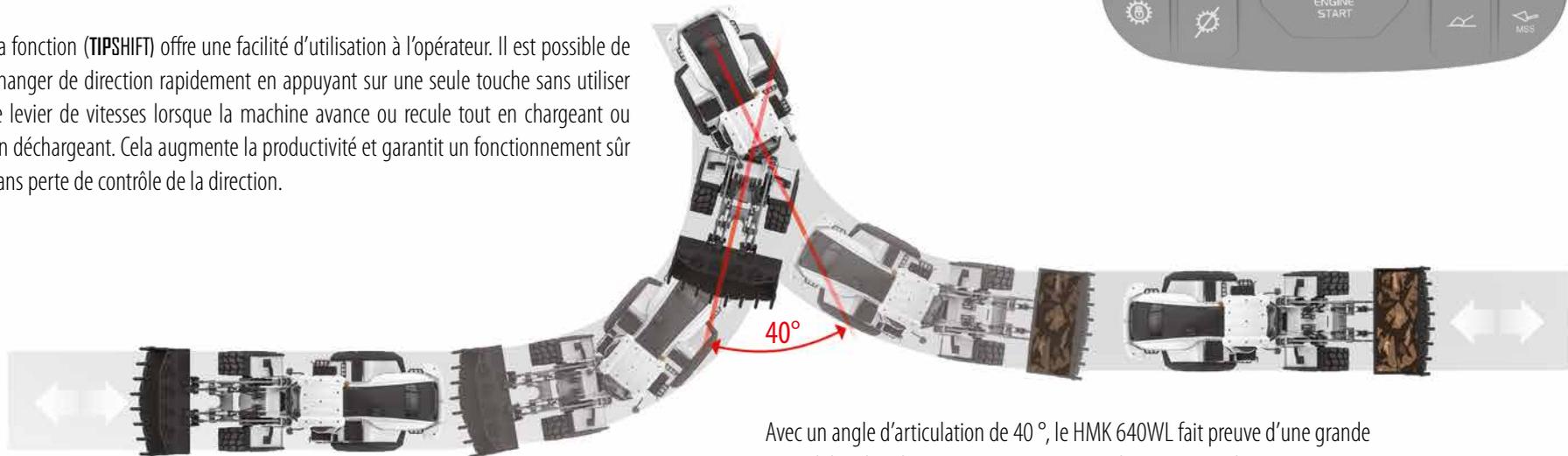
TIPSHIFT (FNR) (Contrôle de Direction Avant-Arrière)



La fonction (**TIPSHIFT**) offre une facilité d'utilisation à l'opérateur. Il est possible de changer de direction rapidement en appuyant sur une seule touche sans utiliser le levier de vitesses lorsque la machine avance ou recule tout en chargeant ou en déchargeant. Cela augmente la productivité et garantit un fonctionnement sûr sans perte de contrôle de la direction.

Sélection de MODE

Le système de sélection du mode de transmission contribue à la productivité et à l'efficacité en particulier dans les cycles de chargement de type V et les longs trajets



Avec un angle d'articulation de 40 °, le HMK 640WL fait preuve d'une grande maniabilité dans les espaces étroits compris dans un rayon de 7010 mm.



SÉCURITÉ

Les équipements de sécurité suivants protègent la machine et l'opérateur contre les risques potentiels au niveau le plus élevé et permettent une sécurité de fonctionnement totale.

- Cabine opérateur certifiée ROPS / FOPS, protégeant l'opérateur des risques de retournement et de chute d'objets.
- Direction assistée électrique d'urgence pour garantir que la machine puisse être conduite dans un endroit sûr en cas de panne du moteur diesel ou de dysfonctionnement du système hydraulique de direction.
- Interrupteur de déconnexion de la batterie qui désactive le système électrique en cas d'urgence et est facilement accessible depuis le sol.
- Caméra de vue arrière
- Ceinture de sécurité pour le siège du conducteur
- Verrouillage du levier de commande empêchant le fonctionnement involontaire des équipements
- Éclairage et alarme de marche arrière

Certains autres équipements de sécurité sont les suivants :

- Frein de stationnement
- Marches et poignées ergonomiques
- Rétroviseurs chauffants
- Lampes d'éclairage LED haute intensité (En option)



HMK 640 WL

FIABILITÉ DURABLE

Les disques de frein ventilés ont une durée de vie plus longue en raison de leurs propriétés de résistance à la chaleur et aux vibrations. Le cadre principal est fabriqué en acier à haute résistance et il est testé pour la résistance aux charges lourdes, aux chocs et aux vibrations subies par le chargeur. Le système de déplacement sans vibrations (MSS) protège la flèche avant contre les vibrations et les chocs lors du déplacement avec charge. La lame de godet et ses dents sont conçues pour des conditions de travail exigeantes et sont fabriquées en acier à haute résistance.





DIRECTION À ANGLE RÉGLABLE

Grâce à la direction ergonomique réglable en hauteur et en angle, l'utilisateur peut contrôler la machine et travailler efficacement pendant une longue période sans compromettre son confort.



CONTRÔLE DU CHARGEUR

Les mouvements de base utilisés lors du fonctionnement en position de chargement sont rassemblés sur la console latérale pour la commodité de l'opérateur. Le commutateur de rétrogradage facilite l'utilisation lors du rétrogradage.



SIÈGE CHAUFFANT

Pour maintenir le confort de l'opérateur au niveau maximum, même dans des conditions climatiques froides, un système de siège chauffant est disponible.





SUPPORT POLYVALENT

Le support sur console latérale, conçu en tenant compte de l'environnement d'exploitation de l'opérateur, permet une utilisation polyvalente.



COMPARTIMENT DE RANGEMENT, RÉFRIGÉRATEUR

Des compartiments de dimensions et de formes différentes, situés à deux emplacements distincts derrière le siège dans la cabine, fournissent des volumes de rangement et de protection idéaux. Un réfrigérateur se situe également dans la cabine.



PANNEAU DE CONTRÔLE

Le panneau de commande est conçu de manière ergonomique pour s'assurer que l'opérateur puisse contrôler la machine aussi facilement que possible.





PHARES DE TRAVAIL À LED

Les lampes de travail LED sur la cabine offrent un angle de vision large à l'opérateur pendant le travail de nuit (En option).



GRILLES DE VENTILATION

Grâce aux grilles de ventilation placées de manière ergonomique dans la cabine, l'opérateur bénéficie d'un environnement de travail confortable et la condensation sur les fenêtres est minimisée.



CABINE RENFORCÉE CONCEPTION

La cabine du HMK 640WL a été conçue avec soin pour que l'opérateur puisse travailler dans un environnement confortable même dans les conditions les plus difficiles. Elle est certifiée ROPS / FOPS contre les risques de retournement et de chute de matériaux sur la cabine pour la sécurité de l'opérateur.



OSCILLATION

Grâce au mouvement oscillant de 13 °, l'équilibre et la traction optimum sont obtenus dans les conditions de travail exigeantes



CAMÉRA DE VUE ARRIÈRE

Elle fournit à l'opérateur un large champ de vision pendant le fonctionnement de la machine.



RÉTROVISEURS CHAUFFANTS À COMMANDE ÉLECTRIQUE

L'opérateur peut ajuster les rétroviseurs à l'angle de vue désiré en utilisant l'interrupteur sur la console latérale sans quitter la cabine.





FACILITÉ D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE

La chargeuse HMK 640WL est équipée des caractéristiques suivantes pour faciliter l'entretien et la maintenance;

- Le nettoyage du radiateur peut être effectué facilement au besoin grâce au ventilateur de refroidissement aérodynamique pouvant être inversé automatiquement ou manuellement, si désiré. Ainsi, la période de maintenance est étendue.
- Les points de maintenance sur la machine sont facilement accessibles depuis le sol, l'alimentation en carburant et les opérations de maintenance de la batterie peuvent être effectuées facilement.
- La cabine peut être basculée manuellement à 35 ° avec un vérin et le capot peut être basculé à 65 ° à l'aide d'un moteur électrique, facilitant ainsi l'accès au moteur. Cette fonctionnalité facilite également les opérations de maintenance.
- L'opérateur peut surveiller les périodes de remplacement d'huile et de fluide à partir du panneau latéral et modifier ces périodes, si désiré.
- Le panneau de fusibles / relais est facilement accessible depuis l'intérieur de la cabine.



CAPOT MOTEUR

Le capot moteur conçu en une seule pièce peut être incliné à 65 degrés à l'aide d'un moteur électrique. Cela facilite l'entretien et la maintenance.



RENVERSEMENT DE LA CABINE

Conçu pour réduire au minimum les temps de maintenance et de réparation, le système d'inclinaison de la cabine permet d'incliner la cabine sur le côté à un angle de 35 degrés.



SYSTÈME DE VENTILATEUR RÉVERSIBLE

Grâce à la fonction de rotation inversée du ventilateur de refroidissement, le nettoyage du radiateur peut être effectué manuellement ou automatiquement aux intervalles de temps spécifiés.



MOTEUR

Marque, Modèle	MERCEDES-BENZ 6R1100
Type	Moteur diesel à turbocompresseur, puissance et couple élevés, refroidissement par eau.
Nombre de cylindres	6 en ligne
Alésage et Course	125 x 145 mm
Volume	10.700 cc
Pression Puissance	321 HP (240 kW) @1600 rpm
Pression Couple	1700 Nm @1300 rpm
Classe d'émissions	Stage V (EU/EPA)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système hydraulique avec pompe à piston à débit variable en boucle fermée	
Débit de la pompe (pompe 1)	203 L/min @1930 rpm
Pression (pompe 1)	250 bars
Débit de la pompe (pompe 2)	190 L/min @1900 rpm
Pression (pompe 2)	210 bars
Débit de la pompe (pompe 3)	96 L/min @1930 rpm
Pression (pompe 3)	250 bars

TRANSMISSION

- Transmission Autoshift de type robuste
- 5 rapports avant, 3 arrière
- Convertisseur de couple avec un rapport de décrochage de 2.194:1
- 4 Roues Motrices
- Refroidisseur d'huile de transmission
- Mécanisme de sécurité empêchant le démarrage avec vitesse engagée pour la sécurité opérationnelle
- Frein de stationnement électronique

VITESSES DE DÉPLACEMENT

À régime moteur de @1900 rpm

1 ^{re} rapport	6	km/h
2 ^{eme} rapport	11	km/h
3 ^{eme} rapport	18	km/h
4 ^{eme} rapport	25	km/h
5 ^{eme} rapport	37	km/h

ESSIEUX

- Essieux renforcés
- Réduction externe de type planétaire
- Oscillant de 26 degrés à l'essieu arrière
- Blocage de différentiel sur l'essieu avant

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Système de refroidissement	50 L
Réservoir de carburant	400 L
Huile moteur totale	35 L
Huile de transmission (remplacement)	32 L
Huile de transmission totale requise (système)	50 L
Essieu arrière	42 L
Essieu avant	61 L
Huile hydraulique (remplacement)	152 L
Huile hydraulique totale requise (système)	200 L
Liquide pour Moteur Diesel (Adblue®)	40 L

PNEUS

Pneus Avant / Arrière	26,5R25-L3
-----------------------	------------

POIDS EN FONCTIONNEMENT

Poids en Fonctionnement (avec équipement standard)	26.300 kg
--	-----------

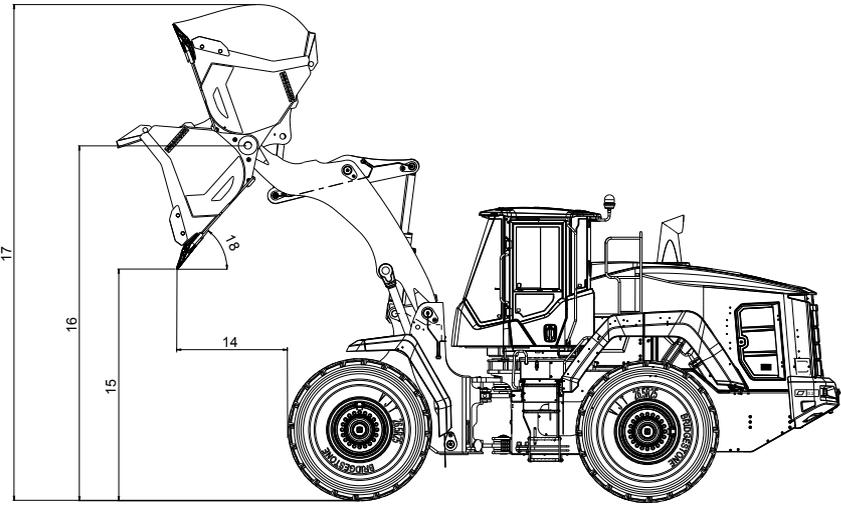
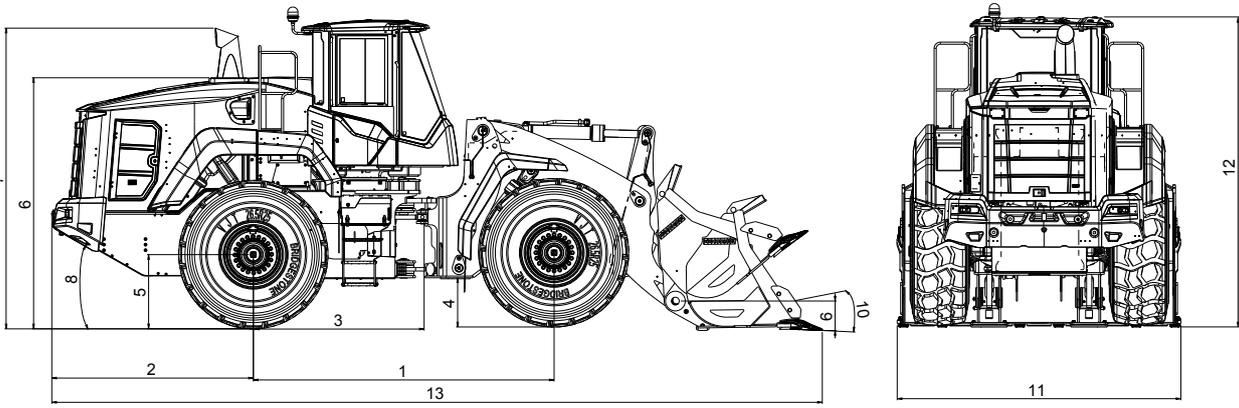
HMK 640 WL

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

1 Empattement (mm)	3500
2 Essieu arrière - distance au bord du contrepoids (mm)	2340
3 Essieu arrière - distance d'attelage (mm)	1750
4 Garde au sol avec 26,5R25 L3 (mm)	520
5 Hauteur au milieu de l'essieu (mm)	820
6 Hauteur du capot (mm)	2880
7 Hauteur du tube d'échappement (mm)	3460
8 Angle d'attaque (°)	30
9 Hauteur de goupille @ déplacement (mm)	520
10 Angle de fuite (°)	46
11 Largeur du godet (mm)	3300
12 Hauteur ROPS (mm)	3505
13 Longueur totale (mm)	9060
14 Distance de vidage avec 26,5R25 L3 (mm)	1330
15 Hauteur de vidage (mm)	2920
16 Hauteur de goupille @ vidage (mm)	4360
17 Hauteur totale en fonctionnement (mm)	6000
18 Angle de décharge (°)	46

PERFORMANCE DE CHARGEUSE

Capacité de godet	4,2 m ³
Puissance d'Arrachement Max.	19975 kgf
Charge de Déversement Statique	19269 kgf
Charge de Déversement Statique (avec articulation)	17015 kgf



AVERTISSEMENT : HÍDROMEK se réserve le droit de modifier les valeurs et les conceptions fournies dans ce catalogue sans préavis.

NOUS SOMMES DIFFÉRENTS NON SEULEMENT AVEC NOS MACHINES, MAIS AUSSI AVEC LES SERVICES QUE NOUS FOURNISSONS !



Service expert

Notre personnel, expert dans leur domaine, offre le service de la meilleure qualité et le plus rapide avec ses équipements haut de gamme.



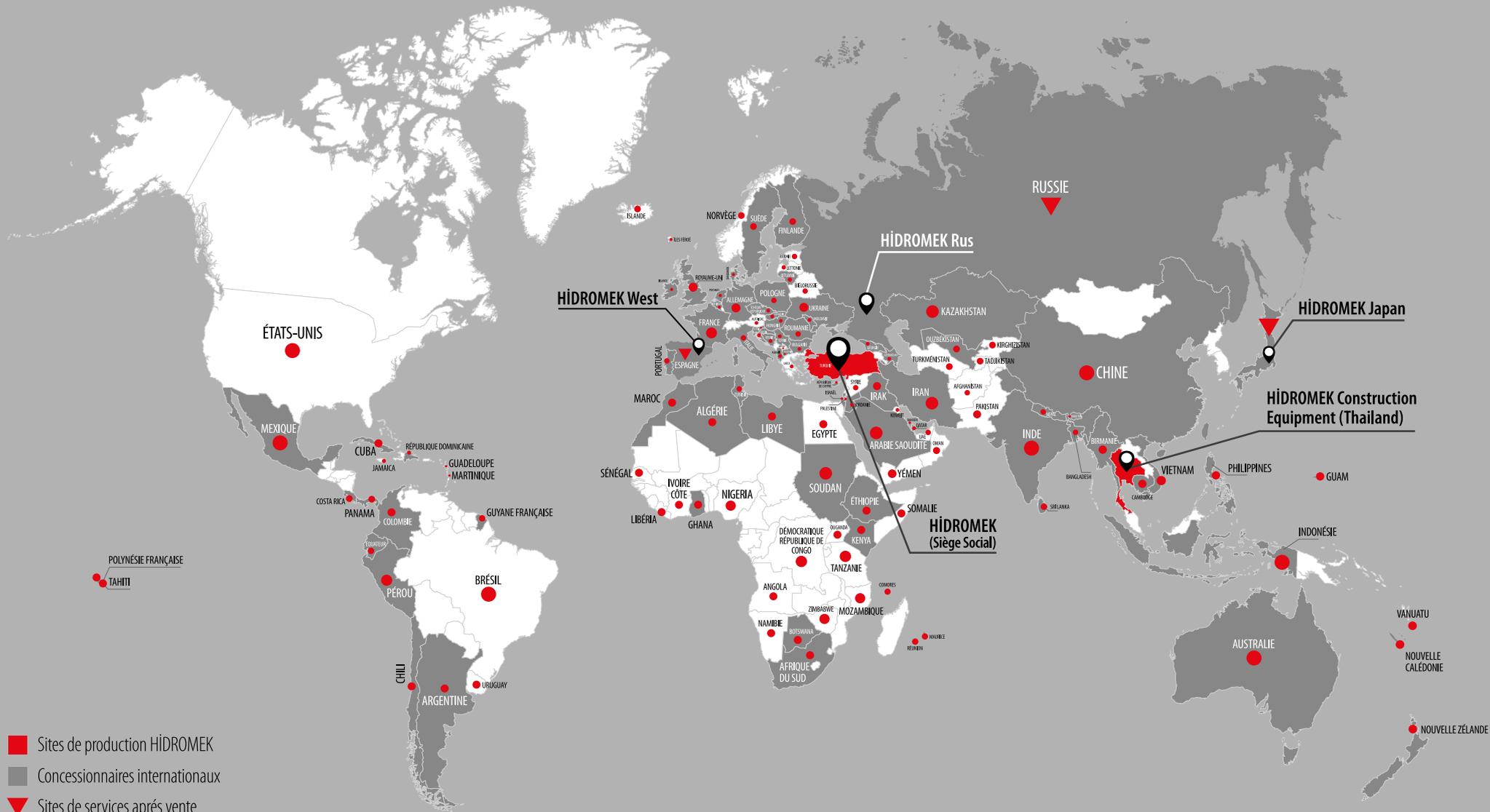
Réseau de maintenance mondial

Hidromek, qui dispose d'un réseau de services mondial, offre des services de vente et de maintenance, même dans différentes régions du monde, avec des centaines de points de vente et de maintenance à l'étranger.



Haute satisfaction client

Nous adoptons une approche orientée client dans toutes nos opérations afin de satisfaire nos clients au plus haut niveau, d'ajouter de la valeur à leurs travaux et de les fidéliser.



- Sites de production HÍDROMEK
- Concessionnaires internationaux
- ▼ Sites de services après vente
- Pays où se trouvent les machines HÍDROMEK

HIDROMEK®

HIDROMEK USINE-SIÈGE SOCIAL

Adresse : Ahi Evran OSB Maha İesi Osmanlı Caddesi No:1
06935, Sincan - Ankara / TURQUIA
Téléphone : +90 312 267 12 60 • **Fax**: +90 312 267 12 39
E-mail : iiracat@hidromek.com.tr

HIDROMEK RUS

Adresse : 72, Zhivopisnaya str., Building A, village
Oktyabrskiy, Krasnodar, 350032, RUSSIA
Téléphone : +7 861 290 3007
E-mail : info@hidromek.ru

HIDROMEK HCE

Hidromek Construction Equipment Ltd.
Adresse : No: 700/669 Moo 1, T. Phanthong
A. Phanthong, Chonburi 20160, THAILAND
Téléphone : +66 38 447 349 • **Fax**: +66 38 447 355

HIDROMEK WEST

HIDROMEK MAQUINARIA DE CONSTRUCCION ESPAÑA S.L.
Adresse : Avenida Del Progres 7 08840
Viladecans Barcelona / ESPAGNE
Téléphone : +34 93 638 84 65
E-mail : info@hidromek.es

HIDROMEK JAPAN

Adresse : 5-10, Hashimoto 6-chome, Midori-Ku,
Sagamihara, Kanagawa, 252-0143 JAPON
Téléphone : +81 42 703 0261 • **Fax**: +81 42 703 0262

www.hidromek.com

Votre Distributeur Local :

AVERTISSEMENT
HIDROMEK a le droit de modifier les caractéristiques techniques et la conception du modèle indiquées dans cette brochure sans préavis.